

Flash 103



TOP...FLEURS FLEURS QUENNESSON

4
Grandes
Adresses

24 rue du
Mal de Lattre
de Tassigny

"SERRE"

37 rue de
NICE

Maxi
Radar

98 rue
Gauthier

81.54.02



81.41.30

81.55.28

Fleurs Quennesson

NOM DU CLIENT

Presenter cette carte, elle vaut 10% sur tout achat de fleurs

37, rue de Nice - 59 - CAMBRAI

...

TOP



SOMMAIRE:

SPECIAL!

*** TIGER_MEET**

*** EXENTIA**

_ A la découverte...

du DR Mu de CREPY

Journal de la Base Aérienne 103
n°66

LE MOT DU COLONEL

ACCUEIL

Ils et elles nous sont arrivés d'un peu partout en France, au cours de l'été.

Les uns, vrais CHTIS, heureux de pouvoir enfin retrouver le pays ; les autres, au contraire, se sentent peut être un peu exilés dans les brumes.

On est accueillant dans le Nord ; cela va sans dire ; et comme beaucoup de choses, cela va encore mieux en le disant ... et en le faisant !

Alors, ouvrons nos yeux et nos oreilles. Les mille et une petites difficultés des nouveaux arrivants, soyons prêts à les deviner, à en résoudre quelques unes.

Bien sûr, il existe un bureau accueil, mais la chaleur, l'amitié, le petit coup de main le samedi après-midi, l'invitation à prendre un pot à la maison, c'est de nous qu'ils et elles l'attendent.

Et à vous tous qui êtes encore dans les caisses d'emballage, ou qui en sortez tout juste, bienvenue dans le Cambrésis et sur la B.A. 103 !

EXENTIA 1979

Un succes pour les Verts

La mobilité de la B.A. 103 mise à l'épreuve.
La 12° E.C. déployée à RENNES pour des opérations combinées avec l'Armée de l'Air, et pour assurer la défense aérienne de la zone de manoeuvre.

La manoeuvre EXENTIA 1979 qui s'est déroulée en Bretagne Sud du 20 au 28 avril a donné l'occasion à l'Armée de l'Air de mettre en oeuvre des moyens importants (postes de commandement, forces aériennes avec la logistique associée), loin de ses bases support. Il s'agissait pour elle en liaison avec l'Armée de Terre, de repousser les forces ennemies "Jaunes" qui tentaient de débarquer sur les côtes occidentales de notre pays et ensuite de progresser vers l'Est.

Manoeuvre d'envergure, repoussée, reportée d'année en année à cause de sa complexité et de la difficulté de combiner les programmes d'activité de trois armées, elle a eu lieu cette année. Riche en événements, elle a donné à l'Armée de l'Air une expérience fondamentale en matière de mobilité et d'opérations combinées. Mais surtout elle a donné la chance à quelques bases opérationnelles de l'Armée de l'Air de mettre à l'épreuve leur capacité de support pour des moyens déployés loin de leur base d'origine.

C'est ainsi que la Base Aérienne 103 a été chargée d'assurer le support complet de la base de RENNES où se sont trouvés rassemblés:

-Environ 700 hommes de la 2° R.A. (dont 400 de la B.A. 103)

-Un P.C. mobile excentré et camouflé d'où le général HUMBERT, commandant la 2° R.A. et le colonel TOURNIAIRE commandant la zone aérienne de défense Nord devaient assurer le commandement global des forces de défense aérienne .

-Un escadron renforcé de la 12° E.C. : le 2/12 "COURNOUILLE " (maintenant 3/12) avec 15 avions et des moyens de commandement associés (P.C. opérations etc...), 20 pilotes, une centaine de mécaniciens, 100 tonnes de matériels

-Des moyens radio-radar fournis par la FATAC, nécessaires à la souplesse d'emploi de forces aériennes mises en place sur un terrain à vocation civile, où le trafic aérien en période normale est régulièrement faible en comparaison de celui de notre base opérationnelle

-Les matériels et les hommes nécessaires à l'hébergement, aux subsistances, à la défense...

En fait, il s'agissait pour notre base d'aménager un aéroport civil, et de transformer une petite enclave de l'armée de Terre où vivent habituellement 200 personnes, en une base, peut-être moins étendue que celle que nous connaissons à CAMBRAI, mais nantie de responsabilités fondamentales pour la réussite de la manoeuvre Armée de l'Air.

Première opération du genre, elle se devait d'être réussie pour deux raisons majeures.

D'une part pour que nos forces restent efficaces à cent pour cent, et que rien ne vienne entraver leurs activités.

D'autre part pour préparer l'avenir, c'est à dire pour tirer d'une telle expérience des enseignements valables pour des cas similaires.

Aussi ne faut-il pas s'étonner de l'ardeur et du magnifique esprit d'équipe qui ont animé pendant les quatre premiers mois de l'année tous les responsables et leurs subordonnés, confrontés à des problèmes épineux de toutes sortes en vue de l'évacuation d'un ensemble situé à l'autre bout de la France.

Dès le 1^{er} avril, l'enclave militaire du 3^o groupement d'hélicoptères légers de RENNES (3^o GHL) commençait à changer d'aspect. Travaux d'électricité, aménagement de bâtiments, déchargements de matériels lourds, installation des tentes (environ une centaine sur le terrain), installation des P.C. déployés de la 2^o R.A., des moyens de transmission associés, des moyens de défense (environ 5kms de réseau couverture installés par nos MSP, préparation de l'arrivée de la 12^o E.C. etc... installations des subsistances.

Et le résultat: une manoeuvre brillante où notre base aérienne et la 12^o E.C. ont fait leurs preuves une fois de plus. Et nous avons reçu la visite du Ministre de la défense; M. Yvon BOURGES, du chef d'état-major des armées et d'autorités éminentes du gouvernement, de l'Armée de l'Air, de la presse nationale.

Ce que nous avons à montrer n'était pas "du vent" mais une nouvelle base opérationnelle propre à assurer sa mission, avec des officiers, des sous-officiers et des soldats venus de chez nous qui ont manifesté une magnifique volonté de réussir, chacun dans sa partie, ce qui lui avait été confié.

EXENTIA 79 a prouvé qu'avec un bel esprit d'équipe, on peut tout réussir même ce qui paraît du domaine de l'impossible.

Au train des éloges prodigués par nos grands chefs, chacun peut se sentir fier d'avoir participé de près ou de loin au succès de nos forces.

Sachons en tirer une leçon pour le futur.

LCL LACHAU.

LA 12° E.C. A RENNES

Les moyens:

L'E.C. 2/12 "CORNOUAILLE" au complet avec P.C de campagne.

20 pilotes confirmés.

15 Mirage F1

100 mécaniciens

100 tonnes de matériel nécessitant 7 rotations de Transal et 3 remorques de 40 pieds.

Les résultats:

239 sorties d'avions armés (260h de vol)

130 avions ennemis abattus

3 bateaux attaqués dont deux porte-avions

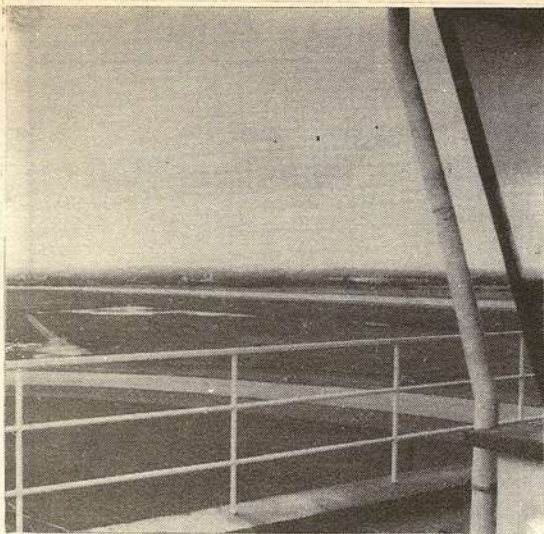
49 véhicules ou installations ennemies neutralisés.

Bilan sans commentaires...

Selon certains pilotes chevronnés; la plus belle sinon la plus enrichissante manoeuvre depuis bien longtemps...

Des conditions de travail d'un réalisme proche de celui du temps de guerre...





Vue partielle de l'aérodrome
civil de RENNES St JACQUES.

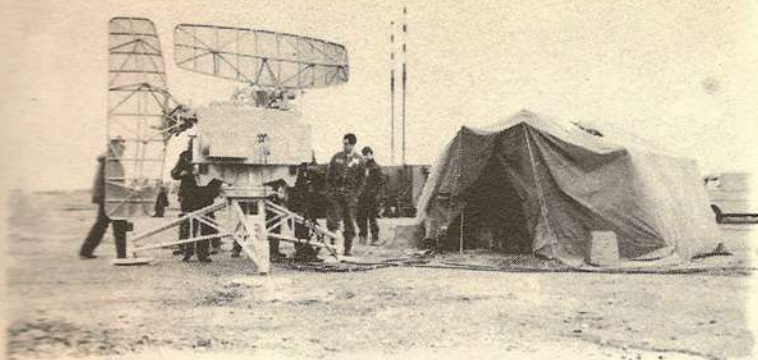


Dernières mises au point sur l'emplacement
du futur P.C. mobile. (de g. à droite: Cdt
MABIC, Lcl LACHAU, Ltt PELOFI.)

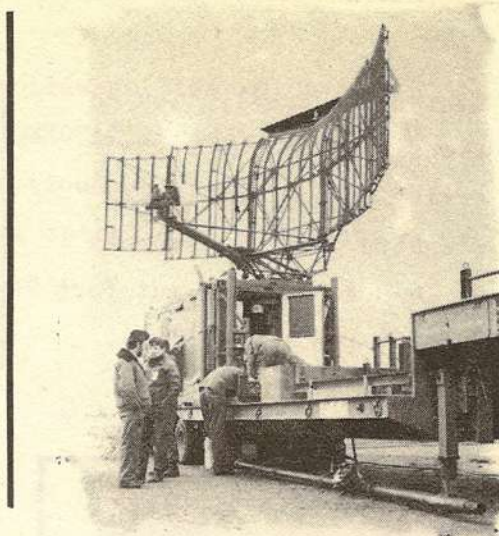


Implantation des premières
tentes où seront logés quelques
quelques 700 hommes. Mise
en place de lignes électriques
Nous sommes le 12 avril,
une naissance se prépare...





Vers le milieu du mois d'avril, les moyens radio-radar fournis par la FATAC furent disposés sur l'aérodrome civil.



Déchargement du matériel et camouflage du P.C. mobile, dernière touche avant le début de la manoeuvre.

Des Crotales en provenance d'APT



La tente accueil, lieu de transit de chaque nouvel arrivé et une partie de l'équipe des subsistances de la B.A. 103 qui eut fort à faire pendant EXENTIA.



Le central téléphonique.
(70 lignes posées.)

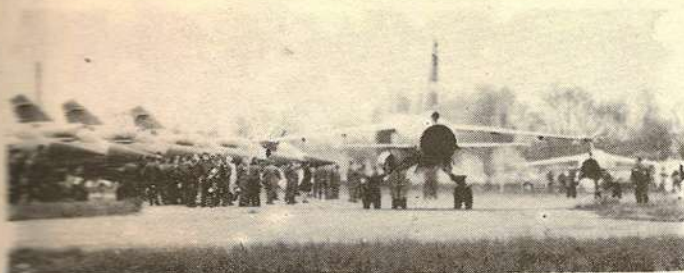


La STB au complet.
(12 KMS de fil installés)



Mise en place des moyens
de défense assurés par les MSP.





Arrivée de l'escadron 2/12
"CORNOUAILLE" qui coïncidait
pratiquement avec le début
des opérations proprement
dites.



Le C.O.Z

(centre opérationnel zone)

Coordination, centralisation
du dispositif de sécurité
et des opérations air de la
2^{ème} R.A s'effectuaient dans
des P.C camouflés.



P.C défense de CAMBRAI



Arrivée du ministre de la Défense M. Yvon BOURGE accompagné du général BIGEARD ainsi que du chef d'Etat-Major des Armées, le général MERY. Les chefs d'Etat-major de l'armée de l'Air et de la Marine et de nombreux parlementaires escortaient le ministre dans sa visite éclair à RENNES.



Le ministre de la Défense ici auprès du Colonel BRYLINSKI, Commandant la B.A. 103



Arrivée du ministre de la Défense M. Yvon BOURGE accompagné du général BIGEARD ainsi que du chef d'Etat-Major des Armées, le général MERY. Les chefs d'Etat-major de l'armée de l'Air et de la Marine et de nombreux parlementaires escortaient le ministre dans sa visite à RENNES.



