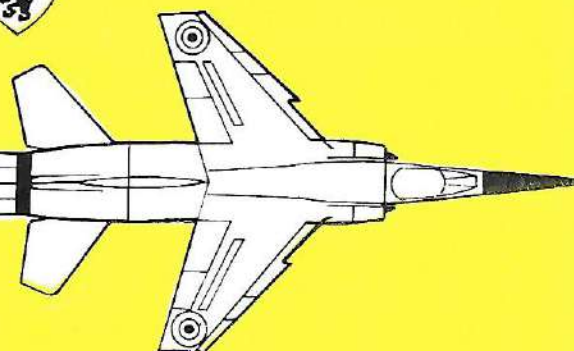




DECEMBRE 1985

N° 88



JOURNAL de la BASE de CAMBRAI

"Commandant René MOUCHOTTE"





**meubles
BELIN**
DECORATION STYLE
CONTEMPORAIN
DESIGN

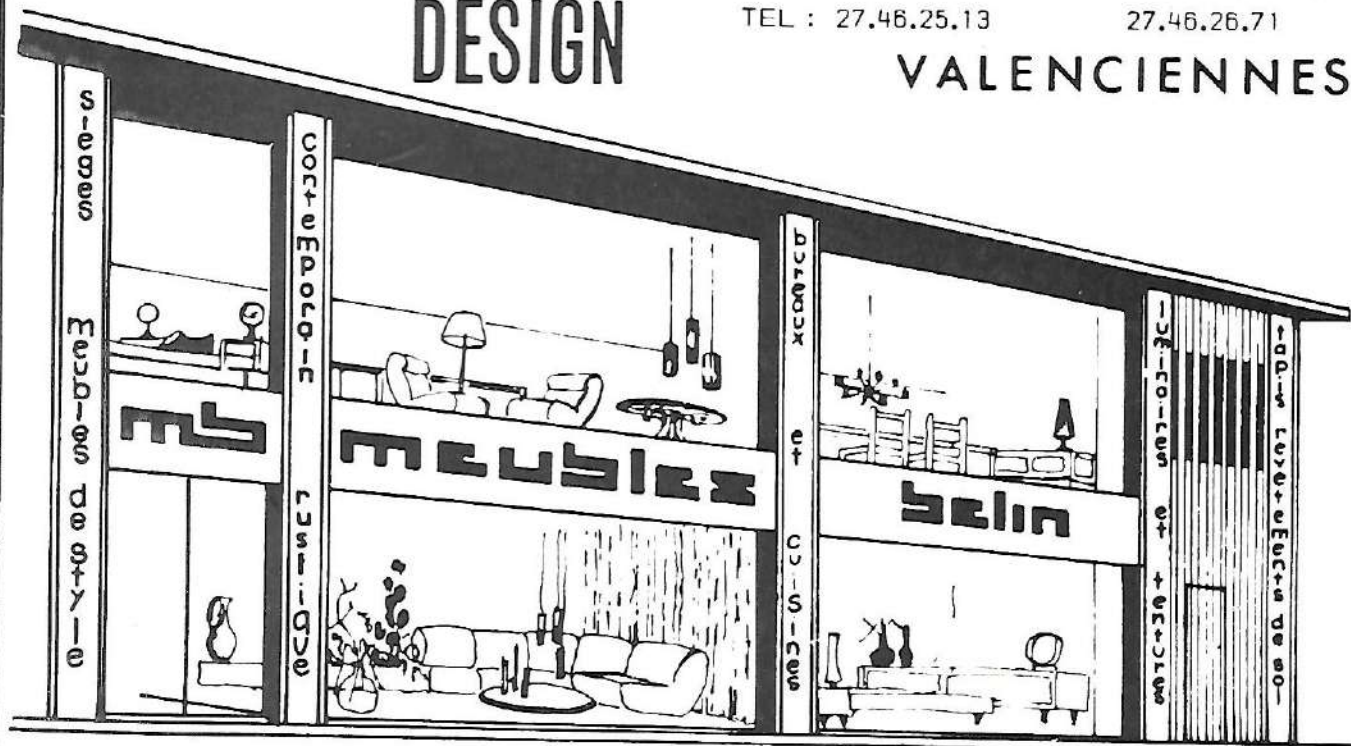
27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE
28 A 32 RUE DES ANGES

DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34 - 36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4 - 6 RUE DES MOULINEAUX

TEL : 27.46.25.13 27.46.26.71

VALENCIENNES



FLASH 103

DECEMBRE 1985

N° 88

FLASH 103
journal
de la
BASE AÉRIENNE
COMMANDANT
RENÉ MOUCHOTTE

Directeur
de la
Publication
Lieutenant-colonel MUSSILLON

Chef de rédaction
Capitaine CASSAR

-
Contacts annonceurs

ASP. LAUDE

-
Textes
Unités de la BA 103

-
Reportages photographiques
Service Photo Base

-
Correspondance : B.A 103
Officier adjoint - 59341 CAMBRAI-AIR
Tél. (27) 83.89.67 - Poste 23.65

Impression
Atelier offset BA 103

Tirage : 800 exemplaires

Sommaire

	<u>PAGES</u>
TABLEAU D'HONNEUR	2
LE MOT DU COLONEL	3
UNE JOURNEE A L'ALERTE	6 - 7 - 8
MAIS OU SONT LES ARPETES ?	11 - 12
SECTION CYCLOTOURISME	13
ESCAPADE A CAMBRAI	15 - 16
LA CENTRALE NUCLEAIRE DE GRAVELINES	17 - 18
MESSIEURS DAM'S A VOS ARMES	19 - 20
LE CENTRE SPATIAL GUYANAIS DE KOUROU	21
FLASH A VISITE POUR VOUS	22
FLASH BASE	23 - 24 - 25 - 26
LA RUBRIQUE DU PETIT CURIEUX	27 - 28
L'HOMME ET L'ENFANT	31 - 32
LE MOT DE L'AUMONIER	33
ACTION SOCIALE : LE CHEQUE VACANCES	35
INFORMATION MUTUELLE	36
SCHMILBLICK ET BIGLOTRON	38
LES BIORYTHMES (SUITE)	39 - 40
LES GRILLES DE MOTS CROISES	41 - 42
SOUVENIR	44
LES CONNAISSEZ-VOUS ?	46
CARNET	48

Abonnement de soutien pour 4 numéros : 50 F

Libellé à l'ordre de : SICORESTHO 2

A faire parvenir à : M. l'Officier adjoint - B.A 103 - 59341 - CAMBRAI-AIR

TABEAU D'HONNEUR

MEDAILLE DE LA DEFENSE NATIONALE

MEDAILLE DE BRONZE

SGT JOLY Marc	DG 60.103 CREIL (2)
CLC FOYARD Sylvain	DG 60.103 CREIL (2)
CAL CREPIN Jean-Marc	DG 60.103 CREIL (2)
CAL DAILLIEZ Christian	EEP 41.301 (2)
CAL PAGNIEZ Cyril	SSN 22.103 (3)
AV1 BERTHELOT Philippe	SSIS 23.103 (3)
AV1 TELLIER Xavier	DG 60.103 CREIL (2)
AVT COMPAGNON William	DG 60.103 CREIL (2)
AVT BRACQ Denis	DG 60.103 CREIL (2)
AVT GAMBIER Joël	EEP 41.301 (2)

Agrafe

- (1) - Défense aérienne
- (2) - Fusilier commando de l'air
- (3) - Armée de l'air
- (4) - Mission assistance extérieure



BASE AÉRIENNE 103

Noël est proche.

Noël, fête des petits et des grands,
fête de la famille, fête de la joie de donner
et de partager.

A tous et à toutes sans oublier
ceux qui sont dans la peine, nous sou-
haitons un bon Noël en famille et une
nouvelle année riche de joie d'amour et
d'amitié.

N. Rougvin Noël.

Nicole R.B.

Colonel et Madame ROUGVIN-BAVILLE.

**C'EST VRAIMENT PAS CHER !
ET ON Y TROUVE DE...**

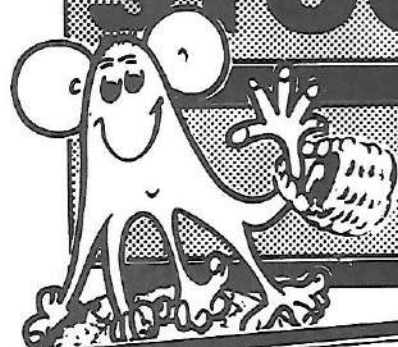
TOUT

EN PROVENANCE DE

LIQUIDATIONS

FAILLITES **OU**
SAISIES

STOCKS **DE DIFFÉRENTS**
PAYS DU MONDE



SURPLUS

LA FOIR'FOUILLE
LE GRAND MARCHÉ DU MONDE

OUVERT
DIMANCHE

54 avenue
de Valenciennes

CAMBRAI

Ouvert tous les jours de 9h à 20h sans interruption

eret conseil Metz



Cambrai le 5 novembre 1985

ÉCOLE MIXTE PAUL BERT

28, rue Paul Bert
Tél. (27) 81.55.42

Le Directeur,

à Monsieur le Colonel Rongers, Baille
commandant la base aérienne 103 d'Épigny

Sous couvert de Madame Lebun, Inspectrice Départementale de l'Éducation
Nationale de Cambrai mixte

Monsieur,

Permettez moi, au nom de mes collègues, des cent soixante enfants
et de moi-même présents le 30 octobre à Épigny, de vous dire simplement
merci

merci de nous avoir fait l'honneur d'assister à la cérémonie de la
présentation au drapeau

merci d'avoir permis à ces jeunes enfants de visiter un hangar
avec exposition d'appareils

d'avoir délégué des pilotes qui, malgré la fatigue et la curiosité des
jeunes, ont fait preuve d'efficacité dans les renseignements fournis

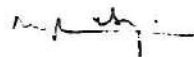
merci de leur avoir montré la signification d'une telle cérémonie,
le sens de la dignité de l'homme, la valeur du symbole que représente
le drapeau aux yeux neufs d'une génération qui n'a pas toujours
conscience des épreuves dans lesquelles il a passé et passe les années

À l'heure de la rénovation de l'éducation des jeunes citoyens, votre démarche
a été fructueuse et j'en remercie Madame l'Inspectrice d'en avoir voulu la
réalisation.

Veuillez croire, Colonel, en nos sentiments respectueux
et reconnaissants

 Wing.

Je suis très heureuse
de cette démarche.





UNE JOURNEE A L'ALERTE

Cet article raconte la journée d'un pilote de permanence opérationnelle. Certains termes techniques ou faisant partie du jargon du métier, sont marqués d'un astérisque qui renvoie à un petit lexique en fin d'article. Vous apprécierez la sollicitude avec laquelle la rédaction de FLASH 103 vous bichonne.

06.00 Z* la PO* s'éveille et passe en 7 minutes.

La demi équipe qui a passé la nuit dans le shelter* fait un brin de toilette et prépare le café.

Il fait un peu frais mais beau, et j'espère qu'aujourd'hui "ça va décoller !".

06.20 Z

L'autre demi équipe, qui a dormi au BCC*, arrive avec le pain. Chacun s'active : PPV*, oxygène, nos bêtes* sont prêtes à bondir hors des alvéoles*. De notre côté, nous terminons de nous équiper : combinaison étanche, pantalon anti-g*, tout est prêt.

Un regard complice entre les deux pilotes. Il me dit avec un sourire : "O.K. vas-y, je prendrai cet après-midi !". Par l'interphone, j'appelle galement l'OPO* et passe mon indicatif et le numéro avion "Bonjour c'est la PO*, RATON 66* sur l'avion ZA* prend l'alerte".

07.30 Z

Les alpha-jets commencent leur ronde. On entend le souffle caractéristique de leurs doubles flux*.

08.00 Z

Nous continuons la partie de "Sept et Demi" (Jeu de carte traditionnel au Cornouaille) et la chance poursuit ... mes adversaires, car je m'acharne à perdre !.

08.47 Z

"TU-TU"* l'OPO appelle à l'interphone.

"LA PO passe en 2 minutes"*.

Je saisis mes gants et cours avec les mécanos vers l'alvéole.

Déjà la lourde porte glisse sans bruit.

Je "saute" dans l'avion, le siège, les palonniers, les sangles, tout est pré-réglé.

Avec l'aide du mécano qui sait orchestrer ses gestes sur les miens, sans nous gêner mutuellement, le brellage* ne demande que quelques secondes.

Pendant ce temps, le "Pétaf"* a branché les canons. Le groupe tourne et je contacte l'OPO*. "Corrida Raton Whisky Prêt en 2 minutes".

"Raton Whisky reçu, maintenez".

L'excitation tombe un peu et l'attente commence. Je profite de cet intermède pour vérifier mon brellage.

Les mécanos me jettent des regards interrogateurs et furtifs, attendant le signal de démarrage.

J'aperçois les longues traînées de condensation des liners* dans la vole aérienne. Cela me rappelle que certaines sont annoncées au-dessus de 33 000 pieds* : Je me fixe donc une approche vers 30 000 pieds* ou plus bas, pour être sûr de ne pas me trouver dans les traînées et donc repéré de loin.

09.13 Z

Soudain, dans le trafic radio des alphajets, l'OPO glisse un "RATON WHISKY SCRAMBLE*", montée PC* cap 180".

Un signal de la main, le pouce levé du mécano. Déjà le son du microturbo s'éteint et laisse place au grondement de l'ATAR.

Le groupe est débranché, je sors de l'alvéole, un coup de frein, pouce levé du mécano et c'est parti !.

La piste 02* est en service, dernières actions vitales* et je m'élance dans le ciel bleu*.

Contact radio - radar avec raki*.

"RATON WHISKY droite cap 180".

"Reçu, Whisky passant le niveau 100"*.

Transfert* avec Marina*, je stabilise* à 30 000 PIEDS.

"RATON WHISKY de marina, Bogey (avion Intercepté) 80 nautiques.

Antenna bearing 145 (Azimut par rapport au chasseur) cap 300.

Niveau 260, vitesse Mach 0,55.

Je note les éléments. Il est plutôt lent mon bogey.

Je décide de descendre à 24 000 pieds car le ciel est vide de nuage et l'acquisition visuelle* sera plus aisée vers le haut qu'à vers le bas sur fond de terre.

Soudain 4 plots* apparaissent dans mon scope*. Marina annonce : "RATON WHISKY, vous allez effectuer une reconnaissance à distance 1000 pieds 1000 mètres.

Comme j'ai un bon contact, je finis mon interception au scope sans accrocher* pour rester discret.

Vers 4 nautiques*, j'aperçois d'abord à midi* un avion, puis deux. Je trouve les deux autres dans mes deux heures*.

Ils sont en carré.

Je me rapproche de l'avion le plus arrière. En reconnaissant le type d'avion, j'annonce : "MARINA de RATON WHISKY visuel sur quatre A 10 thunderbolt de l'USAF au cap 020 niveau 260, instruction ?".

"RATON WHISKY vous effectuez une interrogation radio".

Je me place de front avec le A10.

Cette fois, le pilote américain qui répond à mon interrogation a enlevé son chewing-gum car je comprends que sa patrouille vient de Friburg en Allemagne et se rend en Espagne. Information que je retransmets au contrôleur.

Après quelques photos du A10, je dégage et c'est le retour au terrain.

Il fait vraiment beau car j'aperçois la piste à 35 nautiques.

Présentation dans le circuit*, atterrissage et roulage entre les alphas.

Il n'y a pas si longtemps, j'étais élève ici et je réalise qu'elle est ma chance... Retour à l'alvéole où le mécano me guide et me fait signe de couper. Grand silence. Je regarde le chrono : 40 minutes. Le mécano grimpe à l'échelle et met les sécurités*, tandis qu'un autre accroche la barre de tractage au train avant pour rentrer l'avion.

Après m'être acquitté de la rédaction de la forme 11*, du débriefing* téléphonique avec le contrôleur, du Misrep*, du cahier d'ordre*, je consulte ma montre : il est temps d'aller déjeuner.

10.45 Z Direction le mess pour la moitié d'entre nous. Une table nous est réservée avec un "point à point"* au cas où l'autre pilote serait scramblé. Dans ce cas, nous reviendrions tous à la zone d'alerte.

11.20 Z Café.

11.30 Z Nous voilà de retour et l'autre demi équipe s'en va déjeuner. L'après-midi est calme.

14.30 Z Visite d'un détachement du COZ* Amphibacabine* et briefing* sur l'alerte.

17.00 à 18.30 Z Dîner par demi équipe.
Soirée : nous resterons en 7 minutes jusqu'à la fin des vols de nuit pour la zone nord.

19.00 Z Les Infos à la télévision. On se prépare à regarder un bon "Polar".

20.10 Z "TU - TU"

"La PO passe en 2' "

Courant vers l'alvéole, mon collègue me crie : "vous me raconterez la fin du film".

Cette fois, pas d'attente. Dès son premier contact avec l'OPO, il est scramblé. Je branche la radio qui nous permet, en cas de problème, de joindre le pilote en difficulté et nous le suivons au gré des changements de fréquence.

20.28 Z "RATON Xray, 500 m visuel, le pilote annonce qu'il distingue les feux de navigation de l'avion intercepté.

"RATON Xray de Raki, vous effectuez une reconnaissance au phare".

