



Histoire de la BA 103 de Cambrai



La base Aérienne 103, en travaux depuis 1951, a été véritablement créée en 1953.

Auparavant il existait des pistes et quelques fermes allemandes, c'était un immense chantier, mais rien de plus. Le premier chef de cette nouvelle base, un peu oublié dans les chroniques, était la Capitaine Chollez. Il était chargé de mener à bien les travaux permettant d'accueillir un escadron de chasse puis deux et plus tard trois.

L'Escadron de Chasse 01/012 « Cambrésis » est créé en mai 1952 sur la Base aérienne 118 de Mont-de-Marsan ; il est alors équipé de MD 450 Ouragan. Il est constitué de deux escadrilles : la SPA 162 « Tigres » et la SPA 89 « Guêpes ».

Le 15 mars 1953, le Colonel Pelleray prend ses fonctions sur une base en chantier tandis qu'en mai 1953 se posent les premiers Ouragan du 1/12 pour y effectuer un exercice des l'OTAN. L'EC 01/012 s'installe dès le mois de juillet 1953 sur la Base.

L'EC 02/12 « Picardie » est créé officiellement le 1er mai 1954 à Mont de Marsan et est équipé de MD 450 Ouragan. Il rejoint Cambrai le 15 juin suivant. Il est constitué de deux escadrilles : la SPA 173 « Oiseau de Paradis » et la SPA 172 « Perroquet ».

L'Escadron de Chasse 03/012 "Cornouaille" est créé en décembre 1954 sur la Base aérienne 118 de Mont de Marsan. Alors équipée du Mystère IV, il s'installe dès le mois de mai 1955 sur la Base aérienne 103 de Cambrai. Il est constitué de deux escadrilles créées à ce moment là : « Scorpion » et « Dogue ». C'est le moment où Cambrai aura la patrouille de France d'abord sur Ouragan puis sur Mystère IV.

En 1955, l'Escadron de Chasse 01/012 « Cambrésis » passe sur Mystère IV, puis c'est au tour de L'EC 02/12 « Picardie » de passer lui aussi sur Mystère IV.

L'escadron 02/12 « Picardie » est dissous le 1er novembre 1957, compte tenu des activités aériennes à assurer en Algérie.

Le 21 mars 1959, la Base Aérienne 103 prend le nom de « Commandant Mouchotte », au cours d'une grande cérémonie sous le commandement du colonel J. Andrieux, compagnon d'armes de René Mouchotte.

Avril 1959, l'Escadron de Chasse 01/012 « Cambrésis » passe sur Super Mystère B2. En juillet 1959 c'est au tour de l'Escadron de Chasse 03/012 « Cornouaille » de rendre

ses Mystère IV, pour prendre en compte ses Super Mystère B2.

En juillet 1965, l'Escadron de Bombardement 3/93 est l'un des escadrons créés par les Forces Aériennes Stratégiques (FAS) au moment de la mise en service opérationnelle des Mirage IV A afin de tenir l'alerte de riposte nucléaire.

Un Dépôt d'Armement de Munitions Spéciales (DAMS) lui est associé sur le site.

Avant de prendre le nom de « Sambre», cet escadron porte le nom de « Picardie ».

Il est dissous en juin 1976 et ses personnels rejoignent en majorité la 12ème escadre.

Octobre 1976 les premiers Mirage F1C arrivent sur la BA 103, l'Escadron de Chasse 03/012 « Cornouaille » en est équipé, en 1978 c'est au tour de l'Escadron de Chasse 01/012 « Cambrésis ».

Le 1er juin 1980, l'Escadron de Chasse 02/012 « Picardie » est reconstitué et équipé de Mirage F1C. Il est formé en grande partie de personnels du 01/012 et du 03/012, il reprend le hangar HM2 de l'Escadron de Bombardement. l'Escadron de Chasse « Cornouaille » reprend son numéro d'origine : 03/012.

Début des années 1990 l'Escadron de Chasse 01/012 « Cambrésis » est transformé sur Mirage 2000C.

En septembre 1992, l'Escadron de Chasse 02/012 « Picardie » est opérationnel sur Mirage 2000C/RDI.

20 Juin 1995 l'escadron 03/012 « Cornouaille », toujours équipé de ses Mirage F1C, est dissous, ainsi que la structure « Commandement douzième escadre ».

Septembre 1996 les escadrons passent de 15 à 20 avions et reçoivent une troisième escadrille : l'EC 02/012 « Picardie » la SPA 90 « Coq chantant » et l'EC 01/012 « Cambrésis » la SPA166 «Tarn » .

Au plus fort de l'activité, on compte par escadron : 25 pilotes, 140 mécaniciens et un secrétariat.

7 Juillet 2009 l'Escadron de Chasse 02/012 « Picardie » est dissous.

Depuis il a été recréé à Cognac sur drones .

Mars 2012 l'Escadron de Chasse 01/012 « Cambrésis » est dissous, les traditions de l'escadrille « Tigres » sont transférées à l'Escadron 02/007 « Argonne » de St Dizier.

Juillet 2012, c'est la dissolution de la Base Aérienne 103.

Sources : BA 103 – A3BA103

Vous y étiez ? Votre insigne, c'était lequel ?



Les avions sur la Base Aérienne 103

Les avions de combat

L'Ouragan : 1953 – 1955

Le Mystère IV : 1955 – 1959

Le Super Mystère B2 : 1959 – 1978

Le Mirage IV A : 1966 - 1976

Le Mirage F1C : 1977 – 1995

Le Mirage 2000 : 1991 – 2012

Les avions de complément (liaison) :

- Le Dassault 312**
- Le Broussard**
- Le Fouga Magister**
- Le Paris**
- Le T33 (T-Bird)**

Sources : BA 103 – A3BA103

La BA 103 en quelques dates

1. - Construction de la Base Aérienne 103 **Début travaux 1951**
2. - Arrivée des avions (**Ouragan**)
et de l'EC 1/12 « Cambrésis »
puis de l' EC 2/12 « Picardie » **Juillet 1953**
Mai 1954
3. - Arrivée du Mystère 4
avec l'EC 3/12 « Cornouaille » **Mai 1955**
4. - Dissolution de l'EC 2/12 « Picardie » **Novembre 1957**
5. - Baptême de la BA 103
« **Commandant Mouchotte** » **21 Mars 1959**
6. - Arrivée du **Super Mystère B2**
à l'EC 1/12 « Cambrésis » **Avril 1959**
- 7.- Création de l'EB 3/93 (**Mirage 4A**)
« Picardie puis Sambre » **Juillet 1965**
8. - Dissolution de l'EB 3/93 « Sambre » **Juin 1976**
9. - Arrivée du **Mirage F1C**
au 3/12 « Cornouaille » **Octobre 1976**
Re - création de l'EC 2/12 « Picardie » **Juin 1980**
10. - Arrivée du **Mirage 2000 C** à l'EC 1/12 **1990**
11. - Dissolution de l'EC 3/12 « Cornouaille »
et de la 12ème Escadre de Chasse **Juin 1995**
12. - Dissolution de l'EC 2/12 « Picardie » **Juillet 2009**
13. - Dissolution de l'EC 1/12 « Cambrésis » **Mars 2012**
14. - Dissolution de la Base Aérienne 103 **Juin 2012**

Nota : **EB** : Escadron de Bombardement
EC : Escadron de Chasse

Sources : BA 103 - A3BA103