Le ministre de la Défense ici auprès du Colonel BRYLINSKI, Commandant la B.A. 103



**LEON
BRACQ et Cie**

BOIS

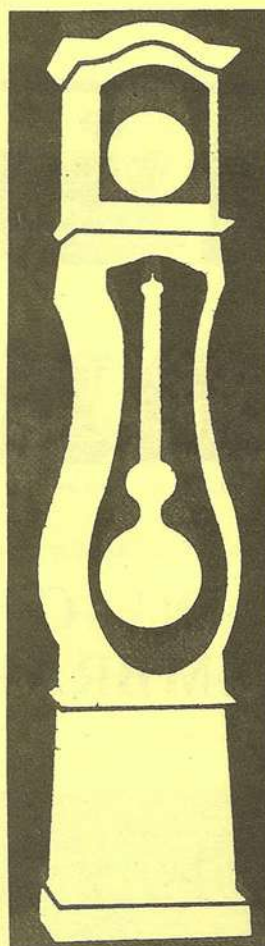
PANNEAUX

MENUISERIES

50 bd de la LIBERTE (face Maxi Radar)

CAMBRAI

tel 83 85 34



**EXPOSITION
VENTE
PENDULES
ANCIENNES**

*

ATELIER D'HORLOGERIE

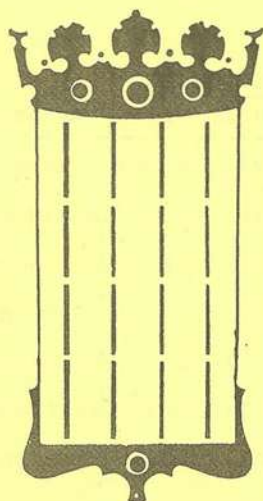
HOR LOREP

157 RUE E. LOUBET

62110 HENIN BEAUMONT

TEL 20.30.49

RÉPARATIONS TOUTES MARQUES
RENSEIGNEMENTS SGC Miralles(22.71)



**LA REINE
DES BETISES
DE CAMBRAY**

C. LEFEBVRE 55, rue de Naves
B. P. 12 59401 CAMBRAI CEDEX Tél. 83.66.43

DRAGÉES - BAPTÊMES

R. C. 74 A 188

IMMÉDIAT PRESSING

26 RUE DU Gal DE GAULLE
59400 CAMBRAI TEL. 81.24.32

VOUS PROPOSE **3** SERVICES
DE NETTOYAGE AU CHOIX

LUXE :

Nettoyage machine détachage manuel
repassage main

ECONOMIQUE :

Nettoyage et détachage machine
repassage mécanique

AU POIDS (Mini 2 kgs)

Nettoyage machine seulement

Quelques idées de prix

<u>Luxe</u>	!	<u>Economique</u>	!	
Costume34,00 fr	!	21,00 fr	!	Au poids
Robe de 21,50 à 25,00 fr	!	12,50 fr	!	5,50 fr
Jupe de 14,00 à 15,50 fr	!	09,00 fr	!	1e kg
Pull.....10,00 fr	!	07,00 fr	!	

Demandez votre carte de fidélité - remise 10 %

Le DRMu de CREPY: LA POUDRIERE VERTE

● Un silence lourd ponctué par des aboiements saccadés, un terrain escarpé et verdoyant : tels sont les premiers éléments qui caractérisent le dépôt régional de munitions (DRMu) de CREPY EN LAONNOIS que nous avons eu la chance de pouvoir visiter récemment grâce à la bienveillance de son commandant : le capitaine JALTA.

Ce genre de dépôt est souvent entouré d'un mystère qui interdit aux non-initiés toutes suppositions sur la mise en oeuvre, le fonctionnement et les raisons d'existence d'une telle "entreprise".

Grâce à l'amabilité de tout le personnel, nous avons pu lever une partie du voile qui recouvre cette unité peu banale ! Situé sur une aire de quelques 90 Ha, compartimentée en deux zones, le dépôt noyé dans une verdure envahissante, permet d'évoluer dans un cadre serein et une atmosphère détendue sans que l'on ait l'impression de vivre sur une poudrière !

Le personnel comprend environ 100 hommes dont les 3/4 sont appelés.

Un grand et unique bâtiment regroupe les chambres, les mess, la cuisine, l'infirmerie et les lieux de détente de l'homme du rang au commandant. Une concentration importante donc, au niveau de la vie active qui contraste avec l'éparpillement logique des munitions.

attention zone rouge

Quand on entre au DRMu, on est contrôlé deux fois, la première à l'entrée de la zone vie décrite précédemment, la seconde aux abords de la zone rouge, réservée à toute la partie technique du dépôt.

On y trouve les unités communes à toutes les bases mais en modèle réduit : INFRA SSIS, garage etc... un chenil et des hangars en tôle ondulée noire.

Sous la conduite de l'ADC BERTHELOOT, nous avons pu nous infiltrer parmi des tonnes de munitions invisibles et par conséquent encore plus impressionnantes. Situés tous les cinquante mètres la centaine de hangars abrite des armements SOL ou AIR.



Une autre curiosité nous a été dévoilée : les soutes semi-enterrées. Enfouies sous 30 à 40 m de terre (tout le dépôt est situé à flanc de coteaux), ces salles d'une longueur de 50 m ont un taux hygrométrique de 70 %. Ceci indique bien le peu d'humidité régnant dans ces soutes. Dans ces cavernes obstruées par de lourdes portes blindées se cachent une partie de l'armement lourd.

Les consignes de sécurité sont très strictes : ne pas fumer, ne pas porter de chaussures à clous etc...

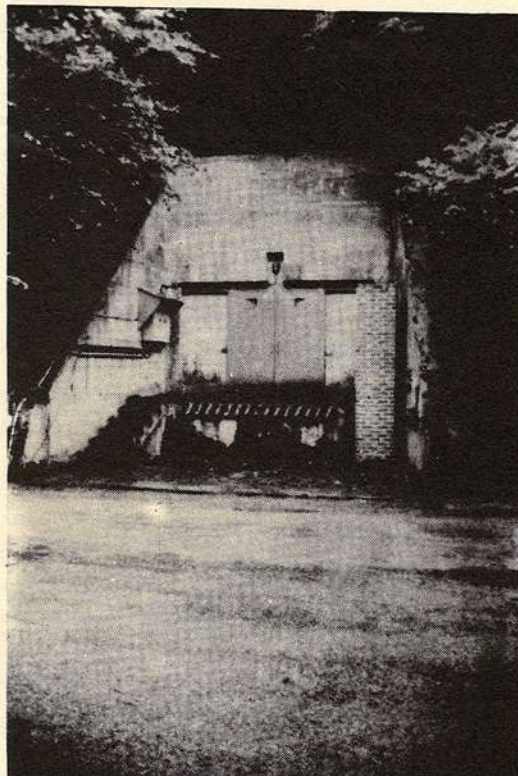
En outre l'ADC BERTHELOOT nous a confirmé l'impossibilité totale de l'extension d'un foyer en cas d'accident. Il est vrai qu'en plus des protections naturelles, ont été édifiées des cloisons anti-souffle en cas d'explosion.

Une autre sorte de protection, qui, elle, ne manque pas de souffle, circule en zone rouge.

Il s'agit des chiens ou des fauves selon les goûts.

attention chiens méchants

Cet écriteau que l'on trouve parfois sur les portes des pavillons particuliers n'apparaît pas au DRMu... et pourtant !!



Le périmètre du dépôt (4,5 KM) est ceinturé par un couloir grillagé. Ce parcours est cloisonné tous les 200m. A l'intérieur de chaque espace, déboule un chien qui n'a plus rien de domestique.

Ils sont "irrécupérables" dans les deux sens du mot : aller les déloger de leur territoire demande un luxe de

précautions (tenue rembourrée, gants etc...) et les ramener à une vie de chien plus sociale est quasiment impossible. Ils proviennent, soit de dons civils, soit des effectifs de chiens de garde devenus trop dangereux. Dans les deux cas, ils ont déjà occasionné de graves blessures à leur maître qui ont du s'en séparer.

A la vue de TIMOUR ou de SIRIUS (voir photo), on hésite à s'approcher des grillages! Certains de ces quadrupèdes ont déjà tenté de s'échapper soit en sautant au dessus des grilles de protection (3m de haut) ou en creusant des tunnels (impossible actuellement car une dalle de béton enterrée circule le long des couloirs). Même si certains ressemblent à des

hyènes pelées!, leur condition physique est excellente. Sur 200m, les chiens sont aussi rapides qu'une "estafette renault"!

Ces carnassiers au nombre de 22 sont "épaulés" par une vingtaine de leur cousins beaucoup plus raisonnables qui évoluent avec les maitres-chiens.

le DRMu est un point névralgique

Ces précautions sont des plus utiles lorsque l'on

connaît l'importance de ce dépôt : c'est le seul de la 2° R.A. Ravitaillé par un entrepot en munitions toutes catégories, il les redistribue dans toutes les bases de la 2°R.A. ainsi qu'au Génie de l'Air.

Il dépend de deux commandements ; la 2° R.A. pour ce qui concerne le matériel affecté et CHATEAUDUN pour celui qui ne l'est pas (en cas de conflit). Enfin, ses principales opérations constituent l'entraînement des contingences (sous les 48 heures dans une quinzaine de base).

Le DRMu fonctionne comme une mini base avec ses problèmes et ses agréments. Ce n'est pas le CNE JALTA et encore moins les fossiles millénaires que nous avons découvert dans les rochers qui nous contrediront. Ces vestiges d'animaux donnent une note romantique dans cet univers clos où la technique de l'homme cotoie une nature impassible, -observatrice des progrès technologiques.



LE GROUPE CYNOPHILE PROGRESSE DANS LE CLASSEMENT REGIONAL

La sélection pour le championnat régional cynophile s'est déroulée sur la BA 103 le 15 mai dernier dans d'excellentes conditions. A l'issue des différentes épreuves de dressage, d'assouplissements, de spécialisation "accompagnement" et des exercices d'agressivité et de défense, le classement suivant a été établi :

- 1) SGC RAYBAUD Paul, chien CAMPAS - 16,75/20
- 2) SGT CARON Frédéric, chien SINUS - 16,60/20
- 3) CLC TEPEA Jean, chien SALK - 16,25/20
- 4) CAL PARSY Bernard, chien VIZIR - 16,10/20
- 5) CLC DEHEUL Thierry, chien SANDY - 15,95/20

La moyenne des équipes présentées à la sélection Base est de 14,03/20.

A l'issue de cette sélection et pour permettre la participation maximale des autres bases de la 2^e Région aérienne 5 équipes de la BA 103 ont été retenues pour disputer la finale du championnat régional cynophile se déroulant à ORLEANS les 21, 22 et 23 mai. 15 équipes sous-officiers et 15 équipes hommes du rang se sont affrontées dans toutes les disciplines



classement des sous-officiers

- 1^o SGT CARON, chien SINUS
(remporte la coupe)
7^o SGC RAYBAUD, chien
CAMPAS.

classement des hommes du rang

- 1^o CLC TEPEA, chien SALK (remporte la coupe HDR)
4^o CAL PARSY, chien VIZIR médaille de bronze et coupe
de la plus jeune équipe des hommes du rang.
8^o 2CL VANDAMME, chien FROLOR

Le groupe cynotechnique de la Base aérienne 103, classé 7^e en 1978 obtient la place de 3^e en 1979 avec la moyenne de 14,03/20.



LE GRILL MOTEL **BAR - HOTEL RESTAURANT**

* *Détente* * *Cadre* * *Ambiance*

40 chambres tout confort

Salles pour banquets et Séminaires

Vaste parking

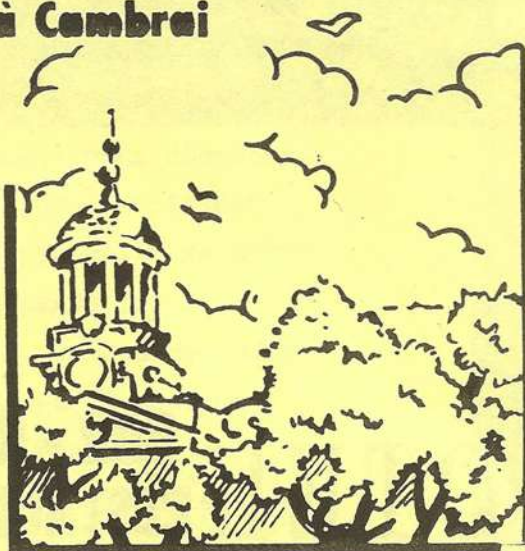
Les avantages de la campagne à proximité de la ville

FRESNES-LES-MONTAUBAN - Tél. 50.00.13

OUVERTURE D'UN CENTRE D'INFORMATION IMMOBILIER

PLACE DU MARCHE A CAMBRAI

**Votre appartement
à Cambrai**



**Votre résidence
de vacances**



- Toutes les informations sur les appartements à vendre ou à louer dans les immeubles de la région.
- Un grand choix d'appartements à louer à la semaine à la mer et à la montagne.
- Vente de villas à des prix très compétitifs dans des résidences de loisirs sur tout le littoral.

CEGITRA carte G n° 150 - carte T n° 125 - Tél. 83.44.50
ouvert tous les jours de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h, sauf le lundi matin

La 7^e batterie

Les 27 avril et 22 mai, les artilleurs de la BA 103 avaient affuté leurs "FICELLE". L'heure de la vérité avait sonné et c'était le moment de prouver qu'ils étaient à la hauteur de leur réputation.

Saint Valéry en Caux est traditionnellement le baptême du feu pour les jeunes canonniers qui, pour la première fois, mettent en pratique leur instruction. Cinq équipes de pièce se sont partagées 1100 cartouches pour tirer sur des manches tractées par des avions. Passée la surprise des premiers coups, la confiance s'est installée et bien vite l'application a porté ses fruits. Pas une manche n'a terminé ses évolutions sans être abondamment trouée. La première série ayant la même satisfaction de tirer dans l'arceau de traction et de voir tomber la cible. Nous ne saurions désolidariser nos camarades aviateurs de ce succès car c'est en partie grâce à eux que celui-ci a pu être acquis. Merci donc aux OPS de fournir les moyens d'entraîner nos pointeurs-tireurs. Il reste toutefois beaucoup à faire car en automne, il faut se rendre à Biscarosse où cette fois-ci il faudra prendre à partie des cibles évoluant beaucoup plus vite. Tout volontaire pour effectuer des attaques Z.A. sera donc le bienvenu!



M.S.P.: "A PROPOS D'EXENTIA"

EXENTIA 79 était au départ une manoeuvre qu'il fallait organiser de A à Z. La mission était simple : assurer la protection des points névralgiques installés sur un terrain non aménagé.

Je passerai sur les difficultés rencontrées au cours de la préparation d'une telle manoeuvre, sur le plan de la logistique ; difficultés normales et toutes surmontées avec bonne humeur. Il s'agit en fait, en ce qui me concerne, de souligner l'étroite collaboration d'une équipe soudée autour d'un chef de détachement. Mais laissons parler les chiffres : 4 700 Km de réseaux, 700 piquets de balisage, création de 7 postes de garde, 6000 m de tresse de balisage, 510 heures de garde et de protection incendie ininterrompues, 2 honneurs rendus, 2 interventions hélicoptérées sur ST NAZAIRE. Ce bilan a été réalisé par 14 sous-officiers, 46 fusillés commandos, 15 équipes cynophiles, renforcées par deux sections de commandos de ST Cyr et EVREUX et 9 équipes cynophiles de Tours. Fusillés, commandos et pompiers ont démontré qu'il est toujours possible de se surpasser pour remplir une mission dans des conditions difficiles... mais aidés, il faut le remarquer par une grande collaboration des moyens techniques de la STB et de tous les services implantés sur le terrain.