Quelques instants plus tard :

"RATON Xray, visuel sur un Mirage F1 de la 12ème Escadre Immatriculé Z0".

"Xray de Raki, vous effectuez un exercice d'arraisonnement sur le terrain de Tours" Ah ! nous allons avoir un F1 de plus ce soir à l'alerte !.

"RATON Xray de Raki par la droite le cap 230".

"XRAY reçu".

Puis quelques instants plus tard :

"RATON Xray de Raki, fin d'exercice, dégager cap Sud.

Changement de programme, il revient seul à Tours.

10.30 Z Fin des vols de nuit dans la zone nord. La PO passe en 15 minutes. Je lance à ceux qui dorment au BCC : "Demain matin, n'oubliez pas les croissants !".

Les pilotes

SLT LANCON dit "KAWA"

ASP FECHTENBAUM dit "FECHTY"

Les mécanos

SGC PAYELLE dit "PAPA"

SGT HURTRELLE dit "TOURTERELLE"

SGT DICK dit "DAN"

SGT LEFEBVRE dit "LULU"

SGT FABRE dit "PAPY"

Alerte du 06.10 au 16.10.1985

ASP FECHTENBAUM
Escadron de chasse 3/12
Cornouaille



- * Heure Zoulou (Z) : c'est l'heure T.U. (Temps Universel) à laquelle il faut rajouter 1 heure en hiver et 2 heures en été pour avoir l'"heure locale".
- * P.O. : Permanence Opérationnelle.
- * Shelter : construction métallique.
- * BCC : construction "en dur".
- * PPV : préparation pour le vol (contrôle de l'appareil).
- * Bêtes : il y a deux significations à ce terme: si l'on parle de la grosse bête qui monte, c'est un avion. Si l'on parle des petites bêtes, c'est autre chose.
Manifestement, l'auteur de l'article évoquait le 1er cas.
- * Alvéole : abri où se trouve l'avion.
- * Pantalon anti-g : pantalon se gonflant automatiquement avec l'accélération, afin d'éviter un déséquilibre dans la circulation du sang (g : symbole de l'accélération).
- * O.P.O. : Officier de Permanence Opérationnelle
- * Raton 66 : indicatif du pilote.
- * Z.A. : Zone d'Alerte.
- * Double-flux : réacteur permettant un meilleur rendement.
- * Tu-tu : onomatopée correspondant à l'appel d'un interphone. Il est rappelé, à cette occasion, que les trans. sont un facteur d'efficacité dans l'action.
- * PO à 2 minutes : le délai de réaction de la PO est maintenant de 2 minutes.
- * Breillage : action consistant à fixer les ceintures (un petit clic...)
- * Pétaf : diminutif de pète à feu qui est le surnom donné à l'armurier, pour des raisons évidentes.
- * Liners : avions de ligne.
- * 33.000 pieds : l'altitude est donnée en pieds. 1 pied = 0,30 m soit 33.000 pieds = 11.000 m.
- * Scramble : décollage d'alerte.
- * PC : post-combustion : dispositif permettant un gain de poussée.
- * Piste 02 : 02 représente les deux 1er chiffres de la direction de la piste.
02 : direction 020°. L'avion décolle vers le cap 020°.
- * Actions vitales : derniers contrôles avant décollage.
- * Ciel bleu : phénomène atmosphérique qui peut être observé dans une zone située au sud de la Loire. Peut être affecté du qualificatif "passager" lorsqu'il a lieu dans la région de Cambrai.
- * Raki : indicatif d'un centre radar régional.
- * Niveau 100 : 100 : les trois chiffres de l'altitude en pieds.
Niveau 100 : 10.000 pieds.
- * Transfert : action consistant, pour un organisme de contrôle aérien responsable d'un aéronef, à "transférer" cet avion à un autre organisme de contrôle, lorsque l'avion quitte sa zone de responsabilité.

- * Marina : indicatif d'un centre radar régional.
- * Stabilise : se maintenir à une certaine altitude.
- * Acquisition visuelle : splendide euphémisme signifiant "voir".
- * Plot : tache sur un radar correspondant à un écho (avion...)
- * Scope : écran radar.
- * Accrocher : un radar "accroché" reste fixé sur sa cible ; cela permet la conduite de tir mais ce procédé n'est pas discret.
- * Nautiques : la distance est donnée en miles nautiques (nautical mile en anglais : NM)
1 NM : 1852 mètres.
L'anglais est la langue technique internationale...
- * midi, deux heures : ce n'est pas l'heure d'un apéritif mais la façon de situer un objectif par rapport à soi, en se plaçant au centre d'un cadran d'horloge imaginaire, midi étant devant soi.
- * circuit : zone d'évolution dans l'espace contrôlé d'un aéroport : on n'entre pas n'importe où !.
- * Sécurités : dispositifs neutralisant certains mécanismes présentant un danger (siège éjectable...)
- * Forme 11 : document signé par le pilote en fin de vol, sur lequel figurent les anomalies éventuelles.
- * Débriefing : commentaires à la suite d'une action.
- * Misrep : C/R du vol.
- * Cahier d'ordres : cahier où sont inscrits tous les vols.
- * Point à point : liaison directe téléphonique.
- * C.O.Z. : Commandement Opérationnel de Zone.
- * Amphi-cabine : présentation de la cabine de l'avion.
- * Briefing : réunion avant une action, afin de régler les modalités d'exécution.



NOUVELLE BMW
324
diesel

6 cylindres,
2,4 l,
7 CV fiscaux.
103 000 F*,

*Prix clés en main au 1^{er} Septembre 1985

SODAC
40, rue Cantimpré
59403 Cambrai Cedex
Téléphone 27 83 05 90



**Chez vous,
au café,
*déguster***



Super 49 - Blonde
Spéciale blonde - Pilshem
Christmas - Terken
Soda - Limonade **KRAK**

ROUBAIX

20.26.92.26

CAMBRAI 27.81.23.78

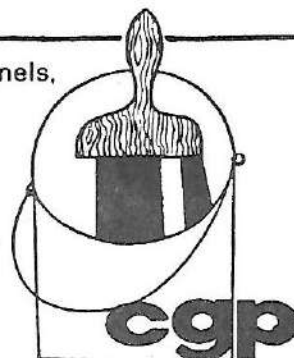
Le **Comptoir Général des Peintures**, Grossiste au service des professionnels,
et des entreprises depuis 20 ans, met à votre disposition :

- **Des produits de qualité**

(Peintures : antirouilles, toitures et bâtiments ; Papiers peints, Moquettes).

- **Son Service Commercial**

(Accueil, Conseil, Livraison)



comptoir général des peintures

peintures et matériels pour le bâtiment et l'industrie



52, Allée Saint-Roch / 59400 Cambrai

tél. 27.81.24.93

COMPTÉ EPARGNE PROJET

Pour préparer vos dépenses prévues ou imprévues,
assurez-vous un prêt à taux très avantageux.

Renseignez-vous vite.



Crédit du Nord

14, rue d'Alsace Lorraine 59400 CAMBRAI

Tél. 27.83.84.67

MAIS OU SONT LES ARPETES ?

Bof !... Je m'en moque !... Ils ne font jamais rien ! ...

Quel est l'arpète de la B.A. 103 qui n'a jamais prononcé ces mots ?...

Et pourtant, toi l'ancien ou le nouvel arrivé, qu'as-tu fait ?... T'es-tu seulement renseigné sur l'existence de la section ? Connais-tu seulement notre président ? Quoiqu'en pensent les "mauvaises langues", il est pourtant le seul à avoir veillé sur la petite flamme qui a permis à notre section de se réveiller. Ce fut long et laborieux mais notre ami René n'en eut que plus de mérite.

En juin 85, la petite flamme en a rallumé 5 autres et c'est ainsi que, depuis longtemps sur la base aérienne René Mouchotte, on put assister et participer à une manifestation organisée par... 6 arpètes !. Certes, ce ne fut qu'un petit concours de pétanque et les embûches ne manquèrent pas. Devinez qui finança l'affaire ? L'ami René ! Et qui plus est, de ses propres deniers. On crut bien à un moment que l'affaire tombait à l'eau. Mais c'était sans compter sur l'énergie de nos 6 compères et de l'aide importante du président des sous-officiers qui surent le soir même trouver un terrain de remplacement (le terrain initialement prévu étant encore occupé à la suite des exercices "Montségur"). Malgré les averses de la journée, cette opération s'avéra quand même un succès.

Nous en profitons pour remercier le Colonel commandant la base pour nous avoir permis cette manifestation ainsi que le Lieutenant-colonel BOITTE pour sa brillante démonstration au "jet du bouchon".

Fin des vacances, les 6 petites flammes remuent, s'avivent. L'idée est lancée d'attaquer le gros morceau : l'organisation d'un bureau.

Au moment où paraissent ces lignes, chaque arpète peut joindre à l'intérieur de son unité un délégué. Nous comptons désormais pas moins de 11 responsables avec à leur tête, devinez qui ? L'ami René.

Nous lui souhaitons tous bon courage dans ses tâches futures et une longue vie à la section cambrésienne.

Un P.84



Les arpètes de la B.A. 103

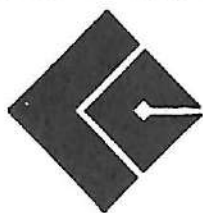
COMPOSITION DU BUREAU A.E.T.A.

SECTION DE CAMBRAI

Président	: ADJ BACCON	P.43	Poste 26.67
Vice président	: SGT BARRAU	P.83	Poste 26.67
Trésorier	: SGT FLAMENT	P.84	Poste 27.17
Secrétaire	: SGT HERLEM	P.84	Poste 26.67

DELEGUES D'UNITE :

E.C. 1/12	: ADJ SOLE	P.56	Poste 20.31
E.C. 2/12	: SGT MARGORY	P.84	Poste 31.50
E.C. 3/12	: SGT IMBERT	P.84	Poste 23.70
GERMAC	: SGC MEYER		Poste 22.09
CROTALE	: SGT DISSAULT	P.92	Poste 31.46
S.T.B.	: SGT DIEUDONNE	P.84	Poste 25.24
LIERAMONT	: SGT GUERRY	P.83	Poste 20.01
DAMS	: SGT LAGARCE	P.100	Poste 22.73



LA CAVE

"Le grand magasin qui équipe toute la maison"

Rue des Clés - 59400 CAMBRAI - ☎ 27 83.64.49

PARKING GRATUIT
200 places

• Ouvert tous les jours de 9 heures à 19 heures
sauf DIMANCHE et LUNDI MATIN.

REMISE de 20 % jusqu'au 31.12.1985 sur présentation de
la carte militaire pour les rayons suivants : jouets,
parures stylo, cadeaux, maroquinerie, boutique D, montres.

C'est en présence de notre camarade QUIVIGER, vice-président, que nous avons réuni environ 70 personnes ce jeudi 03 octobre 1985 pour marquer le renouveau de la section cambrésienne.

Après avoir exposé le bilan global de la section, nous avons prévu plusieurs manifestations pour l'année 1986 :

- . 1 concours de tarot vendredi 31 janvier 1986
- . 1 bal annuel samedi 19 avril 1986
- . 1 concours de pétanque jeudi 15 mai 1986
- . 1 rallye dimanche 08 juin 1986

et une représentation théâtrale courant mois de mars.

Aussi, amis arpètes qui nous lisez, réservez vos soirées.

Après diverses questions amenant de bonnes réponses, nous nous sommes retrouvés autour du

pot de l'amitié et le repas qui s'en suivit scellé à jamais nos bonnes volontés.



Les membres du bureau, le président des sous-officiers et notre vice-président 2ème R.A.

RECURSIVITE

Une chose est récursive quand elle se définit en s'utilisant elle-même comme référence.

Une image peut être récursive. Par exemple, une télévision montrant sa propre image allumée, etc... est une image récursive.

Application pratique



Un petit garçon futé rencontre une fée ; celle-ci lui dit : "Tu as le droit de faire trois vœux".

Le petit garçon lui répond :

"Je voudrais du chocolat.

Je voudrais du chewing-gum

Et...

Je voudrais encore faire trois vœux!"

Lu dans "TIFY"



MAISON SERVICE

140 ter, route de Solesmes
59400 CAMBRAI

C'est DEPANNAGE TOUTES MARQUES

T.V. - HIFI - SON - ELECTROMENAGER
en atelier ou à domicile

Tél. 27.83.86.11

C'est MAGASIN DE PIECES DETACHEES

Pour la T.V. et gros électroménager

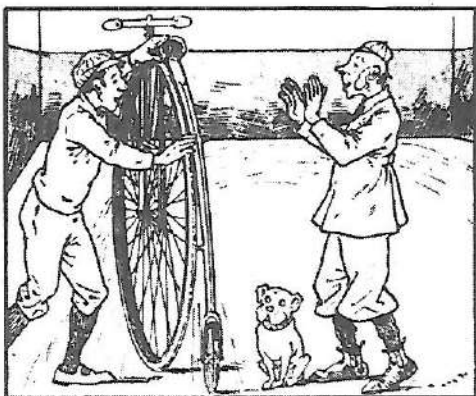
Tél. 27.83.86.11

C'est LA LOCATION

Ponceuse à parquet, décolleuse papier peint,
bétonnière, motoculteur, motofaucheuse,
ponceuse à main, meuleuse à disque, scie sauteuse, etc...

Tél. 27.83.86.11

SECTION CYCLOTOURISME



Avec l'arrivée de l'hiver se termine la saison cyclotouristique et commence celle des bilans et des projets.

La section cyclo s'est donc réunie en assemblée générale le 11 octobre, dans son local situé dans le bâtiment du mess des aviateurs.

Le nouveau président de cette section, après avoir remercié son prédécesseur, l'adjudant DEFOSSEZ, pour le magnifique travail mené à terme par celui-ci, a fait le bilan de la saison écoulée. Les projets de la saison 86 ont été proposés à la réflexion des membres du club (sorties, challenges, achats divers, etc.).

BILAN DE LA SAISON 85 :

La section a effectué en 1985, 17 sorties officielles totalisant 1500 kms (non compris les 103H) sans compter la participation aux différentes invitations des clubs civils.

Trois grandes sorties ont été organisées :

- les Monts des Flandres,
- CLERMONT - TOURS - ORLEANS - PARIS,
- la montagne de REIMS.

La fréquentation des sorties du jeudi a été en moyenne de 10 à 15 cyclos avec des pointes à 25.

PROJET DE LA SAISON 86 :

Quatre grandes sorties sont envisagées :

- CAMBRAI-CREIL puisque nous avons une sous section au DG de CREIL,
- les Monts du BOULONNAIS,
- les ARDENNES,
- les 4 jours d'ORANGE ou l'ALSACE.

Nous participerons bien sûr aux 103H de la base ainsi qu'aux sorties organisées par les clubs civils.



Afin de dynamiser encore davantage la section, le nouveau comité directeur propose un challenge qui récompensera les membres du club les plus méritants.

Il est également envisagé l'achat de nouveaux maillots (peut-être, verrez-vous l'année prochaine, le club cyclo sous de nouvelles couleurs ?).

Vous qui aimez le vélo, jeunes ou anciens, venez nous rejoindre et prendre contact. Il y aura toujours un circuit à votre portée.

BIENVENUE A TOUS ET BONNE ROUTE.