Ce type de manoeuvre montre que l'on peut toujours compter sur la solidarité des gens dans les conditions les plus difficiles pour assurer "la mission" et que de ce fait les liens d'amitié et de camaraderie se nouent à tous les niveaux.

Si l'aviation m'était contée

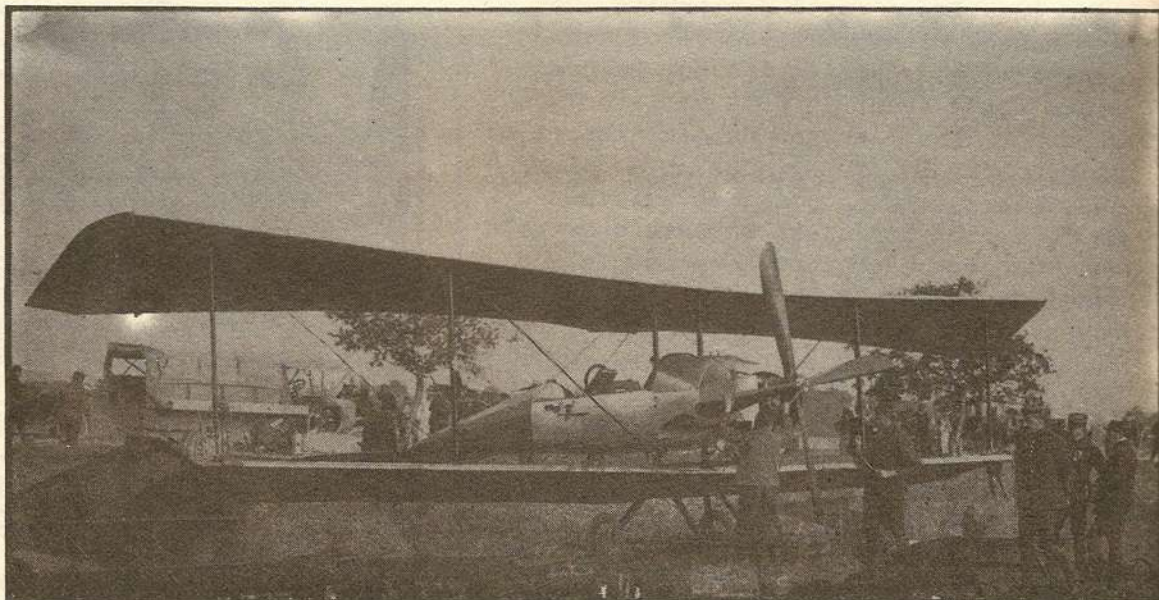
Après une belle performance aux commandes de son avion n° 2 (premier aller-retour DOUAI-ARRAS en avril 1910), Louis BREGUET s'écrase le même mois avec l'appareil au cours d'un vol d'essai.

Cependant les qualités des avions BREGUET avaient eu le temps d'être reconnues par les services militaires. Le constructeur, dès qu'il fut rétabli, se remet à la tâche. Pour le début de l'été, il prépare deux nouveaux appareils : le n°3 et le n°4. Le colonel HIRCHAUER pilotera le premier pour le compte du Génie, le colonel ETIENNE le second pour l'artillerie (il faut rappeler à ce sujet la rivalité qui existait à cette époque entre ces deux services qui revendiquaient chacun la création de l'aviation militaire).

Le caporal BREGUET participe, aux commandes du n°4, aux grandes manoeuvres de PICARDIE.

BREGUET

type 1911



Puis en 1911, il bat le record de vitesse sur 100 KM avec un, puis deux passagers. Sur un appareil agrandi, muni d'un moteur de 90CV, il établit en juin 1911 des records des poids utiles enlevés, notamment au cours d'un vol avec onze passagers entassés dans la nacelle de l'avion !

L'année 11 fut vraiment celle de BREGUET : Triomphe au concours militaire de REIMS, fondation de la firme actuelle (actuellement AM - DASSAULT-BREGUET-AVIATION), baptême de l'air du maréchal LYAUTEY, première mondiale aux colonies (CASABLANCA-FEZ avec arrêt à RABAT et MEKNES).

Ces nombreux succès firent progresser énormément la production industrielle des usines de DOUAI. Les avions équipent surtout les écoles de pilotage et certaines aéronautiques étrangères.

En 1912, suite à la création officielle de l'aviation militaire, un centre fut créé à DOUAI LA BRAYELLE. Cette même année, BREGUET s'intéresse à la construction des hydravions à flotteurs. Celui-ci mis au point à SAINT RAPHAEL remportera de nombreux

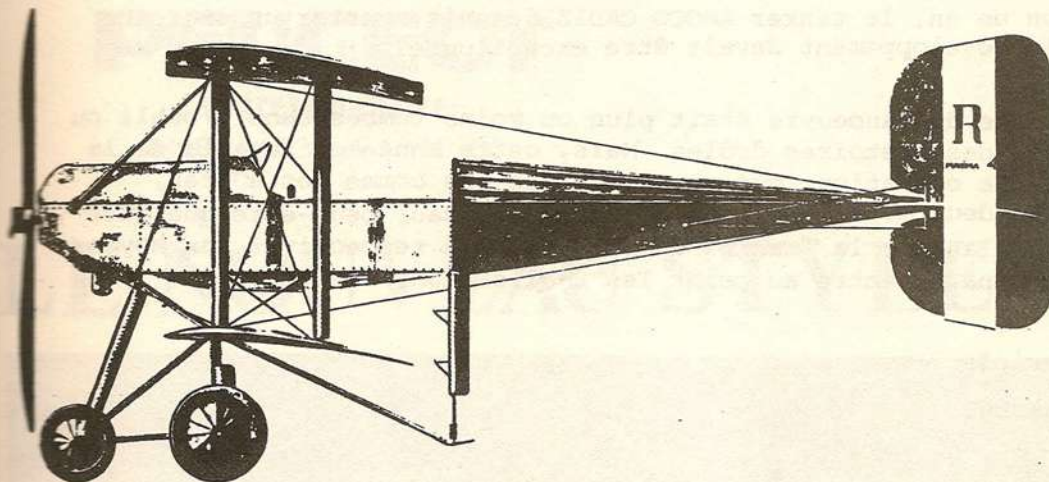
succès aux divers concours organisés par la marine. La société s'agrandit et des locaux sont loués sur le plateau de VILLACOUBLAY (siège actuel de l'entreprise).

Les types d'appareils se succèdent : type 1912 de 90CV, type 1913 de 100CV suivis du type 1914 qui équipera l'escadrille BR 17 de DIJON et le camp retranché de PARIS.

A la déclaration de la guerre, le 3 août 1914, Louis BREGUET est mobilisé comme

sergent pilote à REIMS. Mais le ministère de la guerre le rappelle à PARIS avec l'ordre de transférer à VILLACOUBLAY tout le matériel qu'il peut évacuer de DOUAI.

Le terrain de DOUAI LA BRAYELLE ne fut pas déserté pour autant ; avec la création officielle de l'ARMEE DE L'AIR



Breguet type 1914. Moteur Gnome. Vitesse 100 kms. Plafond 1.500 m.
Charge utile 400 kgs.

Par décret du 1er avril 1933, un centre d'entraînement pour les pilotes de réserve y sera installé. Ce "centre aérien" de DOUAI qui recevra un MORANE 149 et un MORANE 230 sera placé sous le commandement d'un capitaine d'active. Ce centre sera transféré à LILLE. Le terrain de DOUAI redeviendra civil. En 1939 l'ARMEE DE L'AIR s'installera sur le terrain de VITRY en ARTOIS où stationnera le GR 1/36 avec des POTEZ 540.

C'est à cette même époque que DOUAI deviendra le siège de l'ETAT MAJOR GENERAL DES FORCES AERIENNES de la 1ère armée commandée par le général HEBRARD.

BREGUET triplace

type 1913/14

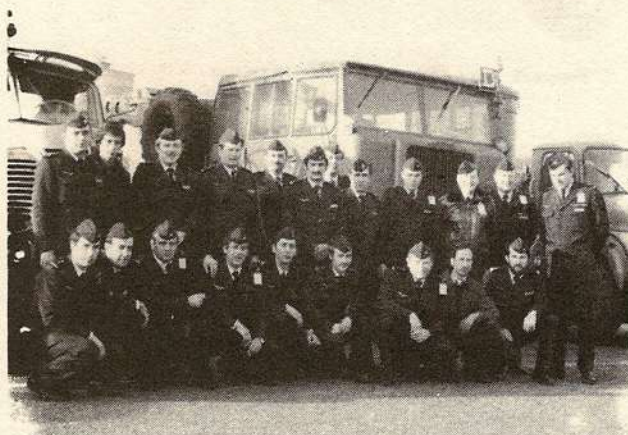


EXENTIALISME AUX M. T.

Il y a environ un an, le tanker AMOCO CADIZ faisait avorter un exercice d'envergure dont le développement devait être exceptionnel.

Depuis cette idée de manoeuvre était plus ou moins tombée dans l'oubli ou alors faisait partie des histoires drôles. Mais, cette année on reparla de la mise sur pied de cette opération, qui, aux dires des uns comme des autres, n'aboutirait pas. En deux mots, personne n'y croyait, sauf peut-être quelques individus chargés d'élaborer la "manip" dans leur unité respective. Aux Moyens Techniques on s'acharna à mettre au point les réalisations des missions suivantes :

- réparation des matériels
- ravitaillement en carburants et matériels
- ravitaillement des avions
- mise en place des postes de commandement
- l'alimentation en énergie électrique des PC.
- l'acheminement aller et retour du convoi technique.



Le bilan chiffré des opérations effectuées du 2 avril au 5 mai est assez ELOQUENT

- 276 ravitaillements de Mirage F1 en carburéacteur, soit, une distribution de 734000 litres de pétrole.
- 26 rotations de ravitaillement entre le dépôt principal des essences de RENNES et le terrain de SAINT JACQUES ont dû être effectuées.
- réparation et vérification de 97 véhicules par la SVDR sans tenir compte des dépannages de jour comme de nuit.
- 30 rotations de démarchages pour l'achat de pièces dans le commerce local dont la facture s'élève aux environs de 6 000 francs.
- le chargement et le déchargement de 450 tonnes de matériel représentant 845 m3 manutentionnés par l'équipe de l'E.R.T.

Une équipe énergique et dynamique était recherchée pour EXENTIA 79

LES MOYENS TECHNIQUES ONT REPONDU : PRESENT !



société
automobile
du cambrésis

80, avenue de Dunkerque B.P. 41 59402 CAMBRAI-CEDEX

société anonyme au capital de 903.900 frs R.C. Cambrai 885 528 604 B C.C.P. Lille 888-70 U

PEUGEOT

concessionnaire

tél. 83.84.23 / télex 110356

LE NOUVEAU STYLE 2 LITRES



Les 24 concessionnaires Peugeot du Nord et du Pas-de-Calais
sont à votre disposition pour vous présenter ce nouveau modèle.

MODELE GR 41800 F 10cv 164 km/h

505 PEUGEOT

Consommation Normes UTAC: à 90km/h:7,11

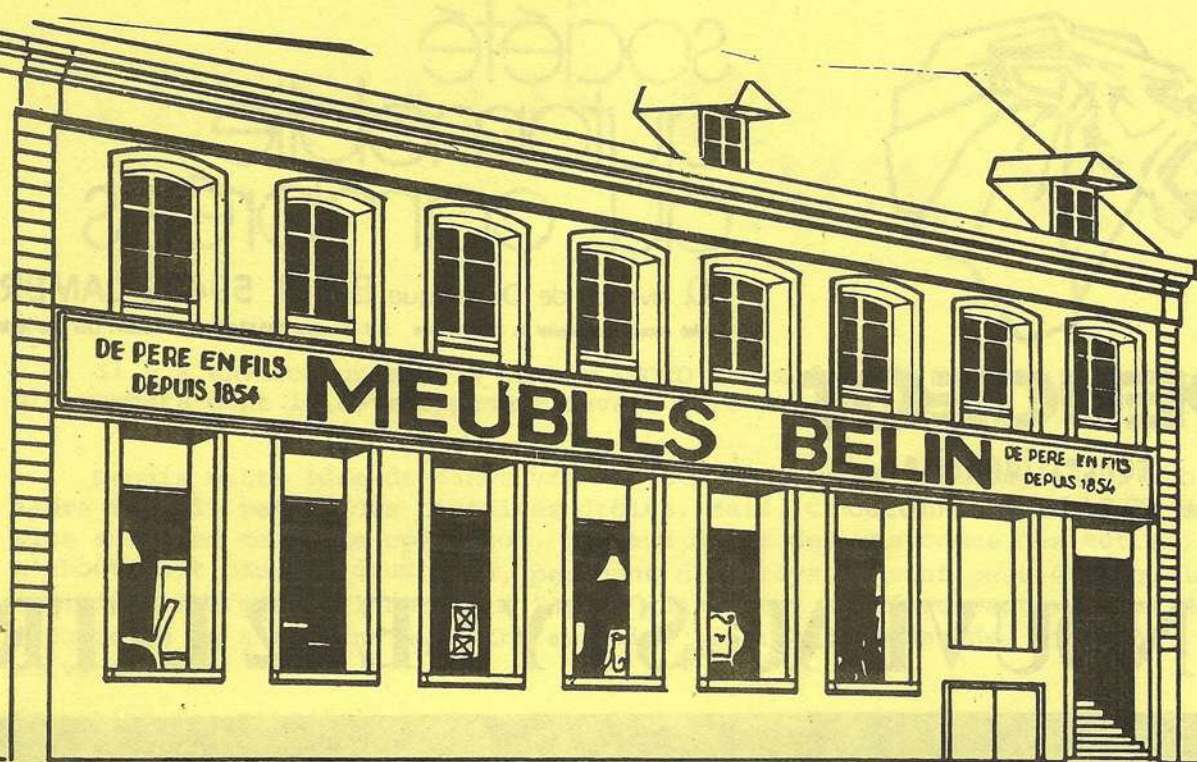
à 120 km/h:9,71 en ville:11,41

Prix TTC au 16.5.79



**CENTRE
OCCASION
CONFIANCE**

MÉCANIQUE - PEINTURE - CARROSSERIE - STATION SERVICE - BANCS DIAGNOSTICS
CONTROLE SÉCURITÉ - CONTROLE ANTIPOLLUTION CO. CO 2



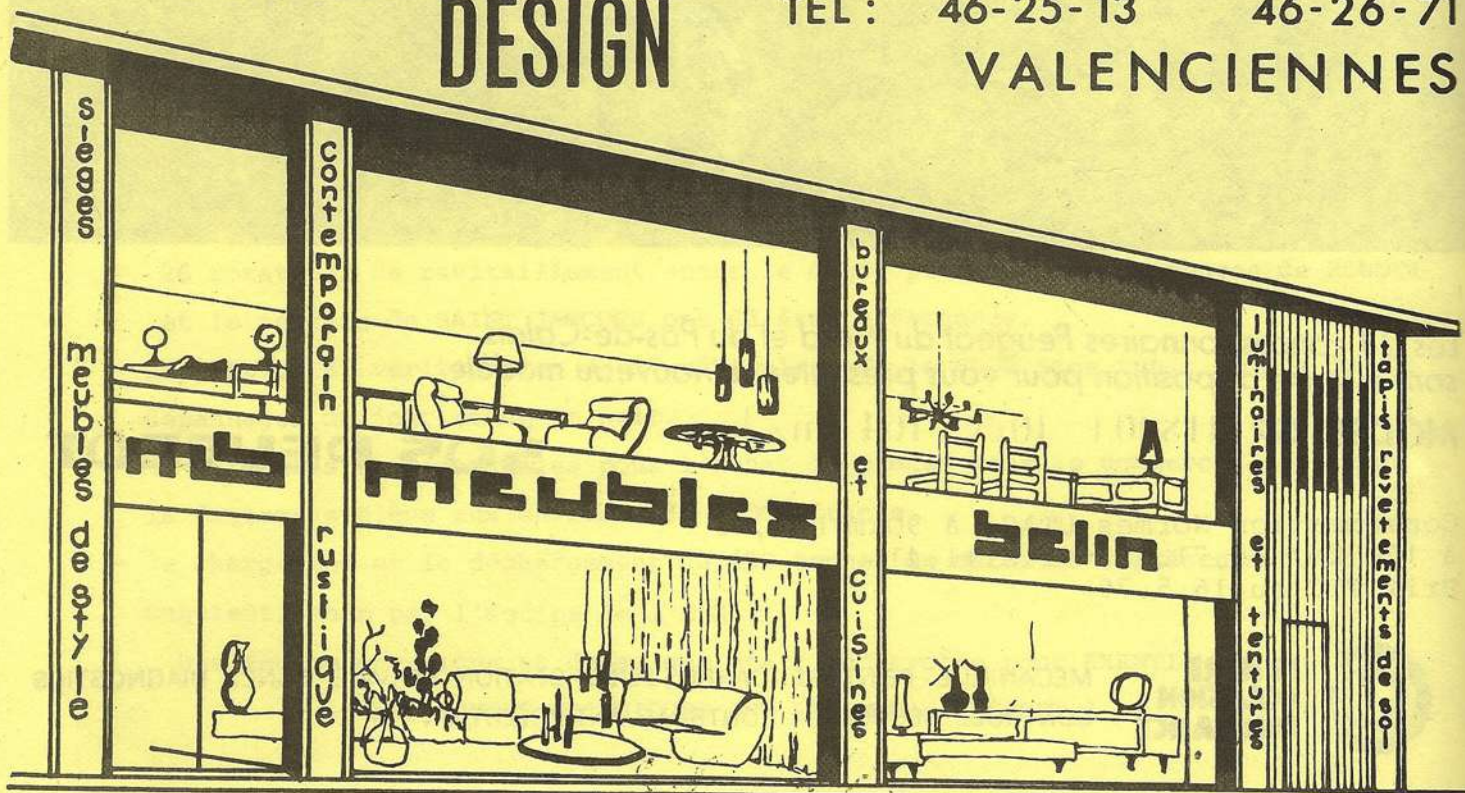
meubles BELIN

DECORATION STYLE
CONTEMPORAIN
DESIGN

27 A 33 RUE DES ANGES
PARKING PRIVE
28 A 32 RUE DES ANGES

DE PERE EN FILS DEPUIS 1854

34-36 RUE VIEILLE POISSONNERIE
4 - 6 RUE DES MOULINEAUX
TEL : 46-25-13 46-26-71
VALENCIENNES





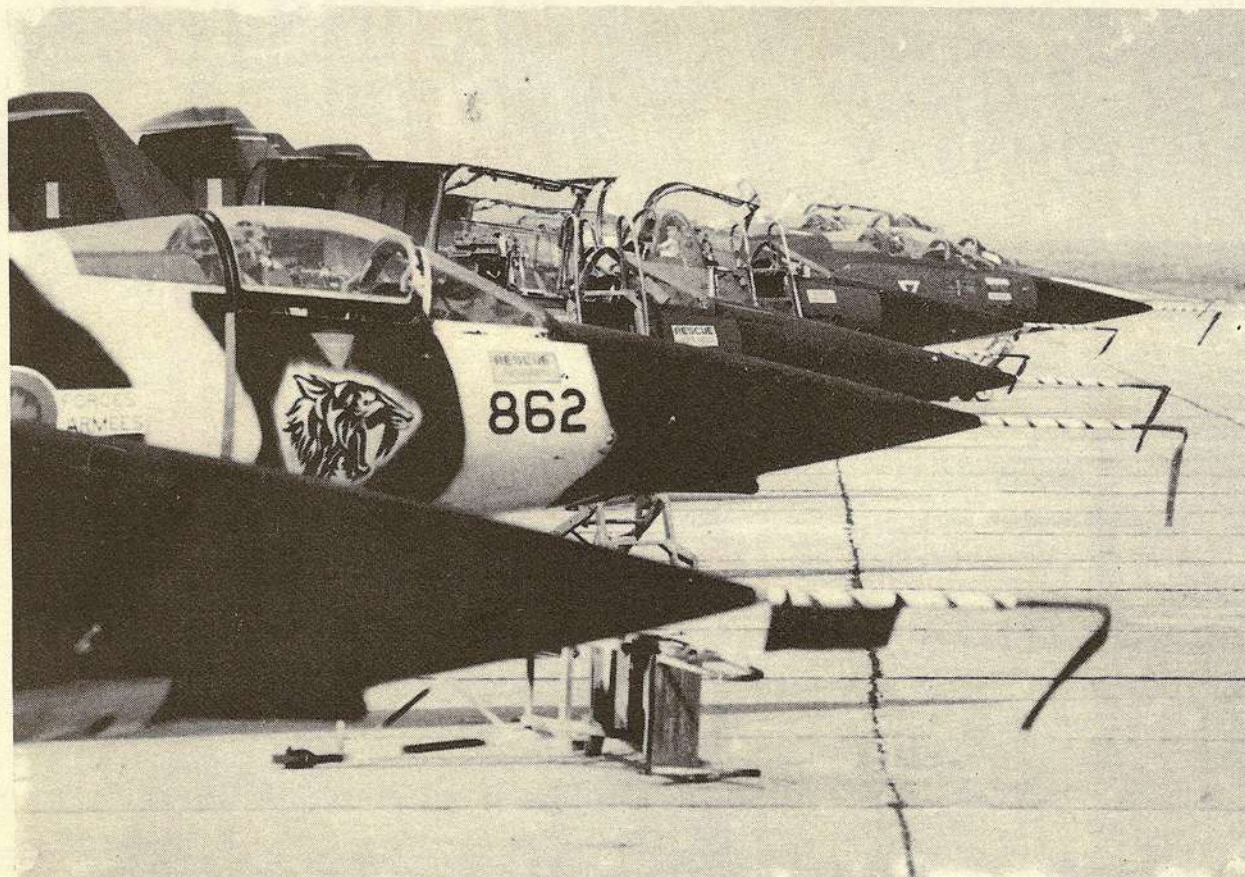
LE 19°

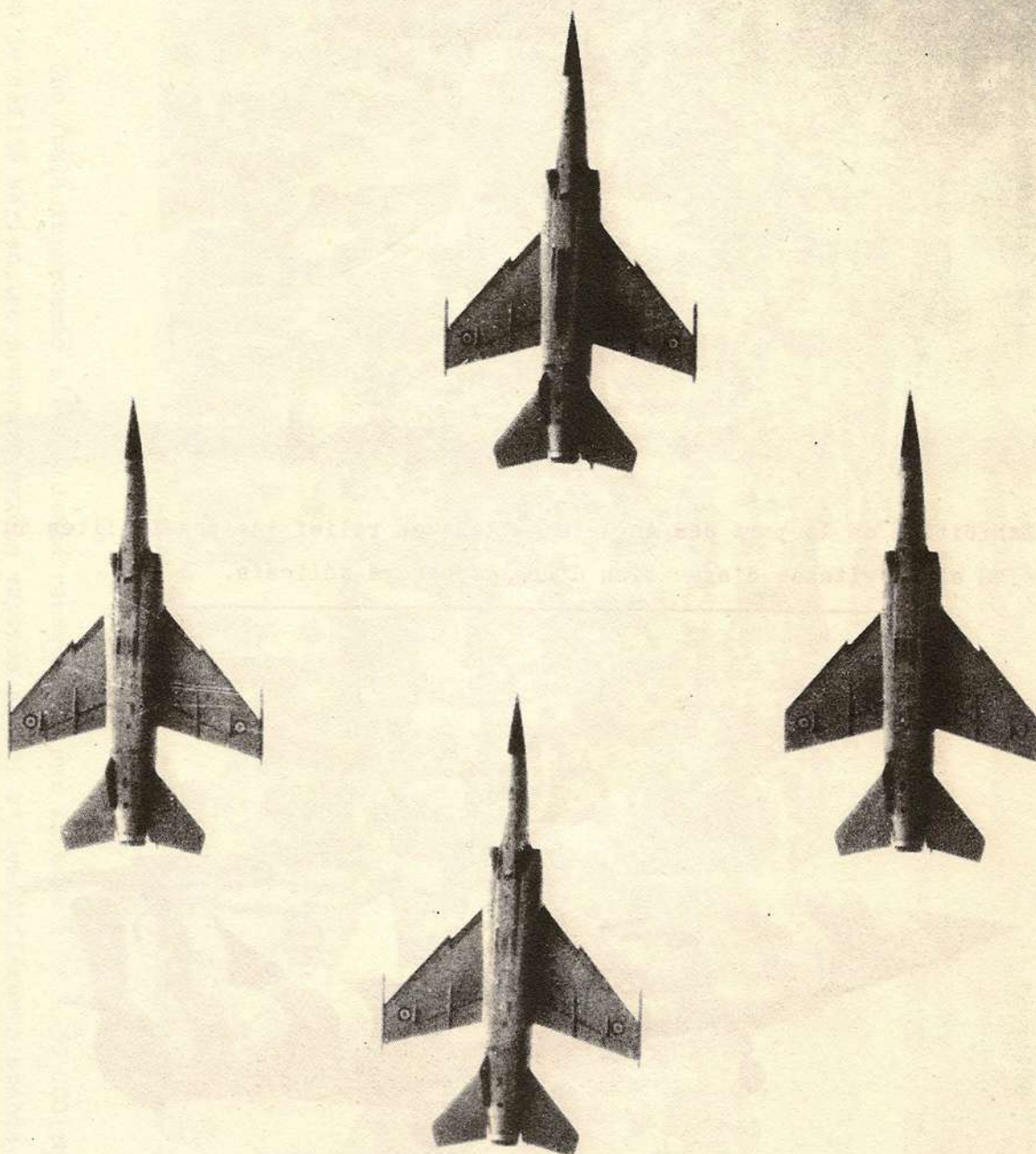
TIGER MEET

Le 19° TIGER-MEET est terminé et ce fut une très belle manifestation aéronautique puisque elle a réuni autour des "TIGRES" entre 20 et 30 000 spectateurs venus de toute la région du Nord pour la journée de clôture du 23 juin. Mais le TIGER-MEET ce n'était pas seulement le meeting aérien c'était aussi l'occasion pour les différents escadrons représentés, d'échanger leurs expériences en matière de tactique opérationnelle et de nouer des liens d'amitié autour du même emblème; La tête de tigre.

L'apothéose de cette semaine fut bien entendu le meeting aérien puisqu'il a regroupé sur le même terrain les grecs d'ARAXOS (F 104), les italiens de CAMERI (F 104), les belges de KLEINE BROGEL (F 104), les allemands de LECK (RF 4), les portugais de MONTIJO (FIAT G 91) les anglais de ODIHAM (PUMA), les allemands de OLDENBURG (FIAT G 91) et de SOLINGEN (F 104), les norvégiens de RYGGE (F 5), les anglais de la Royal Navy de HERMES avec des SEAKING. Après l'évolution en vol de toutes ces formations le meeting se termina par l'envol et la démonstration de la Patrouille de France qui effectua des acrobaties ahurissantes.

Mais préférable à un long discours, les nombreuses photos que nous vous présentons illustreront sans mot dire ce qui fut une grande fête de l'Armée de l'Air en particulier et de l'aéroplane en général.