Major PELLETIER
Président de la section cyclo



BAR ACCUEIL

CHAMBRES DE 90 à 178 F
(T.V couleur - Tél. direct)

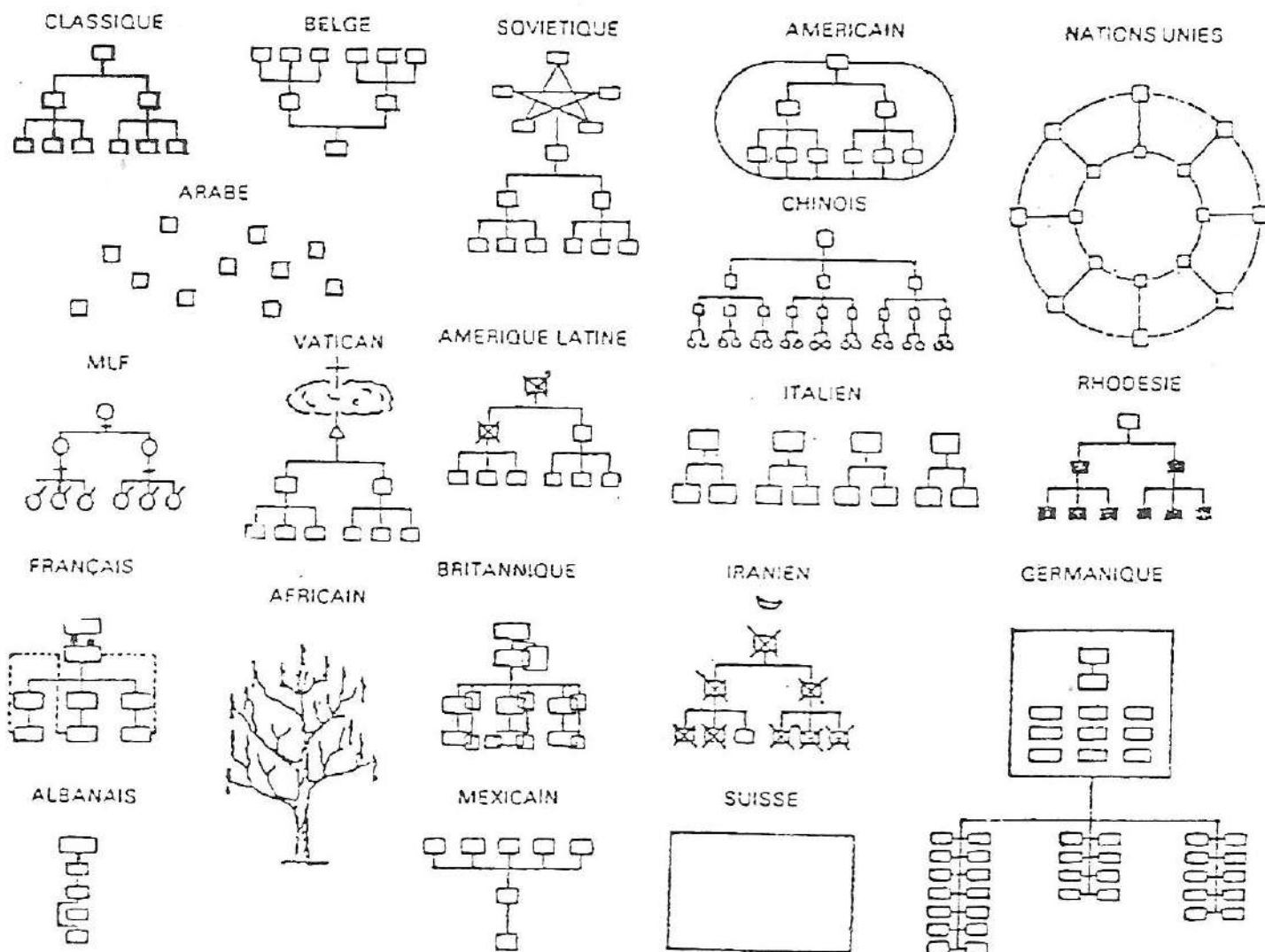
PARC CALME

Il veille sur votre sommeil
Motel ULYS

67 route d'Arras
59400 CAMBRAI

Tél 27 83.83.25





(d'après le Dr J.-M. Juran)

HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY



MODELISME
RADIO COMMANDE
MAQUETTES PLASTIQUES
JEUX ET JOUETS

N'HESITEZ PLUS A VOUS DEPLACER

HOBBY CAMBRAI

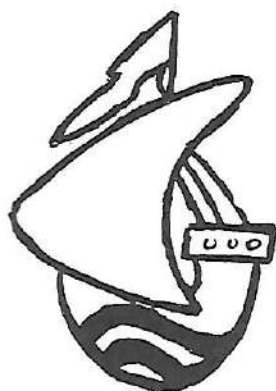
Tél. 27.81.81.79

29, rue Sadi Carnot

59400 CAMBRAI

ESCAPADE A CAMBRAI

Un "ancien" nous a écrit ces quatrains apres la visite effectuée le 17 octobre 1985. Une preuve de plus que le 3ème âge a du tonus !

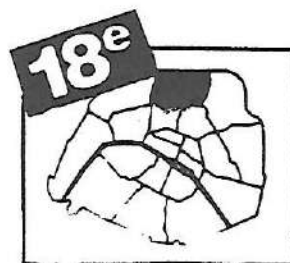


PARIS



Ce jeudi matin, il fait encore nuit,
Lorsque nous attendons devant la Mairie,
Du 19ème cet autocar
Qui arrive à temps, sans retard.

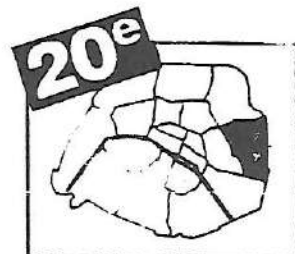
Nous y grimpons, et pour saluer,
Ceux du 18ème qui y sont déjà installés
Nous poussons, un hip-hip-hip hourra !
Qui, par tous en chœur, retentira.



Et tels des militaires,
Sans s'attarder, nous partons à l'heure.
La nuit s'estompe, le jour se lève,
Paris s'éveille, sortant de sa torpeur.

Au passage nous apercevons,
Les éboueurs et leurs camions
Les marchands de légumes et de fruits,
Qui installent leurs éventaires avec bruit.

Et voici la Mairie du 20ème, place Gambetta,
Où un autre groupe nous attendait
Il monte, s'installe, et ce sera
Cette fois-ci le départ, vers Cambrai.

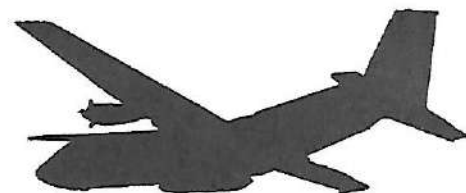


Direction, Porte de Bagnolet,
Et en route, sur l'autoroute A.1
A Péronne, ce sera le premier arrêt,
Qui permettra une pose, à chacun.

CAMBRAI

Voici Cambrai, et son beffroi,
Que nous dépasserons de quelques kilomètres
Pour arriver sur un terrain immensément plat,
Où se trouve la "Base Aérienne 103".

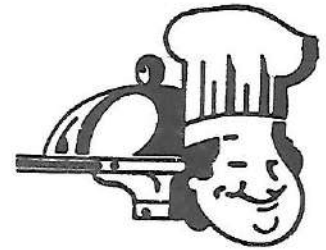
Il faut montrer patte blanche,
Pour, sans problème, y entrer
On a même, communiqué d'avance,
La liste des voyageurs, détaillée.



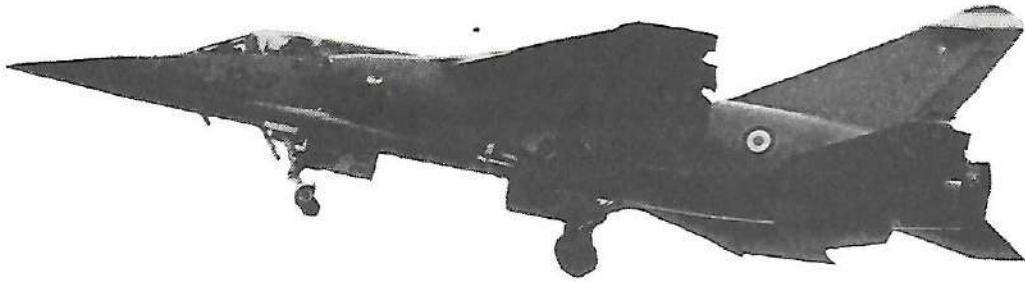
Base 103 "René MOUCHOTTE"

Quelques minutes d'attente, et voici un officier,
Qui, montant dans le car, nous souhaite la bienvenue.
Sur cette base, pour nous guider,
Ce Capitaine restera avec nous, toute la journée.

Ce sera d'abord la visite de la base en autocar,
 Puis, une conférence, un peu plus tard
 Au cours de laquelle, un Lieutenant-Colonel,
 Nous renseigna, d'une façon sans pareille.

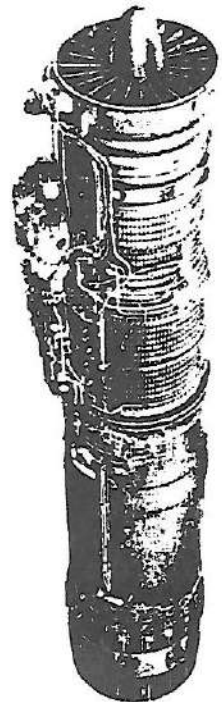


Midî sonna, c'est le moment, au Mess des officiers d'aller,
 Où nous apprîcîâmes non seulement,
 Le repas, qui fut excellent
 Mais aussi, le plaisir de bavarder
 avec les officiers, qui avec nous étaient attablés.



Une fois bien lestés, nous partîmes,
 Visiter les installations.
 Les cellules et réacteurs d'avions, nous vîmes,
 Accompagnés de nombreuses, explications.

Un briefing, nous eûmes droit,
 Par un tout jeune aviateur
 Et nous pûmes toucher du doigt,
 Les casques qui les protègent des heurts.



Pour terminer la visite en beauté,
 Un militaire pour nous, dépla
 Un parachute, tout en soie
 Dont la longueur, nous étonna.

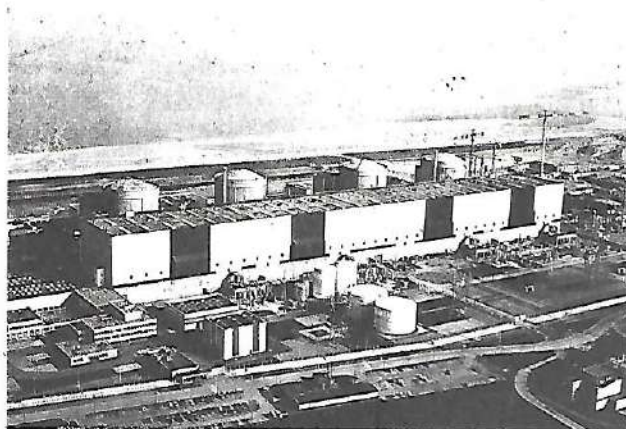
Pour couronner cette journée,
 On nous offrit un goûter
 Et plusieurs officiers dédicacèrent,
 Les gravures qui leur furent présentées.

Nous ne ferons point de bêtises à Cambrai,
 Mais ces délicieux bonbons, les ramèneront.
 Et, remontant dans le car, en route vers Paris,
 Après cette journée bien remplie.

Un grand merci aux Mairies de la Capitale,
 Qui organisent de telles excursions originales
 Permettant de nous faire découvrir,
 Cette "Base Aérienne 103",
 Dont nous conserverons un bon souvenir.



LA CENTRALE NUCLEAIRE DE GRAVELINES



5700 MEGA-WATTS POUR LA REGION DU NORD

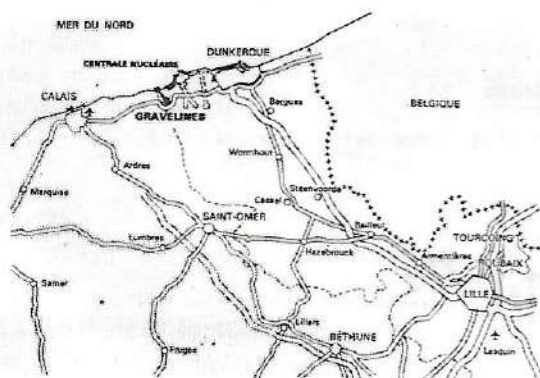
Compte tenu de l'augmentation de la puissance appelée dans la région du NORD et l'arrêt de nombreuses centrales fonctionnant au charbon, un accroissement de puissance installée d'environ 6000 MWe apparut indispensable.

Ces deux facteurs, alliés à la récente crise pétrolière, ont fait que l'énergie nucléaire s'avérait de beaucoup le moyen le plus économique de produire de l'électricité.

Ainsi allait naître la centrale nucléaire de GRAVELINES, la plus puissante centrale du monde.

Un site propice

La Centrale de GRAVELINES est située en bordure de la Mer du Nord entre deux grands ensembles urbains : CALAIS et DUNKERQUE.



L'installation occupe une superficie de 150 hectares dont 100 environ ont été gagnés sur la mer.

Deux raisons majeures pour ce choix :

- le site a été choisi de manière à disposer d'une excellente source froide : la mer ; en effet, la Centrale nécessite une grande quantité d'eau froide pour assurer la réfrigération de ses condensateurs,

- l'autre raison a été de vouloir renforcer la puissance électrique du Nord de la France et notamment au niveau de l'aménagement du nouveau port de DUNKERQUE.

Principes de la Centrale P.W.R.

Une Centrale Nucléaire est basée sur les mêmes principes qu'une Centrale classique à la différence que l'énergie est produite par la réaction de fission d'un noyau, au lieu de la combustion d'un composé carboné.

Le schéma est donc simple : une source d'énergie, la récupération de la chaleur et la production d'électricité.

La Centrale de GRAVELINES est composée de 6 tranches en fonctionnement. La 6ème vient d'être récemment couplée au réseau.

Voici le système d'une tranche de 950 MW.

Le réacteur

L'énergie y est produite par la réaction de fission :

Un noyau d'uranium 235 est bombardé par un neutron ; il se brise : il y a libération d'une quantité d'énergie. Lors de cette réaction, 3 neutrons ont été produits, il est donc possible avec un de ces neutrons de briser un nouveau noyau d'uranium etc... ; c'est la réaction en chaîne.

En fait, l'uranium, est composé de 2 isotopes :

- l'uranium 235 et l'uranium 238.

A l'état naturel, la teneur en isotope 235 est de 0,7 % ; enrichie, cette teneur passe à 3 %.

Or, l'isotope 238 se "casse" très difficilement sous l'effet des neutrons, d'où la difficulté d'entretenir la réaction.

Dans un réacteur, on utilise l'hydrogène de l'eau comme modérateur (le modérateur permet l'entretien de la réaction en ralentissant les neutrons).

De plus, l'eau sert de fluide caloporteur.

L'eau est portée à une température d'environ 300° C, il est donc indispensable pour l'empêcher de bouillir d'élever la pression par l'intermédiaire d'un pressuriseur : d'où l'appellation P.W.R. "Pressurized Water Reactor".

L'eau du réacteur circule dans un circuit : le circuit primaire, composé de 3 boucles. Un autre circuit, le secondaire, vient récupérer la chaleur du primaire par l'intermédiaire de trois échangeurs (un par boucle).

Les 2 circuits sont complètement distincts.

Après être passée sur l'échangeur, l'eau du secondaire est transformée en vapeur ; celle-ci se détend adiabaticquement dans quatre corps (1 corps HP + 3 corps BP) de turbine qu'elle entraîne en rotation ;

Cette vapeur passe ensuite dans un condenseur refroidi par l'eau de mer et le condensat, l'eau, retourne à l'échangeur.

le turbo-alternateur

La turbine est entraînée en rotation par la vapeur ; cette turbine est couplée à un alternateur à 4 pôles. L'excitation est produite par un alternateur inversé. Le courant d'excitation est redressé par un système de diodes et alimente le rotor de l'alternateur principal.

La tension recueillie est de 24 KV.

Cette tension de 24 KV est transformée en 400 KV par l'intermédiaire de transformateurs d'isolement et envoyée sur le réseau.

Ainsi, 2000 MWe sont envoyés en ANGLETERRE (par câbles enfouis sous la Mer du Nord) et le reste de la puissance est distribuée jusqu'en région parisienne.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES
pour une tranche

Réacteur

puissance : thermique 2785 MW
puissance électrique nette : 925 MWe
combustible : oxyde d'uranium
matériau de gainage : alliage de zirconium
enrichissement en uranium 235 : 3 % env.
poids total de combustible : 70 tonnes
nombre de barres de commande : 53
cuve du réacteur
hauteur : 12,30 m
diamètre intérieur : 4,00 m
épaisseur : 200 mm
poids : 332 t
pression de l'eau du circuit primaire : 155 bar
température de l'eau entrée réacteur : 286° C
température de l'eau sortie réacteur : 323° C.

Turbine

débit de vapeur arrivant à la turbine (circuit secondaire) : 5720 t/h
pression de vapeur (circuit secondaire) : 55 bar
température vapeur (circuit secondaire) : 270° C
vitesse de la turbine : 1500 tr/mn
nombre de corps HP : 1
nombre de corps BP : 3
nombre de soutirages : 6
vide au condenseur : 51 mbar.

Alternateur

puissance nominale aux bornes : 1000 MWe
tension nominale aux bornes : 24 kV.

Réseau

tension d'évacuation sur le réseau : 380 kV

AVT LECOCQ
ERT 17.103

© SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Le bien-être a sa banque

CREDIT TRAVAUX
" BIEN ÊTRE "

90%

DU MONTANT DES TRAVAUX :
DE 30.000 Frs à 100.000 Frs

NOUVEAU

Que vous soyez **" PROPRIETAIRE "** ou **" LOCATAIRE "**
pour financer vos travaux d'agrandissement, d'entretien,
d'amélioration, d'aménagement.

" CREDIT BIEN ÊTRE "

DUREE: 3 à 7 ans (maximum 5 ans pour locataires)

REMBOURSEMENT POUR 10.000 Frs EMPRUNTES :

			COUT GLOBAL	TEG
3 ans	36 mensualités de Frs	342,99	12.347,64	14,25
5 ans	60 mensualités de Frs	233,98	14.038,80	14,25
7 ans	84 mensualités de Frs	191,57	16.091,88	14,75

MESSIEURS DAM'S A VOS ARMES

Mettez votre logique à épreuve avec cet intégramme. Pour le résoudre, analysez un par un les indices ; les informations que vous en retirez, vous les transposez dans la grille. Les dernières déductions seront même passées sous silence, grâce aux reports et aux syllogismes que vous pourrez faire.

Dans le FLASH 103 de cet été, vous avez pu voir la succession d'insignes que le personnel du DAMS a arboré. Retrouvez maintenant les différentes armes des Escadrons de Bombardement, leurs chefs, les bases de stationnement respectif ainsi que les périodes de rattachement du DAMS.