FORMATION IMPECCABLE EN LOSANGE DES F 1 DE LA 12^e ESCADRE DE CHASSE



Exhibition de la part des Anglais mettant en relief les possibilités du SEAKING et la vitesse d'exécution d'une manoeuvre délicate.



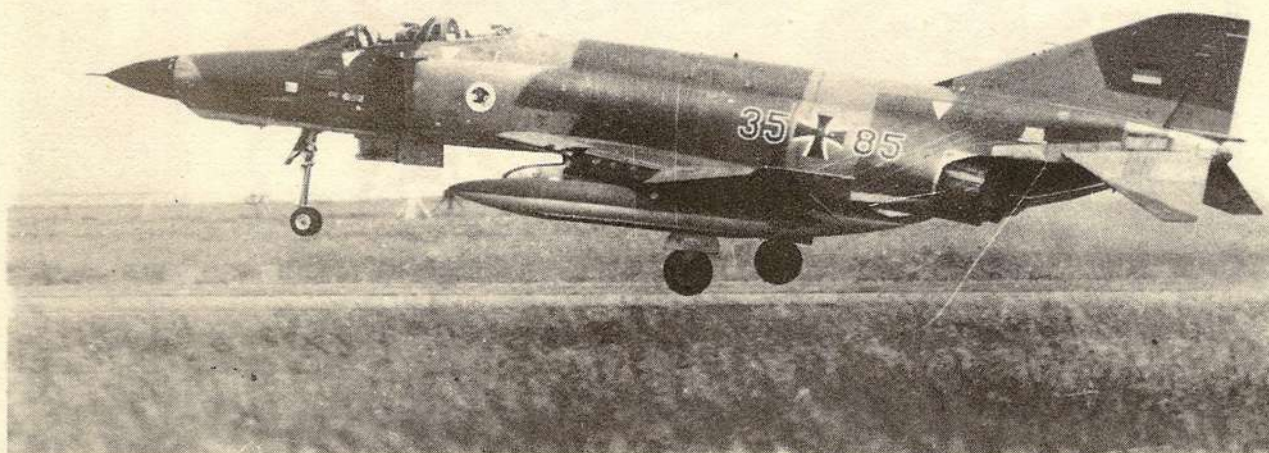
Le F 104 Canadien. Si le rugissement de ce "tigre" au décollage fait surtout penser au "gémissement" d'une baleine, son habit met parfaitement en valeur ses qualités félines.



Une foule importante s'était donné rendez-vous sur la base (20 à 30 000) personnes) où le défilé aérien, les nombreux avions exposés au sol et les différents stands mis à sa disposition connurent un beau succès. Un soleil éclatant et une chaleur estivale vinrent apporter leur concours à la parfaite réussite de cette très belle journée.



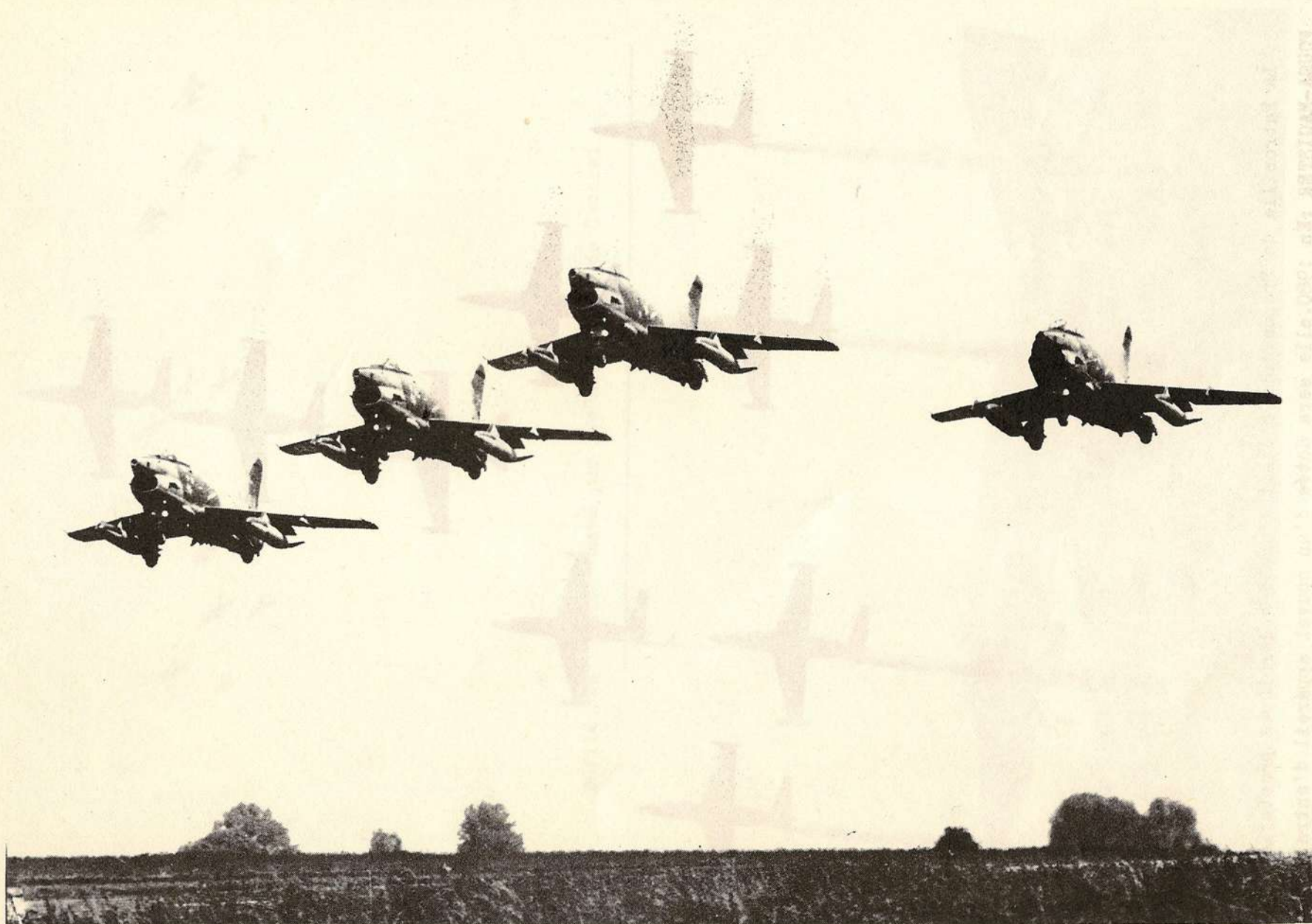
Défilé des "TIGRES" mené par les "Mirage F1" de Cambrai



Décollage en douceur de l'impressionnant chasseur-bombardier PHANTOM



La Patrouille de France dont c'était l'une des dernières prestations sur FOUGA-MAGISTER ; En 1980, elle sera dotée d'un nouvel appareil d'entraînement l'ALPHA-JET. La P.A.F clôtura le meeting par de remarquables voltiges qui firent frémir plus d'un spectateur.



Décollage en formation serrée des "FIAT G 91 " portugais, étonnants de maniabilité.





Chacun construit sa tente individuelle et se confectionne son sac de couchage avec son parachute.

Peu à peu le jour tombe, et les feux s'allument devant les tentes.

Chacun n'a reçu qu'un peu d'eau et très peu de nourriture, mais qu'importe c'est ça la survie, et tous ont encore le sourire.

Minuit arrive, encore quelques-uns qui refont l'ARMEE DE L'AIR autour des derniers feux, puis la fatigue l'emporte et ils se couchent. Pendant ce temps, à deux KM de là, au PC de la DIREX (direction de l'exercice), nous veillons autour du feu, puis vers deux heures du matin on se couche, qui dans l'ambulance et qui dans le car : "A la guerre comme à la guerre".

Nuit fraîche mais calme...

JEUDI 10 MAI : Depuis 6 heures du matin, je suis réveillé par le froid et les courbatures (quelle idée aussi d'aller dormir par terre dans un car 25 places et sans duvet parce qu'il en manquait un. Enfin bref, on se lève et on ranime le feu 8 heures 00 en bas, au campement des évadés nous procédons à un "debriefing" à chaud, de la partie survie.

Certains ne sont pas très beau à voir, pas rasés et les yeux bouffis, mais la bonne humeur est générale. Puis c'est le démontage du camp et vers 10 h, tout le monde se retrouve dans une grande pâture (fort aimablement prêtée par son propriétaire où nous attendons l'hélicoptère.

Le voilà qui arrive, et par un bref "a ch...partout", il sort le train et se pose devant nous. Embarquement des évadés et relargage dans la "pampa" toujours par deux. Les uns se retrouvent dans un champ, les autres sur un terrain de foot-ball, certains au milieu des vaches (apparemment pas de taureaux, car cela se serait déjà su depuis!!).

Cette fois-ci, les fugitifs ont environ 40 KM à faire, mais en zone hostile avant de rejoindre les lignes.

Au fait, qui sont les hostiles ? Il s'agit, vous l'avez deviné, des méchantes troupes de l'EP et d'un détachement de trente vilains mécaniciens de l'escadron, le tout placé sous les ordres du capitaine VINCIGUERRA. Mais ce n'est pas tout,

car ils ont encore avec eux deux ALOUETTES (une de VILLACOUBLAY et une de LILLE) et un broussard de l'EEVSV . Pauvres évadés, qui non seulement doivent marcher

à travers haies et bois pour éviter les chemins gardés, mais qui doivent aussi se cacher au moindre bruit de moteur. Qu'importe ils sont là pour s'évader, ils le font, et en plus, il fait très beau ! Alors, "que demande le peuple"?

Le PC de la DIREX lui, pendant ce temps, confortablement installé autour d'une bonne bière au dépôt de munitions d'ORS où il vient de se replier, attend tranquillement l'arrivée des fugitifs. Quelques contacts radio avec le PC des rouges (l'EP) nous indiquent que certains se sont fait "pincer".

19 H00 / Les premiers arrivent, pas trop fatigués. Ils nous annoncent qu'ils ont froidement pris la grande route, sans jamais être inquiétés. En fait ils ont eu beaucoup de chance, car ils ont vu des "rouges" de près, mais n'ont pas été vus

Peu à peu le soir s'écoule, et les groupes arrivent de plus en plus nombreux.

23H30 : tout le monde est arrivé, on se restaure , on se douche et, au lit !

24H00 : c'est la fin de l'exercice, et, tout compte fait, le blocage AVESNOIS, avec ses haies touffues, ses bois et ses chemins creux, a été assez favorable aux évadés puisque seulement six d'entre eux (sur 18) ont été pris.



JEUDI 11 MAI : 7H00 : je réveille mes troupes, le spectacle et l'odeur sont "dantesques" dans les piaules de six lits. Il faut voir au moins une fois dans sa vie la tête d'un pilote après deux jours de survie... Bref, passons. Petit déjeuner embarquement dans le car et retour à la base.

11H00 : Debriefing général de l'exercice, avec tous les participants. Le bilan est très positif pour tous, et nous ferons encore plus et mieux la prochaine fois. Mais ce sera en hiver, et.... dans les Ardennes !!

12H30 : Nous n'allons pas nous quitter ainsi, c'est pourquoi nous nous retrouvons autour de quelques bonnes brochettes dans le hangar.

Voilà, et comme il est souvent dit dans les contes de nos grands'mères:

"TOUT EST BIEN QUI FINIT BIEN"

La 12 remet les choses en place

Une course poursuite comme il n'y en a jamais eu de mémoire de pentathlète s'engagea aux championnats nationaux air de pentathlon aéronautique à Colmar, entre les équipes de: Colmar, (base organisatrice), Reims, Tours, Luxeuil, St Dizier, Cognac, Orange, et Cambrai.

Dès la première épreuve, (basket-ball), les chances de Cambrai pour la victoire finale semblaient bien compromises.

En effet, l'équipe composée du commandant TRASSY, du capitaine COGNEE, du lieutenant DUCANOIS et de l'aspirant ARCHAMBEAUD, se plaçait en 6^e position avec 902 points de retard sur les premiers!

O! joie pour les autres bases; O! désespoir pour l'équipe de la "103"

Dans le camp cambraisien on était un peu décontenancé. Le lieutenant DUCANOIS survolté gagna le parcours d'obstacles avec beaucoup d'aisance.

Le moral était revenu au sein de l'équipe et du fait, les résultats ne se firent pas attendre: Le capitaine COGNEE se classa 4^e, le commandant TRASSY 6^e et l'aspirant ARCHAMBEAUD 22^e. 198 points de repris sur Colmar qui est toujours en tête

Deuxième journée

Après quatreséries de 5 balles, voici les résultats:

Cne COGNEE: 178

Cdt TRASSY: 177

Asp ARCHAMBEAUD: 172

Ltt DUCANOIS: 165

La malchance semble changer de camp puisqu'un pentathlète de Colmar réalise seulement 120. Rien n'est perdu pour la 12^e Escadre (plus d'escadron dans ces cas là)

Après le tir, concours de natation à la piscine olympique de Colmar: 100m, 50m, sans obstacles et 50m que le nageur doit parcourir en passant deux fois sous des radeaux de 4m de long. La "12" se distingue alors que Colmar semble couler.

Maintenant Cambrai possède 88 pts d'avance sur son homologue de la 13^e Escadre qui se trouve reléguée à la seconde place.

Après cette dure journée, les pilotes passent la nuit dans un centre aéré au coeur des Vosges.

Dernière journée

Pour gagner, la B.A. 132 doit prendre 9 minutes à la B.A. 103 sur le parcours d'orientation.

7h30 premier départ

7h32 Asp ARCHAMBEAUD

7h50 Ltt DUCANOIS

8h06 Cne COGNEE

8h22 Cdt TRASSY

-10h17 arrivée du Cdt TRASSY (il fêtait ce jour là son 33^e anniversaire)

-10h41 arrivée du Cne COGNEE

-11h08 arrivée de l'Asp ARCHAMBEAUD.

Le Lieutenant DUCANOIS a préféré rentrer en véhicule à 14h.