Voici les indices :

1. Le "BRETAGNE" ne stationne pas à Mont de Marsan.
2. Le LCL RIONDET n'a pas commandé l'E.B. en 1965 ni le groupe "ARBOIS".
3. C'est le CDT BUTTY de Mont de Marsan qui a succédé à l'"ARBOIS", il ne faisait pas partie du "SAMBRE".



4. C'est à Cambrai que le DAMS fut opérationnel en 1965, mais pas sous le commandement du CDT RUFAS.
5. Le Chef du groupe "GUYENNE" et le LCL LAINE qui n'est pas du GASCOGNE sont les deux derniers commandants d'Escadron. Ils ne viennent pas de Mont de Marsan.
6. Le groupe "ARBOIS" de Luxeuil ne déployait pas en 1984 car c'était le "BRETAGNE" qui n'était pas stationné à Avord.



REPONSE DANS CE FLASH

Principe de résolution :

Exemple suite à l'indice n° 3 :

C'est le CDT BUTTY de Mont de Marsan.....

.... O(oui) en 15A,
donc N(non) en 11A, 12A
13A, 14A, 15B, 15C, 15D, 15E

qui a succédé..... N en 1A, 1J
..... à l'ARBOIS N en 5K, 6A, 6J
Il ne faisait pas partie du SAMBRE
N en 10A, 10J



THOMSON

technique française de renommée mondiale

**radio
télévision
haute-fidélité
électro-ménager**

*Le Spécialiste THOMSON
à CAMBRAI*

**maison
moderne**

Rue des clés

Tél. 27.81.23.09

**MATELASSIER
TAPISSIER
barbade**

Petite Rue Verte
59400 CAMBRAI
☎ 27.83.92.72

Répare et fabrique sur mesures
matelas et sommiers
Remise en état de sièges, fauteuils,
ensemble salon tous styles.

Devis Gratuit

RM 1193 67 59 Travail en atelier imp. Publiedie
ou à domicile sur demande
EXECUTION DANS LA JOURNÉE SUR RENDEZ-VOUS.



			DT. E.B.					BASES					ARMES				
			CDT BUTTY	CDT DELSAUT	LCL LAINE	LCL RIONDET	CDT RUFAS	AVORD	CAMBRAI	CAZAUX	LUXEUIL	MONT DE MARSAN	ARBOIS	BRETAGNE	CASCOGNE	GUYENNE	SAMBRE
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
PERIODES	1 DEC 1965- 30 JUIN 1976	1															
	1 JUIL 1976- 30 SEPT 1983	2															
	1 OCT. 1983- 30 SEPT 1984	3															
	1 OCT. 1984- 31 MAI 1985	4															
	1 JUIN 1985-	5															
ARMES	ARBOIS	6															
	BRETAGNE	7															
	CASCOGNE	8															
	GUYENNE	9															
	SAMBRE	10															
BASES	AVORD	11															
	CAMBRAI	12															
	CAZAUX	13															
	LUXEUIL	14															
	MONT DE MARSAN	15															



PERIODES	CDT E.B	BASES	ARMES
1 DEC 1965- 30 JUIN 1976			
1 JUIL 1976- 30 SEPT 1983			
1 OCT. 1983- 30 SEPT 1984			
1 OCT. 1984- 31 MAI 1985			
1 JUIN 1985-			

Lucien PIRON
 agent général
 "Les-Archers" - 66, rue St-Georges
 59400 CAMBRAI
 Tél. 27 81.36.83



ASSURANCES
GENERALES DE FRANCE

TOUTES VOS ASSURANCES

Habitation - Responsabilité Civile Chef de Famille -
Automobile - Individuelle Accidents - Loisirs

Assurances VIE - RETRAITE - MALADIE.

Votre Assureur près de Chez Vous

A.G.F. AVEC VOUS

LE CENTRE SPATIAL GUYANAIS DE KOUROU

A l'occasion du concours "Jeunes et Espace" organisé par les ministères de la jeunesse français et canadien, notre groupe (18 français et 28 québécois) s'est rendu au centre spatial guyanais de Kourou, du 15 au 25 juillet 1985. Le voyage s'est déroulé en deux parties, la première en France avec la visite des ateliers de l'Aérospatiale aux Mureaux où s'effectue la construction des premier et troisième étages, avec leurs réservoirs, de la fusée ARIANE, du musée de l'air et de l'espace au Bourget (avec les engins spatiaux et tous les avions de chasse français de 1919 à 1979), et de la géode (cinéma sphérique 180°) au musée des sciences et techniques de la Villette à Paris.

La deuxième s'est passée en Guyane ; c'est ainsi qu'après notre installation à Kourou, nous nous sommes dirigés vers le centre et ses annexes.

Le centre est divisé en deux parties, l'une constitue le centre technique et administratif et l'autre le centre de lancement proprement dit. Nous avons débuté par la salle optique où nous avons été accueillis par Monsieur Lefebvre, directeur du centre et Monsieur Masson de la Société ARIANESPACE.

Nous avons eu droit à une retransmission du lancement du 02.07.85 de la sonde Giotto dans la salle de simulation de tir et enregistrements des paramètres de vol. A l'étage au-dessus se trouvaient la salle de sauvegarde du Lanceur (pièce où l'on envoie l'ordre d'autodestruction de la fusée en cas de défection d'Ariane) avec, à ses côtés, la salle de vol des directeurs techniques...

Au centre de lancement, nous avons visité le centre de contrôle n°1 (pour les Arianes 1, 2 et 3) et le tout nouveau pas de tir n° 2 constitué de la tour d'assemblage et de la tour de lancement ainsi que du bunker souterrain où se situe le centre de contrôle n° 2 (pour les Arianes 2, 3 et 4). Sortis du centre, nous nous sommes dirigés vers la Montagne des Pères où est perchée la station radar de poursuite et de télémesures.

Le lendemain, nous sommes partis vers les îles du Salut en bateau où nous avons pu voir la station optique de poursuite (et le bain en touristes).

Du point de vue touristique, le climat est très humide et chaud mais le paysage et l'accueil des guyanais valent le détour. Nous avons pu déguster du caïman, du requin, du toucan et autres plats exotiques.



Au premier plan, la tour n° 1.

Au second plan, les 2 tours n° 2.

A la fin de notre périple, nous avons été reçus par le préfet de Guyane et nous avons eu la chance de faire une escale de 8 heures à la Martinique avant de reprendre notre vol en Boeing 747 vers la métropole le jeudi 25 juillet avec à l'arrivée à 6 heures du matin, un lever de soleil à 10 000 mètres d'altitude.

AVT DELESTREZ
ERT 17.103

B. DUEZ

VISUAL 
Un groupe d'opticiens de confiance

VOTRE OPTICIEN

7, RUE NEUVE CAMBRAI



27.81.42.29

LA CULTURE DES ENDIVES

Les endives, gloire du Cambrésis, sont produites de deux façons très distinctes.

En salle, nouvelle technique ou en terre, culture ancestrale. Les deux méthodes ne diffèrent que pendant la durée du forçage.

Les variétés les plus courantes sont les "Tonnerre" et les "Zoom".

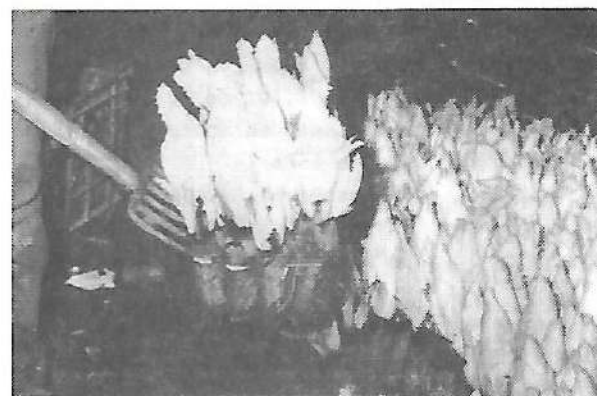
Les semis s'étagent sur un mois à compter du dix avril pour les précoces, celles qui vous ont forcément intrigué de par l'étendue de plastique recouvrant certains champs au printemps.

L'arrachage automatique ou semi-manuel a lieu à partir de la mi-août. Dans le dernier cas, les plantes sont couchées à même le sol, alignées les feuilles recouvrant les racines afin d'éviter une action photosensible sur les rhizomes et leur permettre de récupérer les "forces" du feuillage fanant, gagnant ainsi en densité.

C'est lors de la mise en couche que les méthodes divergent. Celles dites "de salle" sont placées côte à côte dans un bac où de l'eau enrichie les baigne à température et niveau constants. Pour les endives de terre, elles sont rangées à même le sol, verticalement et serrées. Après la parution des radicelles, elles sont recouvertes successivement d'une bâche "Tyvar" reposant sur les collets, d'un tunnel soutenant un matelas de paille maintenu entre deux feuilles en plastique, celle du dessus étant noire et opaque. Une couche de protection climatique à base de ballot de paille occulte le tout.

La durée du forçage est dans tous les cas de 21 jours.

A la suite de tout ceci, l'endive est séparée de sa racine pour être conditionnée et consommée.



VISITES

Général VOUGNY, commandant la 2ème Région Aérienne - 26.09.1985.



Général CAPILLON, Chef d'Etat-major de l'Armée de l'Air - 15.11.1985



Membres du Cabinet de la défense - 19.11.1985



Visiteurs de la 8ème D.I. - 04.12.1985



Challenge d'escrime "Tracy" - 20.09.1985



Visite du Général Médecin Lemer - 25.09.1985



Un escadron espagnol au 1/12 - 23.09.1985



Inauguration salle à manger
03.10.1985



Visite CAMBRAI accueil
02.10.1985



ST MICHEL aux MSP
16.10.1985



Le personnel du mess
aviateurs après la vic-
toire de leur chef au cross
vétérans -ADC MOLLET -
17.10.1985



Les médaillés du GERMAC
17.10.1985



Les médaillés de l'ERT
27.10.1985



Présentation du CIM au drapeau - 30.10.1985



Remise du Trophée LTT HALLET
au dépannage 1/12 - 14.11.1985

11 NOVEMBRE 1985



PROVILLE



EPINAY



FONTAINE-NOTRE-DAME



CORBEHEM



CANTIN

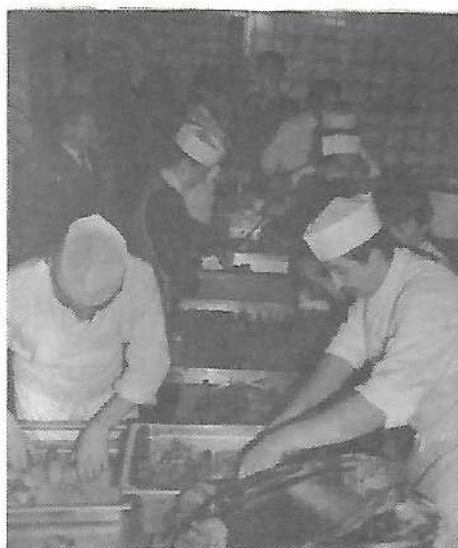
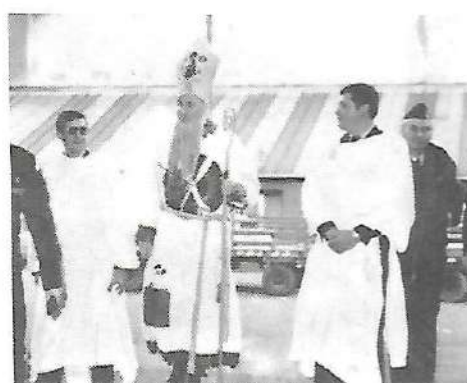


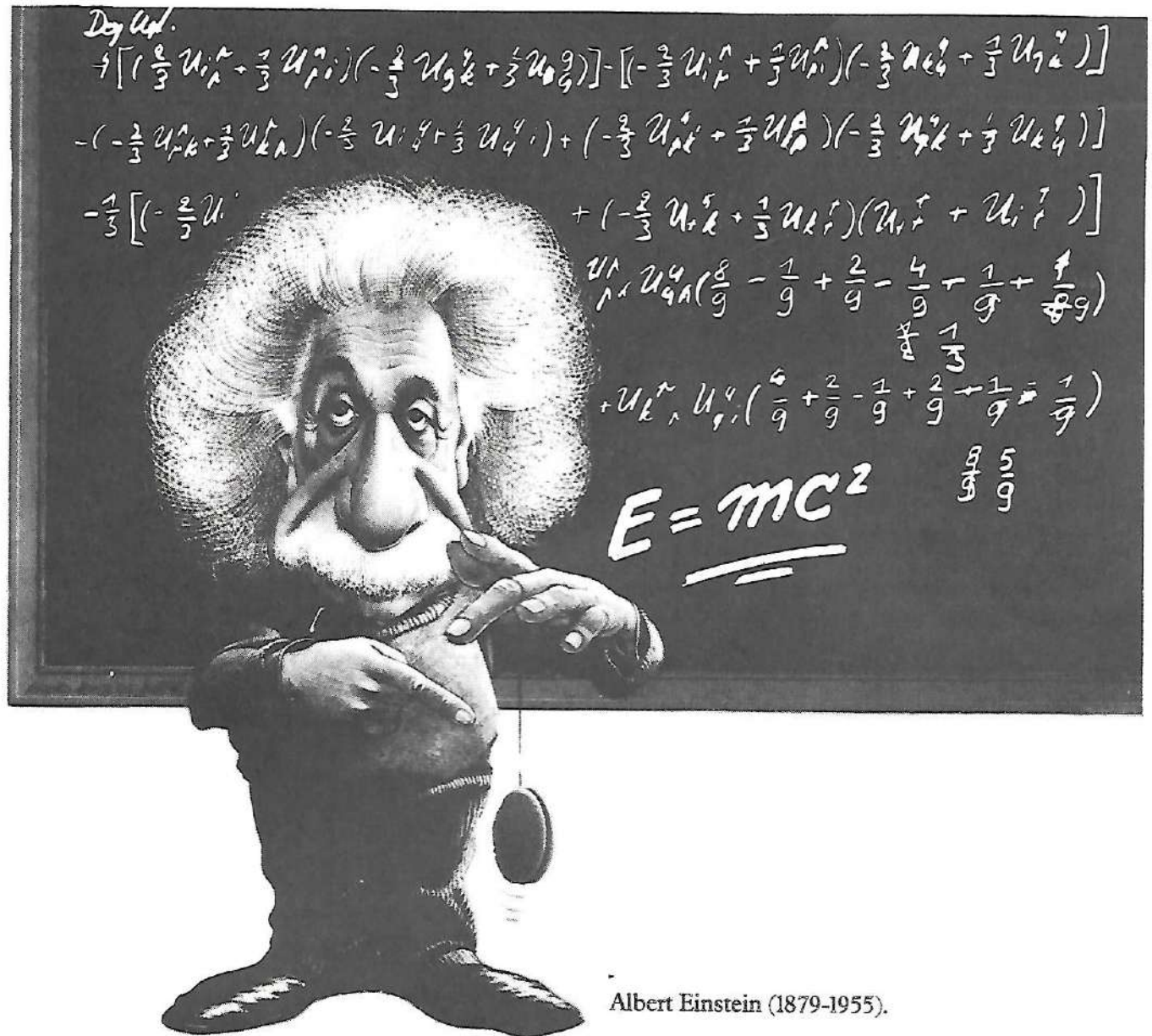
INCHY

SOIREE B.A. 103



SAINT ELOI





LA COMETE DE HALLEY

Elle est là ! Elle arrive ! La comète découverte par l'astronome anglais Edmund Halley au XVIII^e siècle, passe tous les 76 ans à côté de nous. Elle était déjà connue en 164 avant J.C. ! Des tablettes babyloniennes en témoignent.

Elle est visible actuellement et a déjà été photographiée sous nos latitudes, elle sera bien visible de novembre à janvier, décembre étant la meilleure période pour le Nord de la France.

COMMENT L'OBSERVER

C'est assez facile. Voici le calendrier :

Novembre 85 : visible la 1^{ère} moitié de la nuit,

Décembre 85 : c'est le meilleur mois pour l'observer à l'œil nu ou avec des jumelles. Le 22, elle franchit l'équateur céleste et passe dans l'hémisphère austral.

C'est malheureusement dans l'hémisphère sud qu'elle sera le plus visible ; elle disparaîtra en mai 86.

OBSERVATION A L'OEIL NU

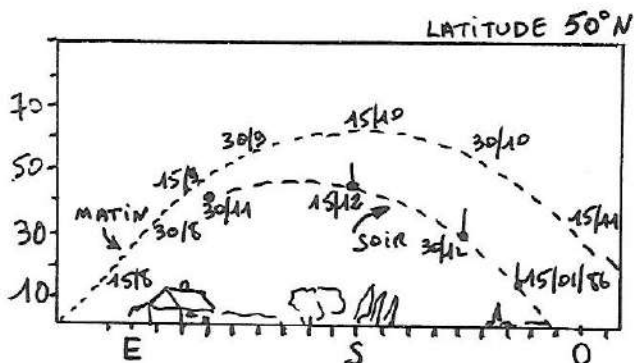
Se placer dans un lieu obscur à l'abri des lumières parasites (éclairage urbain, phares de voitures).

Le mieux est d'observer durant une nuit sans lune.

S'habituer pendant 1/4 d'heure à l'obscurité avant l'observation.

OBSERVATION A L'AIDE DE JUMELLES

Permet d'observer les détails. Choisir de préférence des jumelles dont le rapport objectif/grossissement est voisin de 6 ou 7 (exemples 7x42, 8x56, 10x70, 12x80).



PRISE DE VUE

Se placer dans les mêmes conditions que pour l'observation à l'œil nu.

Choisir un objectif de préférence grand angle (28 ou 32 mm) ; sinon, utiliser l'objectif classique de 50 mm. Prendre un film sensible 400 ASA ou plus. Ouvrir le diaphragme au maximum.

Faire plusieurs clichés en doublant à chaque fois le temps de pose (2s, 4s, 8s, 16s). Si vos photos sont ratées : attendre 76 ans !!

DES SONDES ONT ETE LANCEES POUR ETUDIER LA COMETE.

Les Russes ont lancé des sondes Véga en décembre 84. Elles passeront à 3000 km et 10.000 km du noyau. Les Japonais ont lancé MTS 5 qui passera à 7.000.000 de km pour pouvoir photographier le nuage d'hydrogène dont est entourée (du moins le pense-t-on), la comète.

Les Européens ont envoyé depuis Kourou, et à l'aide d'une fusée Ariane, la sonde GIOTTO, en juillet 85. Le 13 mars, GIOTTO passera à 500 km seulement.

Les Japonais ont aussi envoyé PLANET-A, qui passera à 200.000 km du noyau.

POURQUOI CES OBSERVATIONS ?

Personne ne sait avec certitude de quoi est constitué le noyau, si noyau il y a ! Il pourrait être une grosse boule de neige sale d'un diamètre de 5 km environ.

Le travail de ces sondes va être très délicat :

Tout d'abord, l'orbite de la comète est rétrograde alors que le satellite va forcément dans le sens direct.

Il en résulte que la vitesse relative par rapport à la comète sera environ de 70 km/s, soit 252.000 km/h !.

A cette vitesse-là, l'observation doit être rapide !.

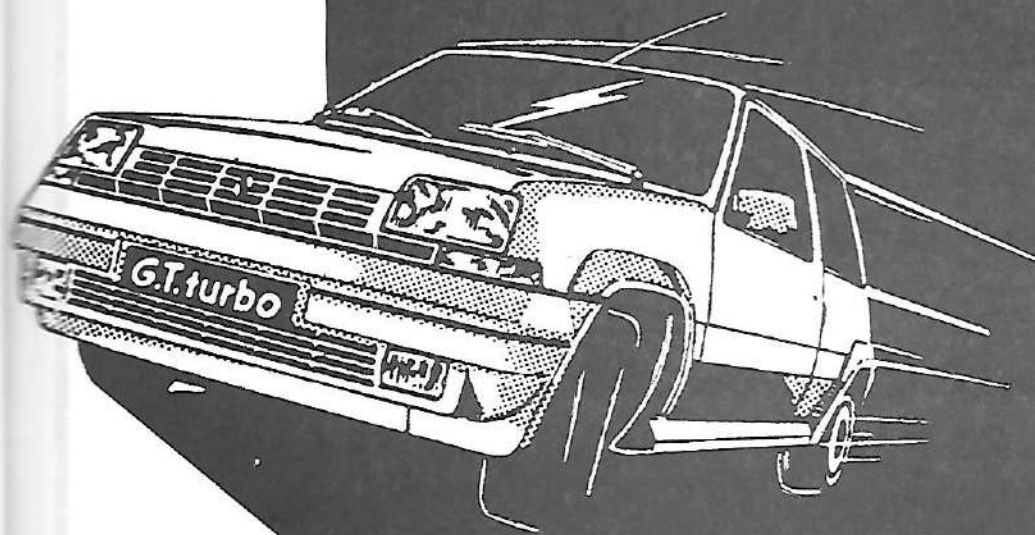
Ensuite, l'approche d'une comète présente un très grand danger : le noyau éjecte des milliers de tonnes de matière par minute. Or, un grain de 20 mg animé d'une vitesse de 70 km/s est équivalent, sur terre, à un obus de 1 kg ! Les sondes seront donc des véhicules kamikaze, qui seront obligatoirement détruits ; l'important est que le maximum d'observation ait pu être fait avant !. Ce nuage risque, de toute façon, de gêner les prises de vue.

Cela a été le cas pour Voyager-1 : envoyé sur Titan, le satellite de Saturne, il fut à peu près inutilisable à cause de la brume !

Souhaitons bonne chance à tous les observateurs !

Tiré de l'article d'Albert DUCROCCO paru dans "Sciences et Avenir".

200 chrono SuperTurbo je te veux!



SUPERTURBO se
déchaîne! 115 ch DIN à
5750 tr/mn, 200 Km/h...
29,5 secondes aux 1000 m
départ arrêté, Superturbo
donne toute la mesure de
sa puissance, Supercinq
GT Turbo je te veux!

Modèle présenté
RENAULT 5 GT Turbo (85kw
ISO) 76000F, prix clés en
main Juillet 85 Milleime
86

200Km/h sur circuit 5,6L à 90Km/h, 7,7L à 120Km/h, 8,7L en ville.

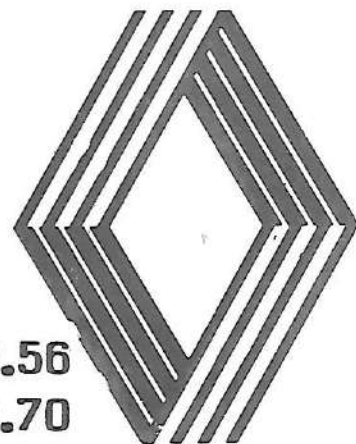
Renault Supercinq GT turbo

A CAMBRAI

votre concessionnaire RENAULT

SANAC

200, route de Solesmes Tél. 27.83.82.56
4, avenue de Valenciennes Tél. 27.83.70.70





Votre hypermarché

**OUVERT SANS INTERRUPTION DU LUNDI AU SAMEDI
DE 9 H A 21 H (VENDREDI 9 H A 22 H)**



Essence



Parking



Salon de thé

Heures d'ouverture
de 14 h à 18 h 30



Restaurant

Heures d'ouverture
de 11 h 30 à 14.h et
de 18 h 30 à 20 h 45



CAMBRAI

1, AVENUE DE PARIS

DIRECTION

SAINT QUENTIN



L'HOMME ET L'ENFANT

L'homme était fatigué ; il avait beaucoup marché sur le sable. En fait, un rien l'épuisait ; voilà bien longtemps que lui et son peuple n'avaient plus fait d'exercices physiques ! A quoi cela aurait-il servi ?

Il s'adossa à un arbre et se reposa. Depuis combien de temps était-il là ? Difficile à déterminer.

"Dis, Monsieur, s'il vous plaît, dessine-moi un arbre..."

L'homme fut surpris et leva les yeux ; devant lui, un petit bonhomme qu'il n'avait pas entendu venir. Il mit quelque temps à reprendre ses esprits.

"Qu'est-ce que tu dis ?"

"S'il vous plaît, dessine-moi un arbre..."

L'homme appartenait à une époque où le mental avait depuis longtemps suppléé le physique. Il était fatigué d'avoir marché, mais pour la rapidité de réflexion, il n'avait rien à craindre ! Il sourit et répondit :

"Ecoute bonhomme, je ne sais pas d'où tu viens, je ne t'ai pas entendu arriver, mais moi aussi j'ai lu le livre ! Ca a été écrit il y a bien longtemps, mais je le connais ! Alors, il faut se renouveler, tu sais ?!"

Au fait, ce n'est pas un mouton que tu veux que je dessine ?"

Le petit bonhomme ne parut pas avoir entendu et répéta sa demande :

"Monsieur, s'il vous plaît, dessine-moi un arbre..."

L'homme n'était pas du genre à se démonter, mais ce gamin l'intriguait. Il avait quelque chose de... de quoi au fait ? de "pas comme les autres"...

Il prit le ton condescendant de l'adulte qui s'adresse à un enfant :

"Tu sais bonhomme, il y a bien longtemps qu'il n'y a plus d'arbres sur cette planète. Nos ancêtres les ont tous arrachés ; ils ne servaient à rien et gênaient les cultures. Du reste..."

"Et les oiseaux alors, vous y avez pensé aux oiseaux ?" coupa le petit bonhomme d'un ton révolté. L'homme fut surpris par l'intonation ; cet enfant avait l'assurance que procure la foi dans ce que l'on dit.

...Décidément, cet enfant me plaît, pensa l'homme. Moi qui dirige tout ici, je trouve mon maître. Quelqu'un me tient tête, et c'est un enfant !...

"Les oiseaux ? Mais, voyons, il n'y en a plus ! mais d'où viens-tu donc ?"

"C'est beau, un oiseau" dit l'enfant, nostalgique ; "Ca chante, ca vole..."

"Mais ça mange les récoltes", rétorqua l'homme ; mais il regretta aussitôt le ton qu'il avait employé : l'enfant était tout triste et l'homme se sentait mal à l'aise pour la première fois de sa vie. Ca l'exaspérait, car il n'arrivait pas à s'analyser correctement...

Un gamin qui me tient tête !... Moi !... Mais... et si justement, c'était cela qui l'agaçait ? Que quelqu'un lui tienne tête, que ce soit en plus un gamin et que ce gamin n'ait pas tout à fait tort ? L'homme n'aimait pas qu'on lui tienne tête ; il n'en avait pas l'habitude ; mais pour cet enfant, c'était différent.

"Au lieu d'être assis contre un mur, tu pourrais être adossé à un arbre, à l'ombre, en écoutant le chant des oiseaux !". L'enfant avait dit cela d'une traite, donnant l'impression d'une profonde conviction.

"On ne répond pas comme ça !" cria l'homme. Il comprit aussitôt qu'il avait fait une erreur et qu'il manquait d'argument. Le fait de perdre pied devant un gamin l'énervait, mais en même temps, son cerveau exceptionnel effectuait rapidement une remise en cause qui le troublait. Il voulut se rattraper et lança :

"Du reste, tout ce qui est inutile est éliminé. Regarde : les montagnes... hop... il n'y en a plus !"

"C'est dommage", rétorqua l'enfant, "c'était beau ! Et puis, lorsqu'on était arrivé en haut, quel plaisir !"

"Mais, la fatigue physique n'apporte aucun plaisir ! C'est bon pour les bêtes ; tu te mets donc à leur niveau ?"

L'homme était ravi, il reprenait du mordant.

"Tu as vu beaucoup de bêtes peiner physiquement pour avoir le plaisir d'admirer un point de vue ? Ca ne serait pas le propre de l'homme, ça ?"

Comme si ça ne suffisait pas, l'enfant continua : "Le plaisir esthétique, l'amour, la générosité, l'exaltation, c'est rien ça ? C'est pour les bêtes, ça ?"

L'homme voulut réagir :

"Nous calculons en termes d'efficacité. Je n'accepte un budget que lorsqu'il comporte des travaux utiles et à rendement immédiat".

"Si ceux qui construisaient les cathédrales avaient pensé comme toi..." rétorqua l'enfant...
 "Une cathédrale, ça sert à quoi ?" dit l'homme ; mais ses propos manquaient de conviction. Cet enfant le faisait se remettre en question, lui, le chef !

L'enfant continua :

"Et un coucher de soleil, c'est pas beau ? Et le petit vent qui fait frissonner... et le clair de lune ?"

"Les systèmes de climatisation sont très efficaces et l'éclairage modulable..." L'homme s'arrêta devant l'air goguenard de l'enfant. Une certaine honnêteté intellectuelle le forçait à remettre en question des principes vieux de dizaines de générations !

L'enfant continua :

"Et le bruit de la mer ? Et la neige en hiver ?"

L'homme sentit qu'il devait faire quelque chose.

"Bon, écoute, nous ne nous sentons concernés que par l'efficacité, mais nous ne sommes pas des inconscients : des spécimens de toutes les graines des plantes et arbres ayant existé ont été conservés dans des caissons spéciaux.

Alors, je vais autoriser la plantation de quelques arbres... mais c'est bien pour te faire plaisir !..." dit-il, comme pour s'excuser.

L'enfant parut ravi de cette nouvelle : il sautait sur place en tapant des mains.

L'homme ajouta :

"Et j'autoriserai à titre exceptionnel quelques habitants à sortir pour voir un coucher de soleil".

L'enfant exultait ; l'homme crut même voir une larme qui coulait ; il baissa la tête, gêné. Il se reprit rapidement :

"Mais ce n'est qu'un essai..."

Il s'arrêta net : l'enfant n'était plus là ! Il avait disparu comme il était venu. L'homme éberlué regarda partout, et c'est là qu'il les vit... les traces de pas !

Bien marqués dans le sable ...

Des traces de pas d'enfant qui venaient vers lui... mais aucune n'en repartait...

Gérard CASSAR

REPONSE DE L'INTEGRAMME

PERIODES	CDT E.B.	BASES	ARMES
1 DEC 1965- 30 JUIN 1976	CDT DELSAUT	CAMBRAI	SAMBRE
1 JUIL 1976- 30 SEPT 1983	CDT RUFAS	LUXEUIL	ARBOIS
1 OCT. 1983- 30 SEPT 1984	CDT BUTTY	MONT DE MARSAN	GASCOGNE
1 OCT. 1984- 31 MAI 1985	LCL LAINE	CAZAUX	BRETAGNE
1 JUIN 1985-	LCL RIONDET	AVORD	GUYENNE

VOUS AVEZ BESOIN D'UNE BANQUE QUI VOUS CONNAIT.



CREDIT LYONNAIS

LE PARTENAIRE DE VOTRE AVENIR

**3, rue du Général de Gaulle
 59400 CAMBRAI — Tél. 27.81.57.50**

NOËL

On attendait un Messie, un Roi qui enfin règnerait
et qui mettrait enfin de l'ordre, la nouvelle Société
qui enfin descendrait du ciel. Toute faite, sur mesures

Mais c'est un nouveau-né qui est arrivé, un petit enfant.

Non ! Ce n'était pas ce qu'on attendait...

Aujourd'hui le monde attend le pain, la paix, la sécurité

Noël, est-ce encore intéressant ?

Ce sont les pauvres de tous les temps (et comme nous sommes "pauvres" !),

les "rêveurs" qui marchent à l'étoile (et il y a en nous ce goût d'aller très loin)

les assoiffés de vie, qui peuvent accueillir le nouveau-né.

C'est bien Lui qu'on attendait.

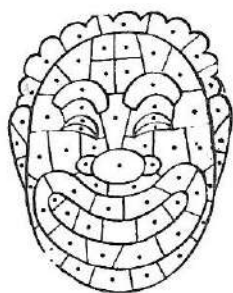
Il nous apprend en effet l'art d'aimer et de partager

l'art de pardonner et de faire la paix.

Il nous apporte l'espérance et la joie.

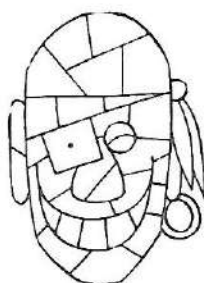
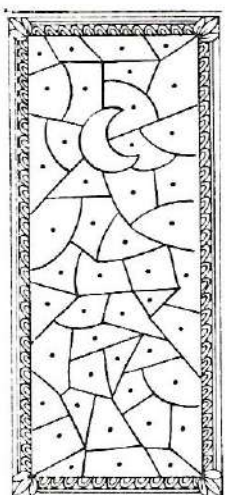
Car Il nous donne le secret de la vraie vie, qui est de la donner.

Voici donc des récréations :



Noircissez les cases

marquées d'un point.



RIONS UN PEU...

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous exposer ma situation.

Je me suis marié avec une veuve, laquelle avait une fille. Mon père a épousé cette fille. Donc mon père est devenu mon gendre, puisqu'il a épousé la fille de ma femme. Mais ma belle-fille est devenue de ce fait ma belle-mère.

Ma femme et moi avons eu un fils. Cet enfant est le fils de la mère de la femme de mon père, donc le beau-frère de mon père et par conséquent mon oncle. Mon fils est donc mon oncle.

Quant à la femme de mon père, elle a eu aussi un garçon qui est mon petit-fils puisqu'il est le fils de la fille de ma femme. Ma belle-fille étant la femme de mon père, je suis le frère de mon petit-fils.

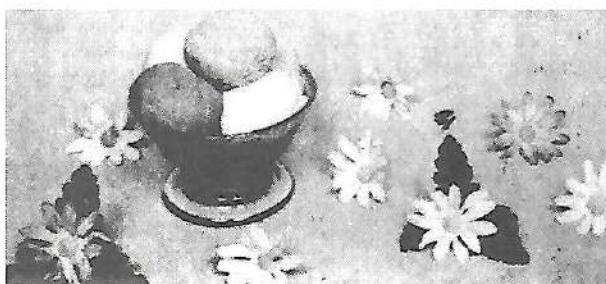
Comme le mari de la mère d'une personne est le père de celle-ci, je suis le père de celle-ci et donc, le père de ma mère, le frère de son fils et par conséquent, mon propre grand-père.