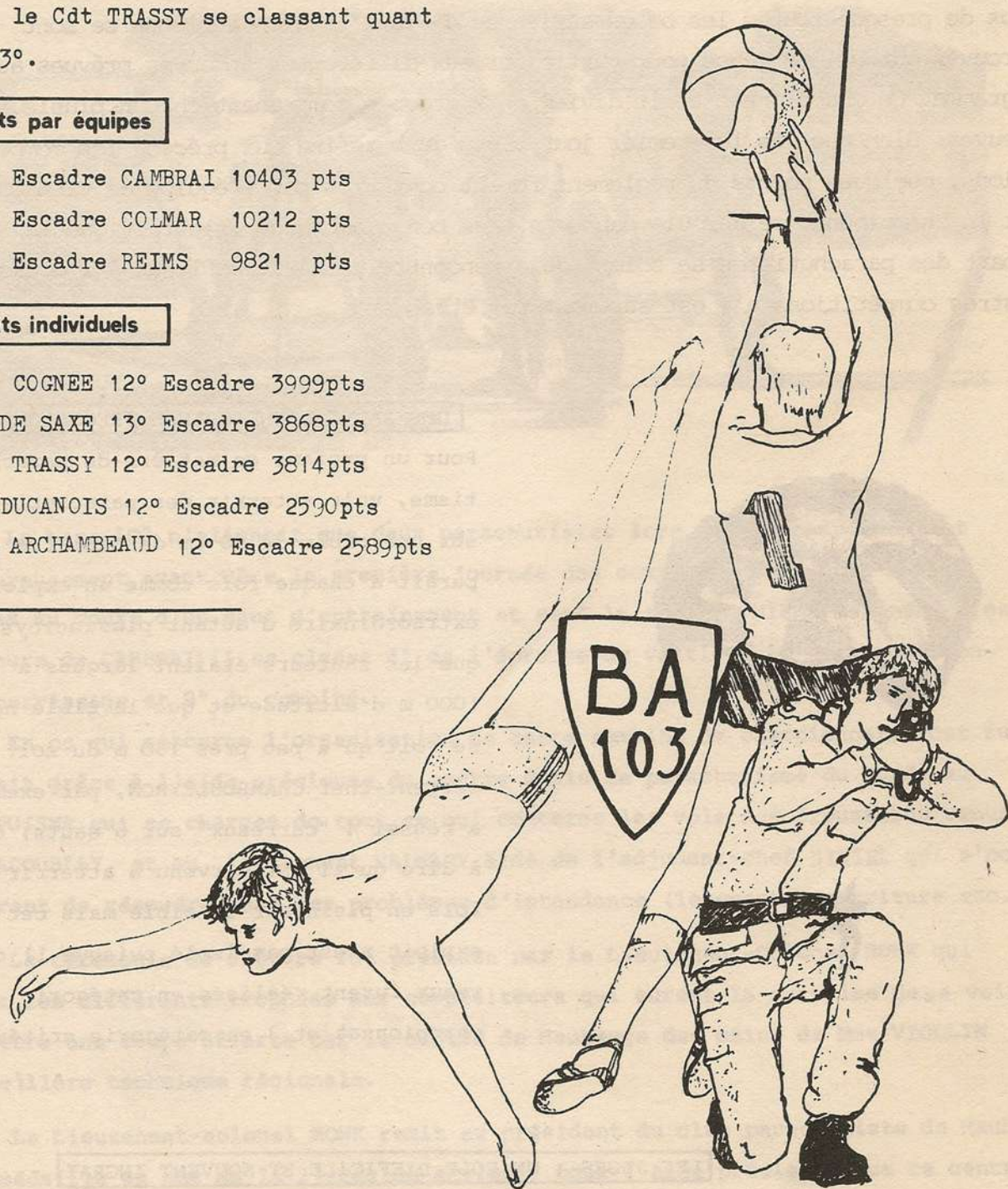
Après l'analyse des résultats Cambrai est déclaré vainqueur avec 181 points d'avance sur le second Colmar. De plus, le Cne COGNEE remporte la rencontre en individuel; le Cdt TRASSY se classant quant à lui 3^e.

Résultats par équipes

- 1^o) 12^e Escadre CAMBRAI 10403 pts
- 2^o) 13^e Escadre COLMAR 10212 pts
- 3^o) 30^e Escadre REIMS 9821 pts

Résultats individuels

- 1^o) Cne COGNEE 12^e Escadre 3999pts
- 2^o) Lt DE SAXE 13^e Escadre 3868pts
- 3^o) Cdt TRASSY 12^e Escadre 3814pts
- 4^o) Lt DUCANOIS 12^e Escadre 2590pts
- 5^o) Asp ARCHAMBEAUD 12^e Escadre 2589pts



C'est la deuxième fois consécutive que la 12^e Escadre remporte le championnat national de pentathlon aéronautique. Encore une victoire et la coupe sera définitivement acquise à Cambrai.

AU CHAMPIONNAT PARACHUTISTE DE LA 2° R.A. DES SAUTS D'UNE GRANDE PRECISION

Les championnats de parachutisme sportif se sont déroulés cette année sur le terrain de MAUBEUGE avec le concours du centre école du Nord animé par Mme VIOLLIN. La lourde tâche de l'organisation avait été confiée cette année à la Base de CAMBRAI en général et à la section de parachutisme de la BA 103. Du mardi 5 au vendredi 8 juin, une cinquantaine de compétiteurs venus de presque toutes les bases aériennes de la 2° région aérienne se sont retrouvés autour des juges pour participer aux différentes épreuves prévues au programme. Ce championnat était divisé en 2 groupes comprenant chacun plusieurs épreuves. Bien que dès le premier jour, lors du briefing qui précéda les compétitions, quelques points du règlement furent contestés par l'équipe de VILLACOUBLAY tout le championnat se déroula dans une très bonne ambiance ; le fait que la plupart des parachutistes se soient déjà rencontrés en d'autres lieux à l'occasion d'autres compétitions n'y est sûrement pas étranger.



DES SAUTS D'UNE GRANDE PRECISION

Pour un profane en matière de parachutisme, voir atterrir des parachutistes sur une cible de 10 cm de diamètre paraît à chaque fois comme un exploit extraordinaire d'autant plus incroyable que les sauteurs étaient largués à 1000 m d'altitude et que la cible ne se voit qu'à peu près 150 m du sol. Le sergent-chef CHAMBOULEYRON, par exemple a réussi 4 "carreaux" sur 6 sauts, c'est à dire qu'il est parvenu à atterrir 4 fois en plein sur la cible mais cet exploit n'est pas isolé puisque 11 carreaux furent réalisés en catégorie championnat et 3 en catégorie critérium.

LES JUGES : UN ROLE DIFFICILE ET SOUVENT INGRAT

Le travail difficile que fournissent les juges représente un autre aspect de cette compétition que l'on imagine assez mal ; car, comme dans tous les sports, il ne leur est pas permis de se tromper. Pourtant, quoi de plus difficile que de juger, au millimètre près, la précision d'un saut, ou d'apprécier exactement

la qualité d'une voltige effectuée à 1800 m d'altitude. Le commandant GUILLOTTE, Mme VIOLLIN et les aides juges effectuèrent un travail remarquable sans jamais hésiter.



La base 103 n'alignait que deux parachutistes lors de ce championnat et malheureusement, avant même la première journée des compétitions, l'un d'eux se blessa au cours d'un saut d'entraînement et seul le sergent MIENS défendait les couleurs de CAMBRAI; il se classa 4° de l'épreuve de voltige, 10° en précision d'atterrissage et 9° du combiné.

En ce qui concerne l'organisation de cette semaine de championnat, tout fut parfait grâce à l'aide précieuse du centre école de parachutisme du Nord, au CDT PUISNE qui se chargea de tout ce qui concerne les vols des Broussards venus de VILLACOUBLAY, et au lieutenant VALMARY aidé de l'adjudant-chef NIKIEL qui s'occupèrent de résoudre tous les problèmes d'intendance (logement, nourriture etc.).

La cérémonie de clôture fut présidée par le Lieutenant-Colonel RONK qui remit les différents trophées aux compétiteurs qui eurent la surprise de se voir remettre une coupe offerte par le centre de Maubeuge des mains de Mme VIOLLIN conseillère technique régionale.

Le Lieutenant-colonel RONK remit au président du club parachutiste de Maubeuge une médaille au nom de la 2° région aérienne pour l'aide précieuse que ce centre a apportée à l'organisation et au bon fonctionnement de ce championnat.

C/C Goustille



LE PARACHUTISME SPORTIF : UN SPORT MECONNU A LA BA 103

Alors que toutes les bases représentées à MAUBEUGE alignaient plusieurs parachutistes (ils étaient une quinzaine de VILLACOUBLAY) la BA 103, si l'on excepte les juges et les organisateurs, était pratiquement absente de la compétition.

Le parachutisme sportif n'intéresserait-il pas les cambraisiens ?

Pourtant il faut rappeler que la SAPS est ouverte à tous, engagés comme appelés et que ce sport se pratique tous les week end sur le terrain de Maubeuge. pour tout renseignement concernant cette activité sportive, s'adresser au Lieutenant VALMARY (MSP)



A l'Escargot



10, Rue du Général de Gaulle
59. CAMBRAI - 161. 81.24.54

GUY MATON
MAITRE ROTISSEUR

M. O.



D'abord, et ce n'est pas la moindre des nouvelles, l'adjoint au lieutenant-colonel BOUGE, le capitaine PUISNE, a vu ses galons s'orner d'une barrette supplémentaire : il est commandant depuis le 1er MARS.

Toutes nos félicitations,
mon COMMANDANT !!

Ensuite, les M.O.... sont partis à Rennes et, rassurez vous, ils sont revenus!

Sur la base, "cela a continué à tourner" (même les gardes en plus des permanences), et à RENNES, tout le monde a fait ce qu'il fallait... Et bien souvent plus qu'il ne fallait pour assurer la mission.

Il est vrai qu'un effectif assez important avait été mis en place pour la circonstance :

commandement MO : 1 + 1

remplaçant

STB : 28

SE : 1

Photo : 1

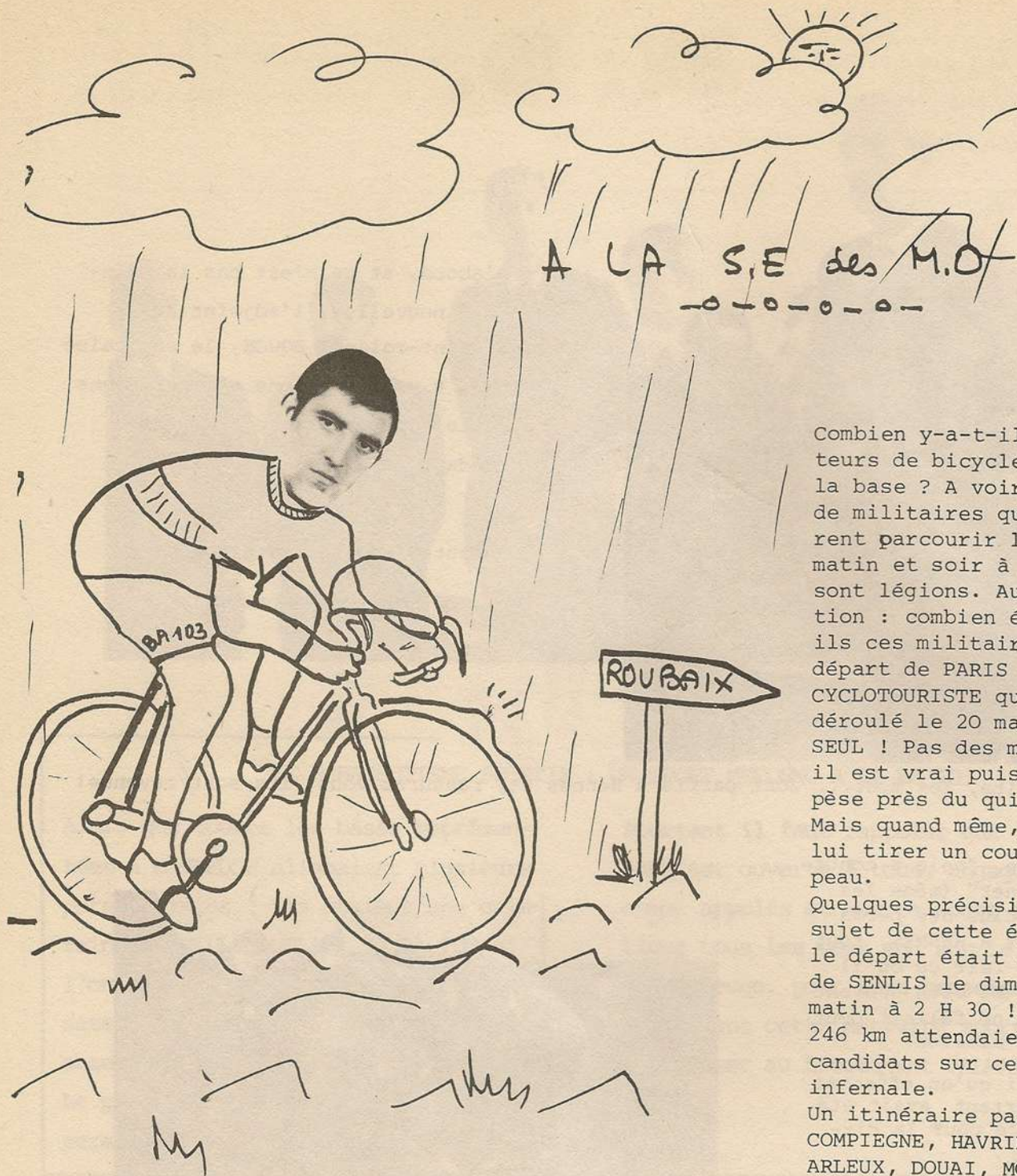
CLA : 11 + 1 réserviste

MTO : 1 réserviste



Du beau monde quoi ! D'ailleurs, il paraît que les chefs, les grands chefs et puis tous les autres ont été contents !