J'ai donc l'avantage, Monsieur, de vous demander de m'accorder un sursis d'incorporation, vu que le règlement militaire interdit que le père, le fils et le petit-fils soient mobilisés ensemble.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.



*Pour vos fêtes, banquets
Été comme Hiver
Pensez à la glace !*



Vente en gros et demi-gros pour congélateurs

TOUTES GLACES A EMPORTER

- VACHERINS
- SORBETS
- FRUITS GIVRÉS
- CAFÉ LIÉGEOIS
- PARFAITS
- CASSADES
- AGNEAUX PASCALS
- COLOMBES GLACÉES
- BERCEAUX
- BÛCHES DE NOËL
- PIÈCES MONTÉES

9, rue du Quartier-de-Cavalerie
CAMBRAI Tél 27.81.33.49

ACTION SOCIALE : LE CHEQUE VACANCES

QU'EST-CE QUE LE CHEQUE VACANCES ?

- C'est une épargne mensuelle qui rapporte 25 % d'intérêt,
- La durée minimum d'épargne est de 4 mois,
- Le contrat est souscrit au titre de l'année en cours ; pour l'année suivante, un autre contrat doit être souscrit,
- Montant des mensualités qu'il est possible de choisir : de 168 F à 824 F pour 1985 (l'IGESA effectue un prélèvement automatique).

Un exemple d'épargne maximum :

Un bénéficiaire peut épargner en 12 mois 9.888 F. L'administration donnera dans ce cas 2.472 F.

Le bénéficiaire recevra alors 12.360 F sous forme de "chèques-vacances" en coupure de 10 F, 50 F ou 100 F qu'il pourra utiliser comme s'il s'agissait de billets de banque.

Un exemple d'épargne minimum :

Un bénéficiaire peut épargner en 4 mois 672 F. L'administration lui donnera 168 F. Il recevra alors 840 F sous forme de "chèques-vacances".

QUE PEUT-ON PAYER AVEC LES "CHEQUES-VACANCES" ?

• Les organismes agréés, répartis sur l'ensemble du territoire français, et figurant dans l'annuaire du chèque-vacances : hôtels, villages de vacances, maisons familiales, auberges de jeunesse, centres d'enfants et de jeunes, locations de vacances, campings, gîtes ruraux, fermes étapes, restaurants, centres culturels, centres d'initiation artistiques, magasins de location de matériel de sports, écoles de ski, de voile, etc..., sociétés de transport (autocars, remorquées mécaniques), péages d'autoroute, SNCF, agences de voyages.

• Toutes les maisons familiales et les centres de vacances de Jeunes de l'I.G.E.S.A.

• Les établissements agréés sont signalés par un panneau.

• Beaucoup de ces organismes offrent des bonifications aux porteurs de "chèques-vacances" sous forme notamment de réductions de prix, ce qui constitue un avantage supplémentaire offert par le système des chèques-vacances.

QUAND PEUT-ON UTILISER LES CHEQUES-VACANCES ?

- On peut les utiliser jusqu'au 31 décembre de la 2^{ème} année civile suivant l'année d'émission.

Exemple : il est possible d'épargner pour obtenir des chèques vacances au titre de 1985 en commençant l'épargne en SEPTEMBRE 1985, de souscrire un nouveau contrat en 1986 pour au moins 4 mois et d'utiliser ensuite ses chèques 1985 jusqu'au 31 DECEMBRE 1987 et les chèques 1986 jusqu'au 31 DECEMBRE 1988 (à n'importe quel moment de l'année, vacances d'été, d'hiver ou week-end).

• Pour les nouvelles régions où le système a été mis en place (en 2^{ème} Région Aérienne : l'Ile de France) l'acquiescement de l'épargne mensuelle peut être demandé au titre de la rétro-activité pour 1985. Le bénéficiaire pourra demander que soit retenue la totalité ou partie des mensualités qu'il aurait pu verser s'il avait versé depuis JANVIER 1985.

QUI PEUT BENEFICIER DES CHEQUES-VACANCES ?

• tous les personnels fonctionnaires et agents de l'Etat, et tous les retraités civils et militaires, leurs veuves et veufs :

- qui résident dans les régions Picardie, Nord Pas-de-Calais, Ile de France, Champagne Ardennes, Lorraine, Alsace,

- qui ont acquitté en 1984 un montant d'impôt inférieur ou égal à 5.380 F au titre des revenus 1983.

Les personnes à charge des bénéficiaires peuvent utiliser les chèques vacances.

COMMENT LES OBTENIR ?

Tous les renseignements et les formulaires de demande de chèques-vacances sont tenus à la disposition des ressortissants par l'assistante sociale de la Base aérienne.

RIONS UN PEU...

Hospitalisé durant ses vacances, un malade écoute le médecin : "cher Monsieur, ne vous faites pas de souci, cette ville est celle où l'on meurt le moins ! D'après les statistiques, il n'y a qu'un mort par jour !".

"Ah", dit le malade, j'espère que vous avez déjà eu celui d'aujourd'hui !".

TIERS PAYANT PHARMACEUTIQUE

Les accords intervenus récemment entre la S.N.M.E.V.O.A.A. et les syndicats des pharmaciens de France permettent désormais à tous nos adhérents quelque soit leur régime d'affiliation de sécurité sociale (civil ou militaire) d'obtenir le bénéfice du tiers payant pharmaceutique.

Le procédé d'utilisation est le suivant :

POUR LES ADHERENTS OU AYANTS DROIT APPARTENANT A

LA CNMSS

- 1) Vous êtes en possession de votre nouvelle carte d'adhérent à la Mutuelle de l'Armée de l'air

Pour obtenir la gratuité des médicaments, présentez votre carte de mutualiste au pharmacien qui vous délivrera une facture subrogatoire. Le dossier complet (feuille de soins, facture subrogatoire signée de l'assuré et comportant les vignettes et ordonnance) doit être remis impérativement sous 48 heures au délégué base ou adressé à la CNMSS. L'original de la facture subrogatoire permet au pharmacien d'obtenir par le mandatement unique le remboursement sécurité sociale et mutuelle.

- 2) Vous n'êtes pas encore en possession de votre carte mutuelle

Vous continuez à utiliser la procuration sous seing privé délivrée par votre délégué base jusqu'à obtention de votre carte de mutualiste.

POUR LES ADHERENTS OU AYANTS DROIT APPARTENANT A UN AUTRE REGIME DE SECURITE SOCIALE

Pour bénéficier du tiers payant, l'assuré présente au pharmacien sa carte d'assuré social et sa carte d'adhérent à la mutuelle. L'assuré a la responsabilité de son dossier qui doit être adressé sous 48 heures à sa caisse d'assurance maladie.

Pour obtenir le remboursement du complément, le pharmacien adresse lui-même au siège social de la Mutuelle un exemplaire de la facture subrogatoire accompagnée la première fois d'un relevé d'identité postal ou bancaire.

Cette nouvelle convention a été signée au niveau national courant juillet 1985. La mise en application dans nos départements s'est déroulée le 1er novembre 1985.

Pour éviter un double paiement de prestation au pharmacien et à l'adhérent, la mutuelle demande à l'adhérent dont le conjoint utilisait le tiers payant pharmaceutique (part sécurité sociale) de joindre au volet de décompte de la sécurité sociale civile, un exemplaire de la facture subrogatoire délivrée par le pharmacien et ce, depuis le 1er juillet 1985.

Il est rappelé également que l'utilisation du tiers payant ou de la facture subrogatoire n'intervient que pour les produits remboursables par la sécurité sociale.

Les pharmaciens n'ont aucune obligation d'accepter le procédé du tiers payant. Si en raison de retards, d'erreurs, de négligences, les dossiers ne sont pas normalement et rapidement liquidés, le règlement aux pharmaciens est perturbé ou retardé, ce qui implique de leur part, de justes réclamations et très souvent la menace de dénoncer la convention.

Votre délégué base est à votre disposition pour tous renseignements - Centre social - Téléphone 27.83.89.67 poste 22.31.



CHEZ photo

Du 3 Décembre au 14 Janvier 1986

- ★ Pour 300 F d'achat **JP photo** vous offre 1 Etude de portrait (4 épreuves couleurs)
- ★ Pour 200 F d'achat **JP photo** vous offre 1 Agrandissement 30 x 40 cm (d'après négatif 135-110-126)
- ★ Pour 150 F d'achat **JP photo** vous offre 2 Agrandissements 13 x 18 (d'après négatif 135-110-126 & Disc)

* Valable sur achat de pellicules, flashes, cadres, albums, développements.

Un Cadeau pour chaque pellicule couleur développée

10% de REMISE au personnel militaire



photo

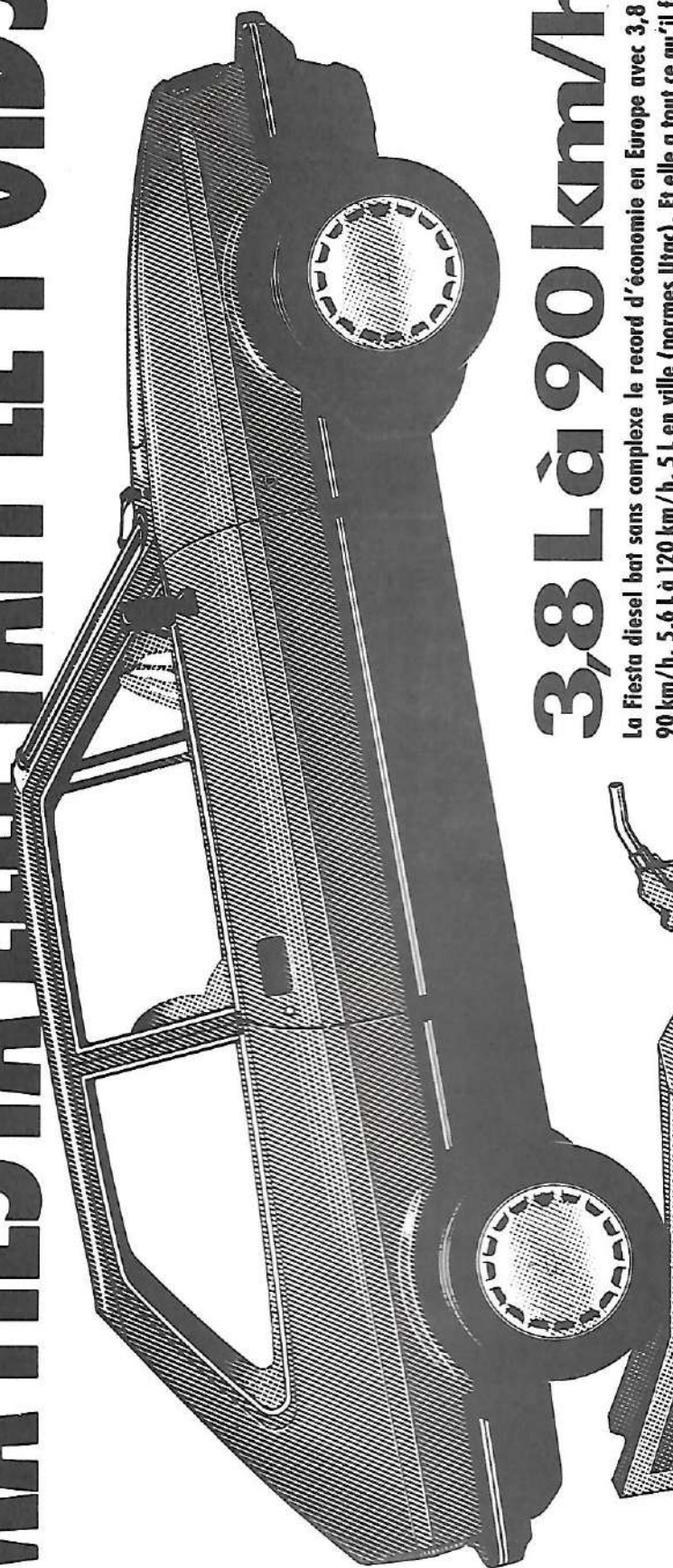
627, Rte d'Arras ...
Raillencourt-Ste Olle

Tél. 27.81.97.28

(Face zone an. sociale)
Travaillant OPT ALIN, ne pas verser cet avis

59400 CAMBRAI

MA FIESTA ELLE FAIT LE POIDS.



3,8 L à 90 km/h

La Fiesta diesel bat sans complexe le record d'économie en Europe avec 3,8 L à 90 km/h, 5,6 L à 120 km/h, 5 L en ville (normes Utae). Et elle a tout ce qu'il faut pour faire du tapage : 148 km/h chrono, traction avant, boîte 5 vitesses et même la radio d'origine. Ford Fiesta, 13 modèles, 4, 5 et 6 CV, essence et diesel.

A PARTIR DE 39400 FRANCS*.

*Fiesta I, modèle 86, prix au 8.7.85. Modèle présenté 1100 Ghia 52 900 F. **Sauf Fiesta T et XR2.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

s.a. chandelier

101, boulevard Faidherbe
59404 CAMBRAI CEDEX - BP N° 186
Tél. 27 83.82.31

R.C. CAMBRAI B 302 696 663
Code APE : 6 5 0 3



Une volonté de perfection.

NE PAS CONFONDRE SCHMILBLICK et BIGLOTRON

Voici la description des deux appareils :

LE SCHMILBLICK

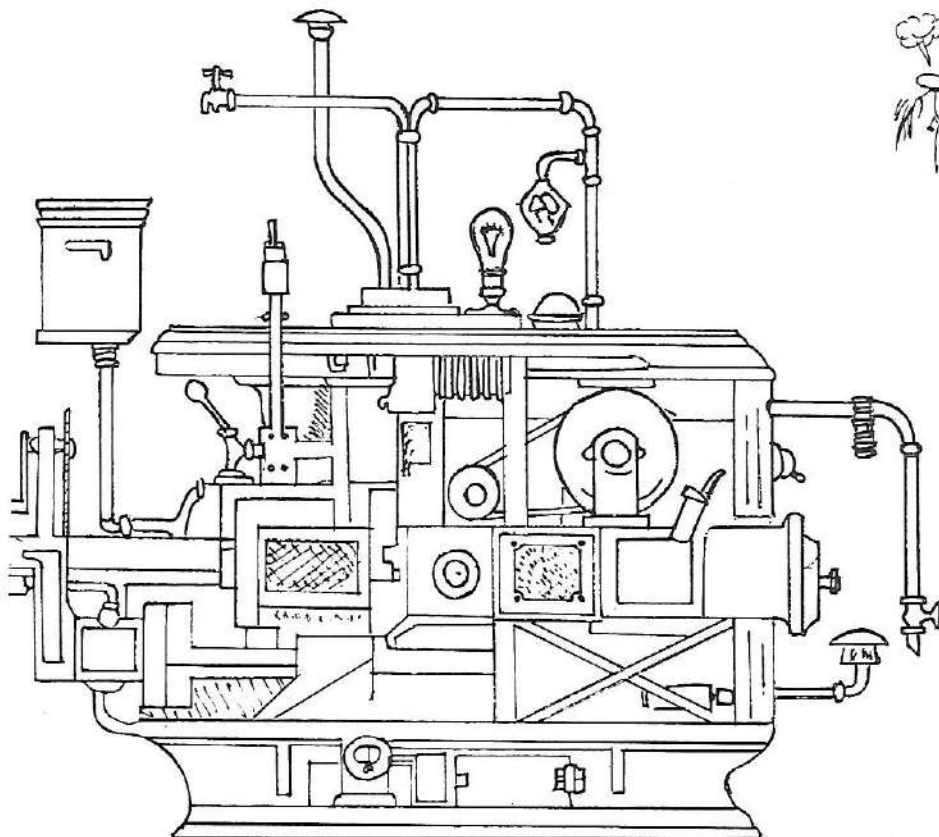
Le schmilblick des frères Fanderche est rigoureusement intégral, en ce sens qu'il peut à la fois servir de schmilblick d'intérieur, grâce à la taille réduite de ses gorgomoches et de schmilblick de campagne, grâce à sa mostoblase et à ses deux glosignes qui lui permettent d'urnapoviller les istioplocks même par les plus basses températures.

LE BIGLOTRON

Tel qu'il est, le Biglotron se compose, ou plus exactement se décompose en trois circuits principaux dont deux secondaires et un complémentaire et dont voici, par ordre d'entrée en action, le processus fonctionnel de sa posologie fondamentale. Tout d'abord, dans le premier circuit, on distingue le Clebstroïde qui, isolé du P.X. de l'intrudmon par une armature en fignabulose ignifuge, agit, par capillarité médullaire, sur le fiduseur de télédéconométrie différée, lequel en vertu du phénomène d'osmose ondulatoire érigé en principe par le célèbre

physicien Jean-Marie Keszke-Lavouivre, catalyse en quelque sorte, le Schpoutzmühl de dérivation qui, par voie de conséquence, se trouve entraîné par le brigmuch michazérospiroïdal en direction de la zone d'influence de la boustife de relevailles dont le tuyau d'argougnaphonie spéculaire libère un certain volume de Laplaxmol, lequel, comme chacun le sait, n'est autre qu'un combiné de smitmuphre à l'état pur et de trouduchlum filtrant sulsiforé. Dans le deuxième circuit, le même mouvement s'opère, mais en sens inverse ; il est donc inutile d'en parler, même à voix basse, d'autant que c'est dans son troisième circuit que se trouvent étroitement conjugués les éléments majeurs de vérité parmi lesquels le schpatzmocl rotatif à crémaillère alternative dont le rôle de générateur permanent d'énergie est prépondérant puisque par le simple truchement de son induit de giclée, il polypo-phéripotéise littéralement le filtre à moléculbutant, lequel, en dernière analyse, détermine l'angle orbiculaire et synochotdal du foutaisiogognomètre à spirale introputréfactionnelle.

D'après Pierre Dac



Si j'en juge par le volumineux courrier reçu au sujet des biorythmes (cf. FLASH 103 n° 87), voilà un sujet passionnant, que je m'empresse d'exploiter.

Vous voulez donc en savoir plus. Par exemple, on m'a demandé si les biorythmes, c'était sérieux, ou si ce n'était pas un truc, comme ça...

D'autres questions m'ont été posées :

- pourquoi le biorythme commence-t-il à compter du jour de la naissance, et pourquoi pas à compter de la date de conception, par exemple?

- cela s'applique-t-il aux autres espèces : animales, végétales...

- peut-on déplacer les dates de l'examen S3 car je serai dans une série de jours critiques?

- quelle est la part des biorythmes dans notre vie ?

Avant de répondre, en direct, à ces pertinentes questions, je tiens à remercier les lecteurs et lectrices (...) de FLASH 104*qui, outre le fond, ont également apprécié la forme de mon article. Merci.

Je reconnais qu'il était bien. Moi-même, je l'ai lu et j'ai été très ému de retrouver mon nom au bas d'un article si bien ficelé. Bon !? Ah ! oui, les biorythmes.

Faut-il apparenter les biorythmes à quelque science occulte, astrologie ou autre para-psychologie ?



Nota : la para-psychologie n'est pas la psychologie des paras. Cette dernière pourrait, certes, faire l'objet d'un article (court).

Les biorythmes reposent sur de longues études menées par d'éminents spécialistes dont les noms ont déjà été cités.

Ces recherches ont permis notamment à Messieurs Wilhelm FLIESS et Haus SCHLIEPER, Docteurs en médecine, de découvrir l'existence d'un cycle de 23 jours et d'un autre de 28 jours.

Le docteur et professeur en Génie Mécanique Alfred TELTSCHER découvrit, quant à lui, que les résultats de ses élèves fluctuaient selon un rythme bien déterminé de 33 jours.

(*) La qualité, en permanente progression, de FLASH 103 lui vaut bien cette modeste promotion.

D'autres recherches, identiques, étaient menées parallèlement à l'université de Pennsylvanie et aboutissaient aux mêmes conclusions. Les conclusions du Docteur Rexford HERSEY sont consignées dans son livre "De l'atelier à la maison : les troubles émotifs chez les travailleurs" ("Worker's Emotions In Shop an Home"). Ainsi, de sérieuses et volumineuses études ont-elles été menées, en particulier en Allemagne et aux Etats Unis, permettant d'établir une théorie fiable des biorythmes.

Il existe d'ailleurs une importante bibliographie en la matière qu'il serait soporifique de citer ici.

Notons enfin que la théorie des biorythmes s'appuie sur des constatations sérieuses et répétées ainsi que sur des données chiffrées, donc stables.

Les biorythmes, c'est donc bien un truc sérieux, ne serait-ce que par les noms célèbres des illustres signataires des études menées, ici ou là, sur ce sujet.

De là à ne jurer que par les biorythmes, il n'y a qu'un pas qu'il faut se garder de franchir sans une saine réflexion préalable (quelle belle phrase ! Relisez ; vous verrez).

Avant d'évaluer la part des biorythmes dans une vie, par ailleurs déjà bien remplie, je répondrai à quelques questions dans la salle.

Première question : Pourquoi les biorythmes commencent-ils le jour de la naissance ?

Il faut entendre par "jour de la naissance", le moment où le fœtus s'autonomise, c'est à dire devient un individu qui n'est plus relié à la mère par le cordon ombilical.

Dès lors, l'enfant se prend en compte et s'assume, dans la mesure de ses possibilités, bien sûr.

Il est sûr que de nombreux cas particuliers peuvent se présenter : naissance avant terme, mise en couveuse et autres toutes premières difficultés de la vie.

Un point demeure essentiel : le lien et la date précise. En effet, vouloir calculer le biorythme d'un pilote automobile né en Australie pour le jour d'une course qui se déroule en Belgique est une gymnastique périlleuse qui demande autant de perspicacité que de prudence. Et pourtant, certains journaux sportifs nous ont gratifié de ce genre de cadeau empoisonné.



Deuxième question : Peut-on appliquer les biorythmes aux animaux ?

Réponse : NON.

Et pourtant, les spécialistes du tiercé nous ont déjà offert les biorythmes de leurs préférés(es), ce qui ne semble pas vraiment sérieux.

Tout au plus, pourrions-nous avoir le biorythme du jockey, ce qui ne serait qu'un élément parmi tant d'autres.

Quant à dresser le biorythme d'une équipe de football, il est vrai que cela n'est pas complètement absurde, mais.....

Cent trente quatrième question : Peut-on déplacer les dates de la S3 car j'ai mal à mon biorythme ?

Réponse : NON.

Mais qu'on se garde bien de rire, car ce genre de question est des plus courants et amène à aborder maintenant la valeur des biorythmes dans notre vie quotidienne.

Nota : ceci s'appelle une transition et va me permettre de terminer cet article par une salve en forme de feu d'artifice. Hourra !

Dans la vie, dans notre vie, la notion de rythme(s) existe partout.

Ne sommes-nous pas tributaires du rythme des mois, des saisons, ou, plus simplement, des semaines, des jours et des heures ?



Ne parle-t-on pas de rythme cardiaque ou respiratoire, de rythme menstruel (ou cycle) ?

Tous ces paramètres, et bien d'autres, doivent être pris en compte. Il ne serait pas sérieux de n'en considérer qu'un, ce fut-il celui des biorythmes.

Par ailleurs, il est indispensable d'intégrer à cela la notion essentielle d'environnement (cadre de vie) qui est un élément déterminant de notre bien-être.

En effet, entre une Z.U.P. "achélémisée" et un sous-bois fleuri et chantant, quel décor souhaiterions-nous connaître en permanence ?

Entre ces pages rieuses et rafraîchissantes de FLASH 104* et une feuille d'imposition, quel document nous comble-t-il de plaisir et de confort ?

(ô douce allégorie !).

Désormais, chères lectrices, chers lecteurs, vous voilà mieux armés pour affronter la vie, ô la vie.

A PARTIR DE 57 680 F.*

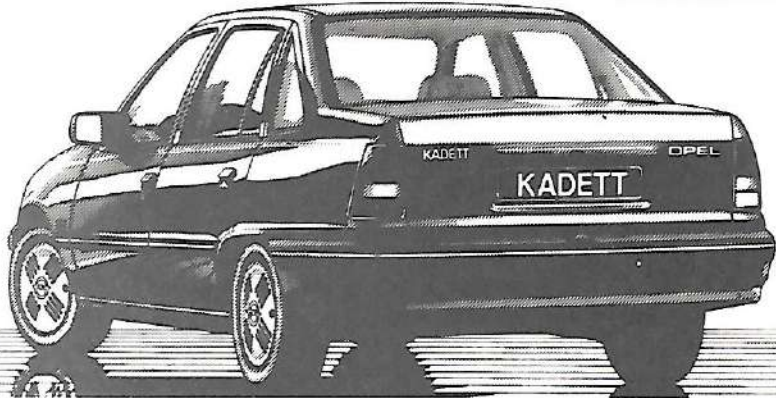
KADETT A PRIX CLASSIQUE

Avec la nouvelle Kadett, le classique prend de l'espace: un coffre de 550 litres, un confort généreux, un CX performant de 0,32. Disponible en 3 niveaux

de finition: LS, GL, GLS et 4 motorisations: 5, 6, 7 CV et 5 CV Diesel. Une grande classique est née. Venez vite l'essayer. Modèle présenté: Kadett GLS 1200 S,

5 CV, 4 vitesses: 70 335 F
*prix clés en main au 22.08.85.

OPEL 
LA MAÎTRISE DE L'INNOVATION.



OPEL - CAMBRAI **132. Bld Faidherbe** **Tél. 27.81.57.05**
(Près de Mondial Carrelage)

LES GRILLES DE MOTS CROISÉS

La résolution d'une grille de mots croisés pose parfois des problèmes qui, sans être pour autant insurmontables, demeurent délicats. Il s'avère donc judicieux (de ma part) de mener une petite campagne de démystification.

Dans un premier temps, faisons la part des choses quant aux différentes grilles qui sont proposées.

Bien sûr, il existe plusieurs niveaux de force. Mais avant d'aborder cet aspect, du reste très subjectif, il faut considérer la présentation même des grilles.

En effet, de la grille classique, et quelles que soient ses dimensions, il n'y a rien de très particulier à dire, si ce n'est qu'elle est classique (il fallait le dire).

Il n'en est pas de même pour certains autres, telles les grilles dites "fléchées", les multi-grilles, celles qui sont pré-remplies ou encore forme alambiquée.

En règle générale, elles ne sont pas très compliquées et présentent donc l'avantage essentiel de "faire descendre les mots croisés dans la rue", c'est à dire de mettre les mots croisés à la portée de tous (Pas de déductions hâtives, s'il vous plaît).

Tout au plus, pourrions-nous leur reprocher de porter en leur sein, et assez fréquemment, des erreurs de toutes sortes : erreurs de fond, de forme, typographiques, ou autre.

Elles comportent souvent de nombreuses cases noires et c'est peut-être pour cette raison qu'elles sont, d'une part très populaires, et d'autre part qualifiées péjorativement de "grilles du dimanche".

C'est là une erreur grave : on ne juge pas la difficulté selon le nombre de cases noires, mais plutôt suivant leur emplacement.

Certes, trop de cases noires nuit à l'élégance.. Bon. L'emplacement des cases noires est plus intéressant, tant il renseigne (déjà) sur la difficulté à venir : longueur et nombre des mots à trouver.

Parfois même, la difficulté provient justement du nombre de cases noires : résoudre une grille coupée en deux par un alignement (souvent diagonal) de cases noires revient à résoudre deux grilles au lieu d'une.

Il est quelquefois plus aisé de résoudre une à deux cases noires seulement qu'une grille ayant six ou sept cases noires, lesquelles divisent le "terrain" ou autant de parcelles isolées.

Il demeure que, pour trouver un mot introuvable, rien n'est plus utile que de connaître, au moins, une ou deux lettres de ce mot, par recoupement, par croisement, justement.

L'implacable logique de ce texte autant que sa clarté subversive nous amènent naturellement à aborder le côté "définitions" des mots croisés.

En connaissant la définition d'un mot, il faut trouver ce mot. C'est simple. Mais compliqué. En fait, la difficulté a deux origines : l'esprit et la lettre.

Il est en effet indispensable, avant de compiler (ou de convulser), de comprendre l'esprit de la définition.

Un exemple, significatif et éloquent : "jamais vieux" ou, indifféremment, "vieux jamais" est souvent proposé pour un petit mot de trois lettres. Cela signifie que le mot à trouver n'est autre que le mot "jamais" utilisé jadis, en vieux français.

Notons, pour cet exemple, que le mot à trouver peut s'écrire en trois, six ou sept lettres (riche, la langue française, riche).

C'est pourquoi certains mots croisés (cruciverbistes) souhaitent connaître l'auteur d'une grille pour mieux en saisir l'esprit des définitions.

Toutefois, les définitions ne sont pas nécessairement spirituelles, mais peuvent se rapporter à un vocabulaire technique (donc quelque peu hermétique !), ou à des notions d'histoire, de géographie, d'économie...

La conjugaison des verbes est un piège redouté : passé simple, imparfait (de l'indicatif et du subjonctif), participe passé, conditionnel, futur...

En outre, la notion de temps est souvent exprimée discrètement par l'emploi sournois d'un adverbe innocent mais trompeur.

Restent les jeux de mots, à ne pas confondre avec les mots d'esprit (ces derniers devant être également distingués d'avec les maux d'esprit !).

Ces jeux de mots reposent tout simplement sur les homonymies, homophonies, homographies et autres homo...logies.

Deux mots différents peuvent posséder des définitions (presque) identiques. Un exemple : ROME/LOME

- Capitale d'un pays membre de la CEE et gros producteur de phosphates naturels,
- Capitale d'un pays associé à la CEE et gros producteur de phosphates naturels.

Et pour le plaisir, un autre exemple : RAIE/LAIE

- Ligne étroite,
- Voie étroite.

Deux mots identiques (disons un même mot !) peuvent (peut) avoir plusieurs définitions :

RIBOT : tout en barattant, il fait du beurre. Pour terminer, évoquons le travail, parfois fastidieux, de la recherche, de la documentation. Voulez-vous, dès maintenant, un exemple ? Bon, d'accord.

"Mathématicien français qui naquit l'année où LAVOISIER identifia les composants d'une combinaison", en sept lettres.

Une telle énigme demande autant de méthode que de documentation.

Mais quelle documentation ?

Les dictionnaires sont là, nombreux, changeants, lourds, parfois contradictoires, toujours indispensables.

Citons les plus courants : LAROUSSE, FLAMMARION, QUILLET, BORDAS, LITRE, ROBERT, HACHETTE.

Un vrai cruciverbiste en possède au moins un... de chaque. Mais attention, d'une part aux incompatibilités d'humeur (ils se contredisent "quelquefois"), d'autre part aux éditions, qui évoluent d'année en année.

Il existe également des ouvrages spécialisés : dictionnaire des mots croisés, des synonymes...

Enfin, un ouvrage de base doit être cité : le lexique/panlexique du mot croisé où plus de 107.000 mots sont répertoriés, par nombre de lettres, par ordre alphabétique à l'endroit et à l'envers. Avec un tel outil, rien d'impossible !

Le cœur me serre à l'idée qu'il faut conclure, et donc vous laisser, chers lecteurs que ma plume aime tant à chatouiller.

L'idée d'un petit concours de mots croisés, dans les colonnes de FLASH 103, a déjà fleuri dans mon esprit lumineux.

Mais est-ce une bonne idée ?

Officier subalterne, en 2 mots et 14 lettres
Nom propre : en 4 lettres.

1er SERVICE APRES VENTE



DE DIETRICH - SCHOLTES
SIEMENS - LINCOLN - BOSCH -
ELECTROLUX - MIELE - CHAPPEE

ELECTROMENAGER

25 rue des Liniers

T. 27.78.22.26

11-13 rue Fenelon

T. 27.81.22.60

POUR ELLE,

POUR NOËL,

10 % de remise pour
paiement comptant

PAIEMENT

4 FOIS SANS FRAIS

ou crédit CETELEM
après acceptation



FOURRURE DENOYELLE

27.81.35.76

Avenue de la Victoire

CUIR, PEAUX LAINEES

27.81.34.89

Place Aristide-Briand
CAMBRAI

LE C.H.A.A DE CAMBRAI

**Centre d'Hygiène Alimentaire
et d'Alcoologie**

**CENTRE SPECIALISE
POUR LES PROBLEMES
D'ALCOOLISATION**

Prise en Charge

.Somatique

.Psychologique

.Sociale

1, rue A. Durieux 59400 CAMBRAI
Tél. 27.81.85.70

TREIZE CONSEILS CONTRE LE STRESS

. Aimez ce que vous faites. Vous le ferez mieux. Fixez-vous un but et essayez de l'atteindre en fonction de vos capacités d'adaptation : "qui veut aller loin ménage sa monture."

. Faites l'inventaire de vos facteurs de stress et essayez d'éliminer ceux qui sont responsables de contraintes et de frustrations inutiles.

. Ne cherchez pas à plaire à tout le monde, vous n'y arriverez pas.

. Soyez d'abord vous-même. Ne vous forcez pas à vivre dans un monde qui n'est pas le vôtre. Vous dépenseriez inutilement de l'énergie d'adaptation.

. Faites-vous plaisir et pensez à vous.

. Sachez, s'il le faut, vous soustraire à votre entourage, interrompre une réunion, une communication téléphonique. Une fuite est préférable à un combat inutile.

. Dites ce que vous pensez, ce que vous sentez, ne le gardez pas pour vous.

. Résolvez vos problèmes, ne les fuyez pas et ne les remettez pas au lendemain. Sinon, c'est le stress de la rumination.

. Préparez vos changements professionnels, familiaux, affectifs, et évitez des changements importants et rapprochés. Trop de changements à la fois, c'est trop de stress.

"Lu dans l'Express"

CONFERENCE SUR L'ASSURANCE

Le conseiller juridique de la Base aérienne 103 vous informe qu'une conférence sur l'assurance, animée par un membre du C.D.I.A., aura lieu courant janvier.

Nous comptons vivement sur votre présence.