A quand la prochaine ?



Combien y-a-t-il d'amateurs de bicyclette sur la base ? A voir le nombre de militaires qui préféreraient parcourir le trajet matin et soir à vélo, ils sont légions. Autre question : combien étaient-ils ces militaires au départ de PARIS ROUBAIX CYCLOTOURISTE qui s'est déroulé le 20 mai ? Un SEUL ! Pas des moindres il est vrai puisqu'il pèse près du quintal... Mais quand même, il faut lui tirer un coup de chapeau.

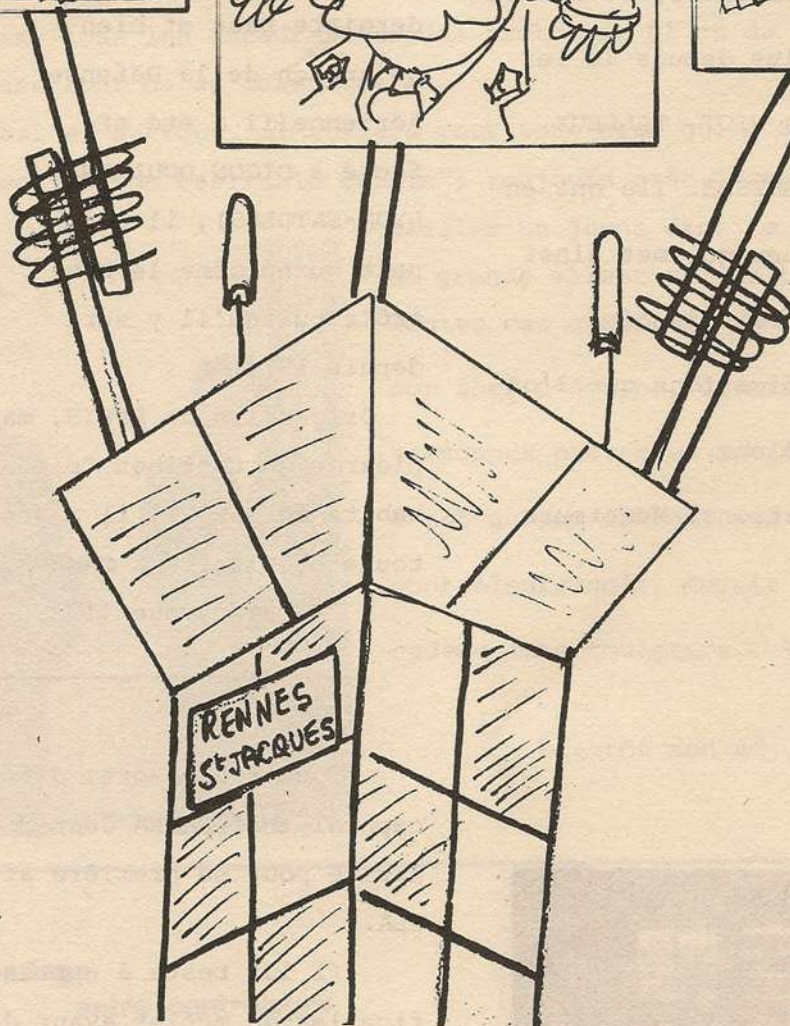
Quelques précisions au sujet de cette épreuve : le départ était donné près de SENLIS le dimanche matin à 2 H 30 ! Ensuite, 246 km attendaient les candidats sur cette route infernale.

Un itinéraire passant par COMPIEGNE, HAVRINCOURT ARLEUX, DOUAI, MONS en PEVELLE et ROUBAIX...

Des pavés, de la pluie

du vent étaient aussi présents au rendez-vous. Bref, tout ce qui peut ravir un coureur ! Mais Savelon, car il s'agit bien de lui, avait quand même tout prévu : 6 bouteilles d'eau, 12 bananes (il a juré qu'il n'avait pas jeté les pelures sur la route pour les copains !), 13 pommes, 3 baguettes bourrées de jambon et puis tout ce qu'il n'a pas voulu dire...

Non seulement il est parti, mais vers 15H27 et quelques secondes il arrivait au stade vélodrome de ROUBAIX où était jugée l'arrivée mais où n'était pas fait le classement. Bref le SGC Savelon n'a pas fait une "place" (et pour cause) n'a pas non plus reçu une prime, mais a bénéficié d'une demi-journée de "récupé" accordée par son chef... qui était fier de l'exploit réalisé par un de ses "hommes". On peut dire quand même que Jean-Louis Savelon, "Louis" pour les intimes, a reçu des mains des organisateurs un beau diplôme qu'il va sans doute faire encadrer... car celui-là aura été mérité ! La fatigue, il l'a ressentie pendant quelques jours, mais on peut se rassurer, la SE des MO n'a pas trop souffert. Il n'a qu'une hâte : RECOMMENCER !!



Ce n'est un secret pour personne.
 En arrivant à RENNES, les contrôleurs étaient attendus... par les autres contrôleurs, les civils... "Vous allez voir ce qui vous attend, les gars..."
 "Des affiches... Alors pourquoi ne pas les montrer ces affiches, pas méchantes du reste, et qui ne retiennent que l'espace d'un coup d'oeil l'attention des contrôleurs trop occupés à coordonner le trafic civil et le trafic militaire..
 L'ensemble du personnel s'étant rendu à RENNES pour la manoeuvre n'a pu monter à la tour, ainsi tout le monde SAIT.

Appelez nous "MAITRES"

Savezvous comment s'appelle un contrôleur qui a réussi son "cadre de maîtrise" ? UN MAITRE CONTROLEUR !

Des maîtres contrôleurs, le CLA en compte quatre de plus depuis le 1er juin. Les adjudants VIOT, TALLEUX, FOUQUET et le SGC GHISSE. Ils ont en effet réussi l'examen qui met ainsi fin (quoique ce ne soit jamais fini...) aux qualifications que l'on demande à un contrôleur.

Toutes nos félicitations, Messieurs pardon... MAITRES.



De nouvelles têtes...

Le Lieutenant SAINT BONNET Dominique arrivé au CLA au début du mois de mai vient de prendre les rênes de l'équipe 1 en remplacement du lieutenant PELISSIER à la BA 116 de LUXEUIL.

Le lieutenant SAINT BONNET issu de cette dernière base et bien qu'ancien de la Défense Aérienne (il a été affecté à DIJON, DOULLENS, LYON-SATOLAS), il connaît quand même le contrôle puisqu'il y sert depuis 1974.



Originaire de PARIS, marié à une picarde un tantinet "pied noir" (il a habité au MAROC), il a jeté une ancre toute provisoire à CAMBRAI.

Bienvenue !!

Tout frais sorti d'école, le caporal-chef CALKA Jean-Pierre est arrivé pour sa première affectation au CLA.

Il lui reste à apprendre toutes les ficelles du métier avant de passer sa qualification de "contrôleur opérationnel"

Nous lui souhaitons une

bonne

carrière



Le 5 avril dernier dans les salons du mess sous-officiers on pouvait entendre :

"Après 17 ans passés à : 1° - Essayer de comprendre votre anglais quand le mien ne valait pas mieux. 2° - Tenter de vous donner le bon chemin en retour. 3° Friser souvent l'infarctus en regardant la proximité des plots sur les scopes. Après quelques dizaines de nuits blanches et de cheveux de la même couleur, je vous demande de m'accorder quelques minutes pour vous offrir amicalement un pot à l'occasion de mon départ en retraite..."

C'est en ces termes que l'adjudant-chef FAVAREL s'adressait aux nombreux pilotes qui avaient répondu à son invitation. Très connu par le personnel de l'escadre, l'ADC ne l'était pas moins sur la base entière : Il est à l'origine du club de peinture et de sculpture, on lui doit les magnifiques décors de l'arbre de Noël de la base, et enfin, tous les encadrements des photos de F1 ou du SM B2 qui ornent les murs du PC base sont de sa construction.

Mais aussi et surtout, il restera pour tous ceux qui l'ont connu et qui ont travaillé avec lui "un véritable copain", toujours prêt à rendre service ou à conseiller un jeune dans le métier. C'est un élément de grande valeur qui quitte le CLA. Toutes ces qualités, le capitaine FRANZINI son chef d'équipe, devait les rappeler aux personnes présentes le jour de son départ. C'est au nom de tous ses amis et de tous les contrôleurs qu'il devait lui remettre un cadeau (une sculpture...)

A bientôt mon adjudant-chef !....



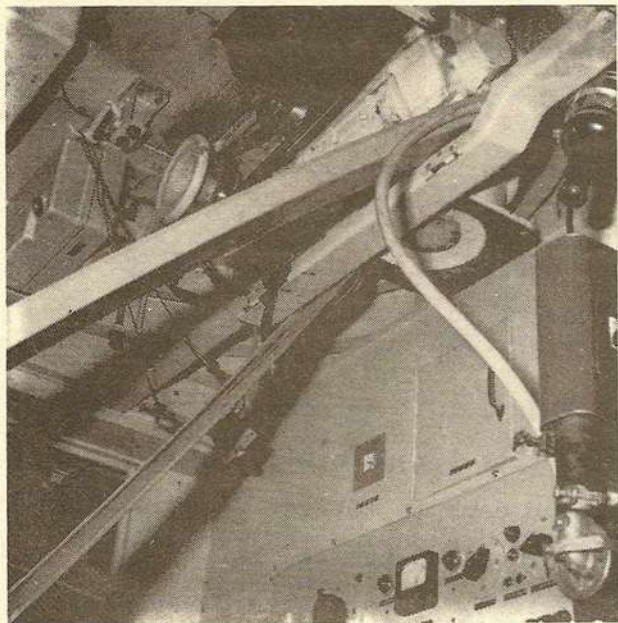
Un mariage entre contrôleurs

Danielle GABET est devenue Madame
Richard THOREZ le samedi 14 avril .

Un grand nombre de contrôleurs étaient
présents pour cette cérémonie qui a vu
pour la première fois deux contrôleurs
unir leurs destinées : Que l'on se rassure,
Ils sont dans la même équipe de travail.



DU CÔTÉ DE LA S.T.B.



Si vous posez la question suivante au capitaine HYPOLITE ?, chef de la STB :

"Alors quoi de neuf mon capitaine pour le prochain flash 103 ?". Il répond : CA BAIGNE DANS L'HUILE...!

Il ne se trompe pas beaucoup, car, voici ce qui s'est passé un matin. Le radar tombe en panne. Le chef de quart est comme d'habitude très vite au courant. Il faut réparer le plus rapidement possible. Les mécanos radars sont dépêchés dans les plus brefs délais à la station. Ils ouvrent la porte et que voient-ils ? Une mare d'huile ! Le réducteur bavant tout ce qu'il peut contenir comme lubrifiant !

"Et dire que c'est tout neuf !" se lamente l'adjudant CAUVEZ le responsable de la station. "Il faut que ça marche " lui rétorque-t-on. Alors comme ce matériel est très difficilement ravitaillable dans l'Armée de l'Air, toute l'équipe radar joue les "DUBOUT". On prend une gouttière, celle-ci récupère l'huile et la guide dans un récipient... de là, un tuyau repart vers une pompe qui refoule le précieux liquide vers le réservoir du réducteur... ET CA MARCHE !! Tout le monde a été content, les avions ont pu voler.

Les moins satisfaits sont les mécanos d'AMBERIEU qui ont du sacrifier un week-end pour refaire un réducteur TOUT NEUF !



Pour vivre plus au large.

Vous rêvez depuis longtemps d'acquérir ou de faire construire votre résidence principale ou de vacances. Oui, mais l'argent ? A la Société Générale, nous pouvons vous aider. Vous faire passer du rêve à la réalité. Pour votre résidence principale, nos prêts peuvent couvrir jusqu'à 80 % du coût global de l'opération (y compris le prix du terrain de votre maison). Vous choisissez la durée de votre prêt, de 3 à 20 ans, en fonction de vos possibilités de remboursement. Avantage supplémentaire : les taux des prêts Société Générale sont non seulement très avantageux, mais aussi tout compris : intérêts, assurance, frais de dossier et de timbre. Renseignez-vous. Nos spécialistes ont étudié une gamme très complète de prêts immobiliers. Ils vous proposeront la solution la mieux adaptée à votre problème.