SOUVENIR

Visite du Général MASDON, commandant la 2ème Région aérienne

NOVEMBRE 1965



Lieutenant VIDAL
Général MASDON
Commandant GAMBERT



Colonel DELAVAL
Général MASDON
Lieutenant-colonel GAVARD (†)
Capitaine LARGILLIERE

CHASSÉ-CROISÉ

Analysé au premier degré, ce dessin représente une banale action de chasse. Pour un connaisseur, il s'agit là d'un drame canin. Expliquons-nous :



un chien de chasse bien né, de haute lignée, avec derrière lui des années de dur dressage, d'intense entraînement, ayant une confiance aveugle en son maître et qui voit celui-ci rater un lièvre à 15 m alors que l'on est à l'arrêt Hé bien, pour ce chien de pure souche, pour cet ami de l'homme, ce compagnon de tous les jours, c'est l'avenir qui s'effondre, c'est un DRAME. C'est pour que cela ne se reproduise plus que ce dessin paraît.

C'était pendant l'horreur d'une profonde détresse... le vendredi 04 octobre 1985, à 14h30, vers Raillencourt St Oile.

Amis des bêtes : SOUVENEZ-VOUS
PLUS JAMAIS CA

(Pour tous renseignements, s'adresser au Service Photo).

Signé : le Club des amis des chiens de chasse
de la B.A. 103

"Mort à BEYROUTH le 14 janvier 1985
en défendant la paix"

A l'Adjudant-chef Henri PERROT

Je me souviens de lui.
On s'est battu à NIMES
En se tirant "à blanc".
Mais voilà qu'aujourd'hui
Je cherche en vain la rime
D'un drapeau rouge ... et blanc.

Je me souviens de lui.
On chantait jusqu'à NIMES
La Méditerranée.
Mais voilà qu'aujourd'hui
Je cherche en vain la rime
De ce chant... suranné.

Je me souviens de lui.
On s'est connu à NIMES
En chantant "Sur la route".
Mais voilà qu'aujourd'hui
Je pleure sur la rime
De sa mort à ... Henri.

Eloge funèbre du Sergent Gérard CIEUTAT

Gérard CIEUTAT est entré à l'école des apprentis mécaniciens le 19 avril 1977. Au cours de ses 2 ans de scolarité, il confirme ses aptitudes à embrasser la carrière militaire et il est admis à l'école d'enseignement technique de l'Armée de l'air de Rochefort sur mer.

Ses brillants résultats lui permettent d'être breveté mécanicien armurier et il est affecté au Groupe d'Entretien et de Réparations des Matériels Spécialisés de la 12ème Escadre de Chasse de CAMBRAI le 25 février 1980.

Sergent CIEUTAT, vous étiez beaucoup apprécié.

Apprécié en tant que spécialiste tout d'abord car vous aviez l'esprit de la mécanique et vous n'admettiez pas la médiocrité dans le travail.

Apprécié en tant que militaire aussi car vous aviez l'esprit droit et rigoureux.

Apprécié en tant qu'homme enfin car, sous des dehors effacés et discrets, vous cachiez de grandes qualités morales et un sens aigu de la solidarité et de la camaraderie. Au TCHAD, vous nous avez prouvé que vous étiez destiné à faire une grande carrière.

Gérard, au nom de tous tes chefs et de toutes tes camarades, je te remercie de tout ce que tu nous as apporté, et je te dis tout simplement au revoir car tu seras toujours présent dans nos coeurs.

LES CONNAISSEZ-VOUS ?

Major LAMBILLIOTTE

Le Major Lambilliotte, vous connaissez ?

Non ! et pourtant, lui connaît vos périples pour en avoir soit préparé ou vérifié les divers dossiers.

Chef du Service des effectifs depuis le 01.08.1980, discret et efficace, il veille de très près à l'enregistrement de tous les événements survenant au cours de nos carrières afin que, lorsque celles-ci prendront fin, chacun trouve son compte.

Cycliste confirmé, il n'a peur ni du vent ni de la pluie.



Adjudant-chef Jean-Claude CAMUS



Pour apprendre la recette des moustaches givrées, venez un matin hivernal un peu avant huit heures et vous verrez l'ADC CAMUS qui, faisant fi des moyens de locomotion traditionnels vient chaque jour à bicyclette, qu'il vente, neige, pleuve.

Vous le reconnaîtrez sûrement avec son bonnet lui cachant une calvitie précoce.

Ancien de la FATAc à ST DIZIER, il dirige le Bureau Technique du D.A.M.S..... mais les Jaguars lui manquent, peut-être qu'un jour de 1987 ?...

Adjudant-chef René VIOT

ORLY, CREIL, CAMBRAI, CREIL et à nouveau.... CAMBRAI ! Telle est la succession des mutations de ce véritable "indo-chinois" (en effet, l'adjudant-chef VIOT est né à Saïgon en 1947...!).

De contrôle en contrôle, il a gravi toutes les marches de la spécialité jusqu'à celle de "maître-contrôleur".

Si vous voulez lui faire plaisir, parlez-lui de frites, de bonne bière... Son visage s'illuminera, lui qui a certaines attaches avec la population d'Outre-Quévrain, d'où sa bonne humeur et son sens du bien vivre. Vous passez par la Base d'Evreux : son nom vous dira peut-être quelque chose. "Commandant Jules VIOT", c'était Papa !.



Adjudant-chef Jacques SOTIERE



L'adjudant-chef SOTIERE est entré dans l'Armée de l'air le 07 janvier 1958, en qualité de membre de la promotion 27 de l'Ecole des Apprentis Mécaniciens de SAINTES. Tout jeune mécanicien, il voit du pays : Algérie, Sénégal, Mauritanie...

Il trouve ensuite refuge à CAMBRAI qu'il ne quitte plus. S'il fallait qualifier l'ADC SOTIERE d'un seul mot, ce serait "rigueur" ; avec deux mots, "rigueur toujours" : excellent mariage avec la mécanique !...

Il occupe actuellement le poste de chef de hangar au GERMaS 15.012 où on peut entendre sa voix (du Nord).



"Un responsable du Flash qui vient d'apprendre que l'unité X n'a pas donné d'article depuis longtemps"



"Le même responsable qui cherche les articles de l'unité Y"



"Toujours le même responsable à qui on vient de dire : j'ai pas le temps d'écrire un article"



"Le responsable qui en a marre de pleurer les articles".



"Le responsable.... qui attend les articles"

CARNET

MARIAGES

SGT GUEYLARD Jean-Paul	17.08.85
SGT MOULIN Luc	31.08.85
CLC FOURQUET Philippe	31.08.85
SGT CAIX Thierry	11.09.85
SGT BOURY	21.09.85
SGC TESSIER Gilbert	28.09.85
SGT DIEUDONNE Bruno	28.09.85
SGT LEGRAND Claude	26.10.85
SGT MARACA Thierry	26.10.85
SGT GILLERON	26.10.85
SGT FOURNIER Jean-Luc	09.11.85

NAISSANCES

BROSSARD Marlène	27.07.85
VOLAND Aurore	04.09.85
MARTEL Coralie	12.09.85
BROQUET Rémy	13.09.85
DUPUIS Cédric	18.09.85
BASELY Pierre	10.10.85
TEYSSEIRE Valérie	13.10.85
MEYER Karen	14.10.85
ROBERT Joffrey	15.10.85
CANCEL Florence	18.10.85
CERVONE Stéphanie	23.10.85
BECOURT Romain	29.10.85
PAGEZ Alexandre	05.11.85
GRZESZAK Laura	05.11.85
DUQUESNOY Jennifer	08.11.85

ARRIVEES

ADC RABARIVONY Jean	MT 10.103
ADC GRARE Pierre	MT 10/103
ADC CAILLARD André	SA 30.103
ADJ BONNIN Dominique	EC 02/012
ADJ GOBEAUX Jean-Marie	DRMu 04.652
CLC SANTERRE Franck	GERMAS 15/012
CLC MORETTE Jean-Noël	GERMAS 15/012
CLC MICHON Philippe	GERMAS 15/012
CLC BOUGAUD Jean-Marc	SMSA 13.950
ADJ VERBRUGGE Jean Louis	MSP 20.103
SLT PEREZ Patrick	EC 00/012
ASP LESCUTIER Michel	CIM 41.103
Elève polytechnique DESGARDINS V.	EC 00.012
ADC ROUX Jean-Michel	MGX 40.103
SGT CANDA Eric	SA 30.103
CLC SERRAT Marc	MO 05.103
VF DELVILLE Sylvie	MT 10.103

DEPARTS

ADC MAZY Louis	Retraite.
SGC VILLEMINOT Alain	ORANGE
SGC LEMOINE Didier	ORANGE
SGT HOLENKA Dominique	Fin contrat
ADJ SIEJA Edouard	Retraite
SGT FERRAND Marc	Fin contrat
CLC MACAO Alfred	Fin contrat

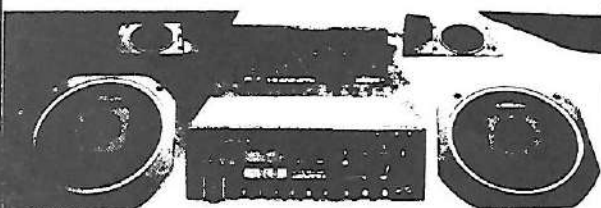


GRATTEPANCHE

AUTO RADIO · ALARME · TV · VIDEO

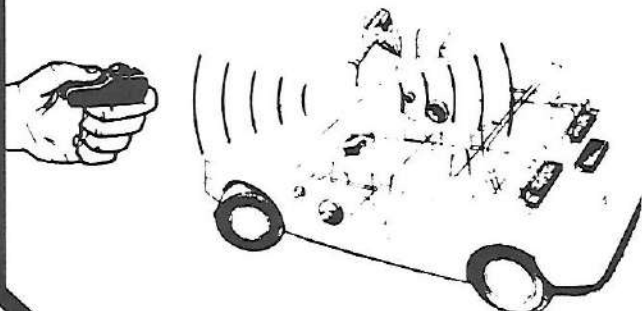
12 rue DENICE 27. 81.21.60 - CAMBRAI - 9 av de la Victoire 27. 83.19.97

SPECIALISTE DE L'AUTO RADIO



STATION DE MONTAGE

AUTORADIOS - ALARMES - TOITS OUVRANTS



BLAUPUNKT **Clarion** **PHILIPS** **PIONEER** **SCHNEIDER**

VENEZ DÉCOUVRIR LE NOUVEAU LOOK 3 PORTES

Compacte et racée.
Traction avant, 7 versions
essence ou diesel, 4 à
7 CV fiscaux. Boîte 4 ou
5 vitesses. Deux larges
portes et le basculement
aisé des sièges avant vous
invitent au confort des places
arrières. Un hayon s'ouvre largement
sur un coffre modulable.



H. HANAU CONSEIL

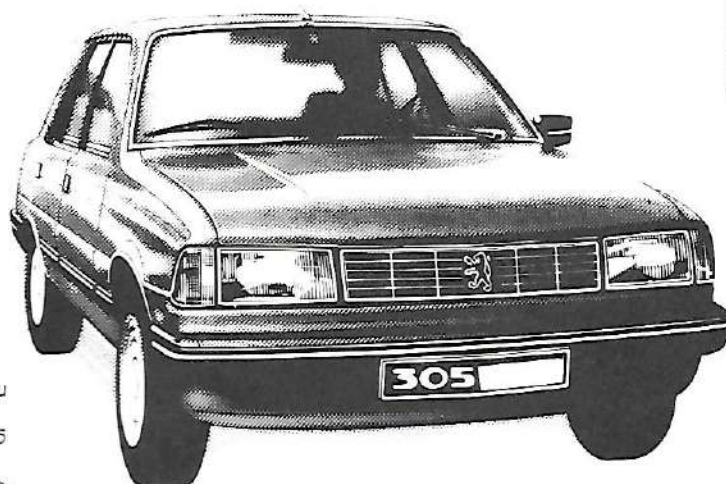
NOUVELLE 205 3 PORTES UN SACRÉ LOOK!

Modèle présenté 205 XR année modèle 85 Garantie anticorrosion Peugeot 6 ans

PEUGEOT 205X

305 ESSAYEZ-LA, *Etonnez-vous!*

Reprise de votre ancienne voiture au
minimum 5000 F sur achat de 305 ou 505
commandées et livrées avant le 27 décembre.



H. HANAU CONSEIL

PEUGEOT 305

LA PASSION ET LA RAISON.



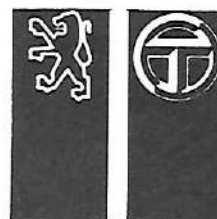
505 TURBO DIESEL PEUGEOT

PEUGEOT - TALBOT

S.A.C

80 avenue de DUNKERQUE
59 402 CAMBRAI

Tél . 27.83.84.23



LA MAISON VÉRITÉ

RESIDENCES VILLAGE lance la Maison Vérité. Finies les mauvaises surprises. La Maison Vérité, c'est un seul prix pour le terrain, la construction, les finitions, vos garanties. Dans votre Maison Vérité,

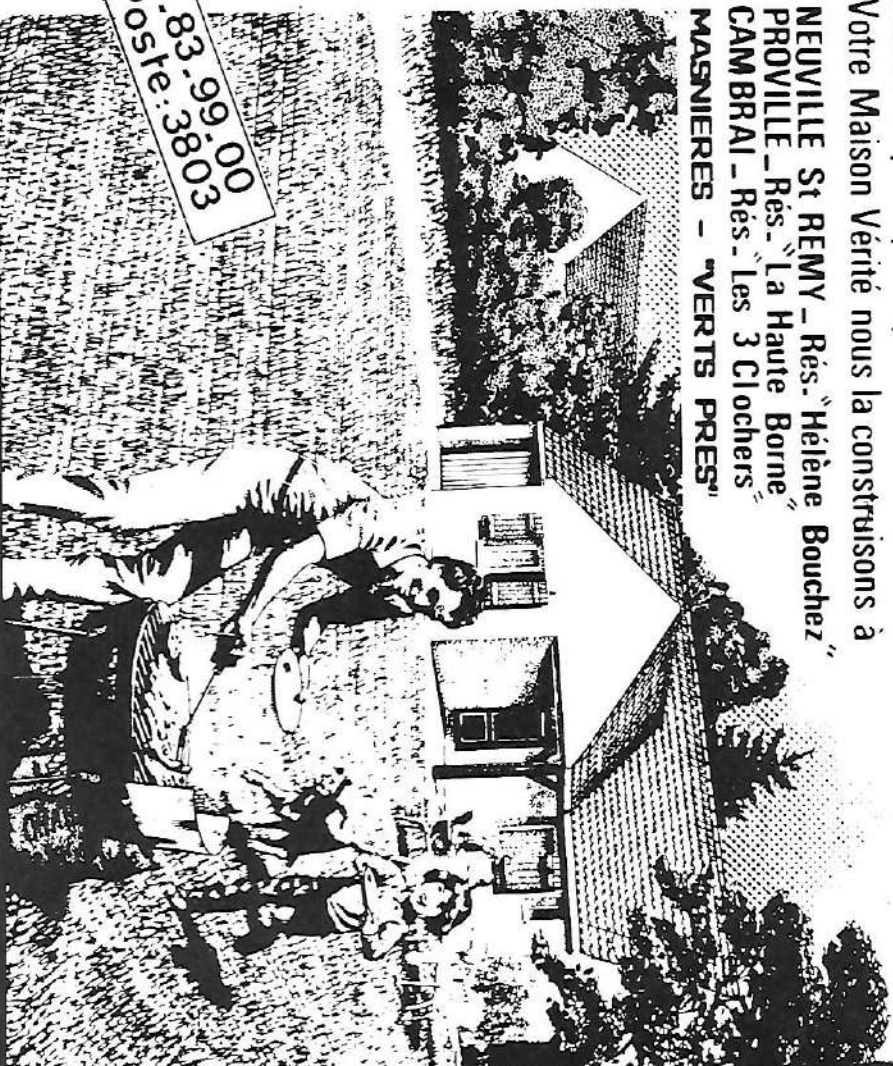
tout est en place pour que vous viviez heureux, dès le premier jour.

Votre Maison Vérité nous la construisons à

NEUVILLE St REMY - Rés. "Hélène Bouchez"
PROVILLE - Rés. "La Haute Borne"
CAMBRAI - Rés. "Les 3 Clochers"
MAGNIERES - "VERTS PRES"

- VRAI** Le terrain est compris
- VRAI** Les branchements sont faits
- VRAI** Le garage est construit
- VRAI** L'isolation est réalisée
- VRAI** Les doubles vitrages sont posés
- VRAI** Le chauffage est installé
- VRAI** Les sanitaires fonctionnent
- VRAI** Les papiers peints sont posés
- VRAI** Les revêtements de sol sont posés
- VRAI** La qualité de construction est contrôlée
- VRAI** Les prêts PAP sont pré-réservés
- VRAI** Des garanties vous protègent
- VRAI** Le prix est ferme et définitif à la signature des actes notariés.

TEL: 27.83.99.00
Poste: 3803



Les Résidences Village
Groupe Maison Familiale

OÙ ENVOYER MOI GRATUITEMENT VOTRE DOCUMENTATION SUR LA MAISON VÉRITÉ

NOM _____

ADRESSE _____

CODE POSTAL _____

VILLE _____

TEL _____

A retourner à RESIDENCE VILLAGE
Avenue du Cateau 59342 CAMBRAI CEDEX

S.A. CARPI N°10

VIVEZ VRAI DANS NOTRE RÉGION