Renseignez-vous auprès de notre Agence :

9, rue du Général de Gaulle CAMBRAI tél 81.33.00 / 81.47.92

Bureaux périodiques à :

IWUY, 40 rue du Maréchal Foch les mardi et vendredi de 10h à 12h30
et de 14h30 à 16h

ESCAUDŒUVRES: Enceinte Minifix ouvert du mercredi au samedi de 13h à 18h

 **Société Générale**
la banque de ceux qui demandent plus à la vie

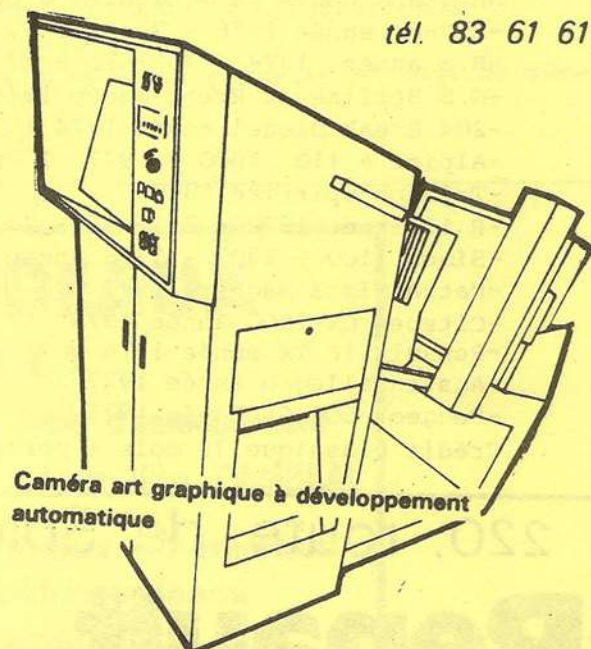
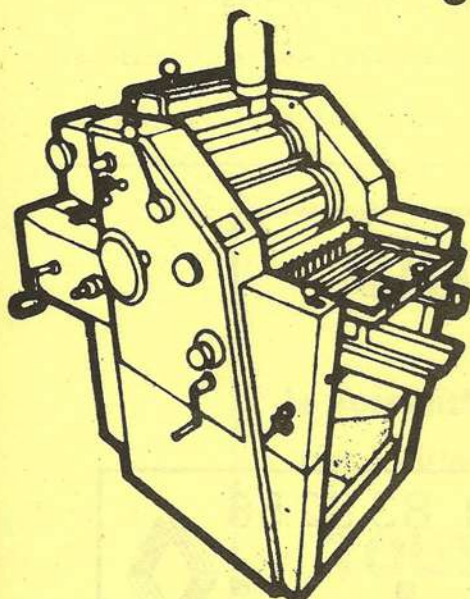
7, Place Saint Sépulcre
59400 CAMBRAI

jm!
offset

jean Maillot

MATERIEL & FOURNITURES de BUREAU

tél. 83 61 61



LES RENAULT 5 « 5 PORTES » SONT ARRIVÉES



venez les essayer...
PLUS

Un grand choix de véhicules d'occasions sélectionnés garantis OR:

- 2CV-6 année 1976 - 77 - 78 , R.4 année 1974 - 75 - 76 - 77 -78
- R.5 année 1974 - 75 - 76 - 77 - 78
- G.S Berline et Break année 1976 - 77 - 78
- 204 Break Diesel année 1974 - 75 et Berline 77
- Alpine A 110 1600 - 1977 1 ère main
- Triumph Spitfire 1978
- R 12 année 1974 - 75 - 76 - 77 - 78
- Simca 1100 - 1307 - 1308 année 75 - 76 - 77 - 78
- Matra Simca Baghera 1977
- Citroen Cx 2000 année 1975
- Renault 16 Tx année 1976 - 77 - 78
- Austin allégro année 1977
- Peugeot 504 GL année 1975

Crédit classique 36 mois + personnalisé 48 mois

220, route de Solesmes - Tél: 83.82.56

Renault

Cambrai



Le Cne. DOME pour Evreux

quitte le FLASH

Le capitaine DOME qui dirigeait la publication du "FLASH 103" nous quitte au mois de septembre.

Affecté à la Base aérienne 103 le 8 juillet 1969, il est alors chef du MVC (Magasin volant Commissariat). Le 1er octobre 1969, il devint chef des effectifs. Promu au grade de lieutenant dans le corps des officiers des bases en 70, il assure le commandement du CIM pour le contingent de la 70/12. Muté au C.B. (commandement de base) pendant l'hiver 72, il devint chef du bureau

personnel chancellerie, puis est promu au grade de capitaine pour le nouvel an 76. Il accède au poste d'officier adjoint au colonel commandant la BA 103, le 16 août 77.

Il rejoindra la BA 105 d'EVREUX le 10 septembre prochain pour y tenir le poste de commandant en second de l'EISG (escadron d'instruction du service général). Nous lui souhaitons bonne chance dans sa nouvelle affectation et espérons que les responsabilités dont il sera chargé lui permettront tout de même de pouvoir lire les prochains.... FLASH 103 !!



CAUDRY-RIDEAUX

G. GOSSET

Le spécialiste du rideau et du tissu d'ameublement
1, rue A.-Briand, CAUDRY — 3, rue de Nice, CAMBRAI

**TOUTE LA
CONFECTION**

Rideaux - Panneaux
Doubles-rideaux
Cantonniers
Dessus de lit

'OVNI VU NI CONNU'

Des F1 capables d'intercepter les avions ennemis à des vitesses supérieures à MACH 2, un contrôle local d'aérodrome ou l'ensemble du trafic aérien proche de la base est suivi et dirigé grâce à des appareils sophistiqués et précis, voilà le cadre idéal pour parler des OVNI (objets volants non identifiés).

A ce jour, sur la BA 103

personne n'a vu d'OVNI dans le

ciel du CAMBRAISIS et pourtant

ce n'est pas faute de scruter le

ciel ! En effet, à la tour de

contrôle une équipe de spécia-

listes veille sur les différents mouvements aériens et cette responsabilité

requiert une vigilance particulièrement exercée. Pourtant, pas d'OVNI à CAMBRAI.



Malgré tout, s'il n'existe pas d'engins non identifiés sur le

territoire de la base, les témoignages ne manquent pas pour affirmer que ces fameuses

soucoupes peuplées de bonshommes verts existent. Alors... on peut être sceptique ou

le devenir. C'est ce qui risque de vous arriver en vous entretenant avec le

CNE LEROUX du CLA. Celui-ci n'a pas vu d'OVNI sur la base "RENE MOUCHOTTE", il

pourra cependant vous narrer l'histoire vécue d'une nuit près de COLMAR. Une nuit

où deux lumières clignotantes oranges et vertes sont venues remplacer les étoiles.

- Que disent les radars ...?

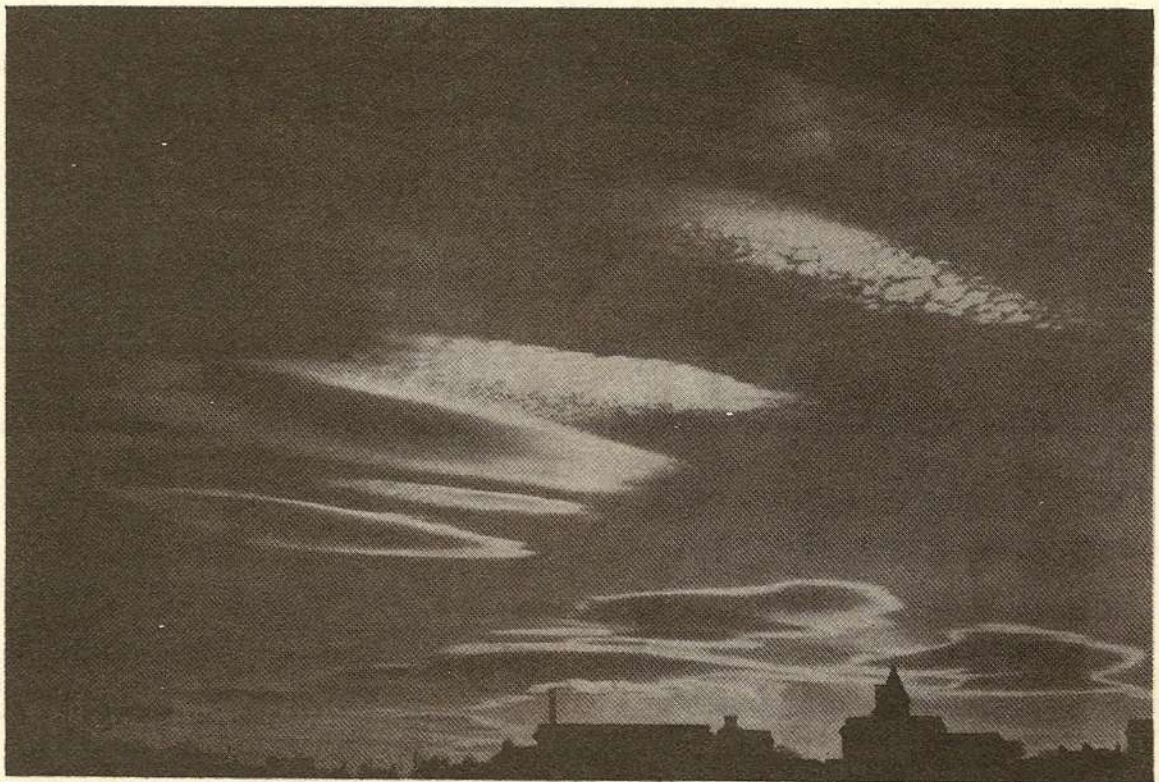
- Rien !

Oui, mais ils sont peut-être mal placés et pas assez à la verticale des luminescences.

Avertissons la gendarmerie...Après trois heures passées à admirer ces "boules de Noël" l'observateur doit se rendre à l'évidence : pas d'écho radar, trop haute altitude, on n'arrivera pas à identifier le phénomène. Encore une affaire qui ira rejoindre le panier ouvert depuis longue date au bureau régional. Le CNE LEROUX avait l'air de penser que le dossier était déjà bien garni et que ce phénomène OVNI ne devait pas toujours être pris à la "rigolade".

M. LACROIX de la météo ne rit pas lui non plus surtout quand il s'agit de NUAGES. En effet quelle différence entre un "alto cumulus lenticulaire" et une "soucoupe volante" ? Avouez que l'on peut s'y méprendre.

Alors, que penser exactement ! D'un côté les scientifiques sceptiques qui



veulent des preuves tangibles et de l'autre des milliers de témoignages issus de personnages "sérieux" (même celui du président des USA!) : OVNI soit qui mal y pense!!

Le service des effectifs: ne pas être "CARDIAC"

Le Service des Effectifs a pour rôle la gestion centralisée du personnel de la Base.

Il détient, comme chacun le sait le célèbre livret matricule qui sert à retracer notre vie militaire et surtout le livret de pension qui ne laisse indifférent aucun bon militaire qui se respecte...

Ce service a également le privilège de l'établissement du Bulletin individuel de renseignements (plus communément appelé BIR) qui permet d'informer le centre automatisé de recueil et de diffusions des informations administratives centralisées (C.A.R.D.I.A.C.) des changements intervenant dans la vie militaire ou familiale.

Lors de l'arrivée des jeunes recrues sur la base, il incombe également au service des Effectifs de les accueillir en formant ce que nous appelons la chaîne d'incorporation et c'est alors que l'ouverture des pièces administratives commence, de la fiche de relance au livret matricule en passant par les fiches d'habillement, B.P., Alpha B.P., et je dois en oublier, mais n'est ce pas cela l'administration ?

Néanmoins, je crois que ce service, divisé en ateliers et dirigé par le Major MARCHAND, obtient avec le concours de son personnel hautement qualifié et d'une grande compétence dans le domaine de la gestion et de l'administration militaire les meilleurs résultats.

Une comptabilité centralisée

La comptabilité centralisée est le service des SA 30.103 géographique-ment le plus excentré puisqu'il occupe les locaux compris entre le GERMAC 16.103 et L'ERT 17.103. Cette particularité lui vient du fait de l'importance sur la base de la comptabilité des matériels techniques par rapport aux mouvements des autres matériels.

Ce service est bien connu des magasiniers et des fourriers qui, chaque année, viennent rapprocher leur fichier de l'inventaire général

des matériels consommables.

Son rôle de vérificateur est doublé de celui de conseiller : aussi, dans la limite de la réglementation en vigueur, les problèmes de comptabilité de votre unité pourront trouver une solution, si vous téléphonez au 26.79 ou au 25.45.



TOUTES GLACES A EMPORTER
AGNEAUX GLACÉS-COLOMBES
VACHERINS

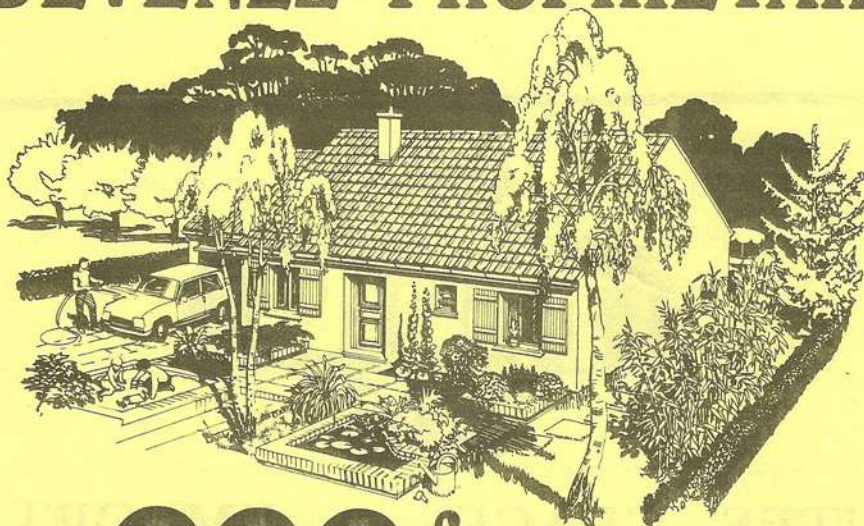
OMELETTES NORVÉGIENNES

vente en demi-gros pour vos congélateurs

9 rue du quartier de cavalerie

CAMBRAI Tel 81.33.49

DEVENEZ PROPRIETAIRE



pour 666 francs par mois*

Ce n'est pas une erreur. Vous avez bien lu 666 francs*, c'est la mensualité que vous paierez la première année en empruntant 80 % du prix avec un prêt conventionné sur 20 ans à annuités progressives (+ 3,5 % par an).

Ce prêt conventionné, vous en bénéficiez quels que soient vos revenus. Vous pouvez même diminuer cette mensualité grâce à l'aide personnalisée au logement ou en utilisant selon vos revenus et votre situation de famille le prêt d'accèsion à la propriété encore plus avantageux.

Seul le G.M.F. peut vendre une maison pour 95 000 F*. DOMA : une vraie maison en maçonnerie traditionnelle. Un séjour avec coin-repas et porte-fenêtre donnant sur le jardin, deux chambres et salle-de-bains. DOMA est livrée finie, prête à vivre. Vous choisissez papiers peints et revêtements de sols, nous les posons. Les formalités, les crédits, nous nous en occupons aussi.

*Prix régional construction
ferme et révisable au 1/01/79
pour une DOMA de type III,
chauffage et garage en option.

.....
Je désire recevoir sans engagement une documentation illustrée sur DOMA

Nom _____

Adresse _____

Tél. _____

Profession _____

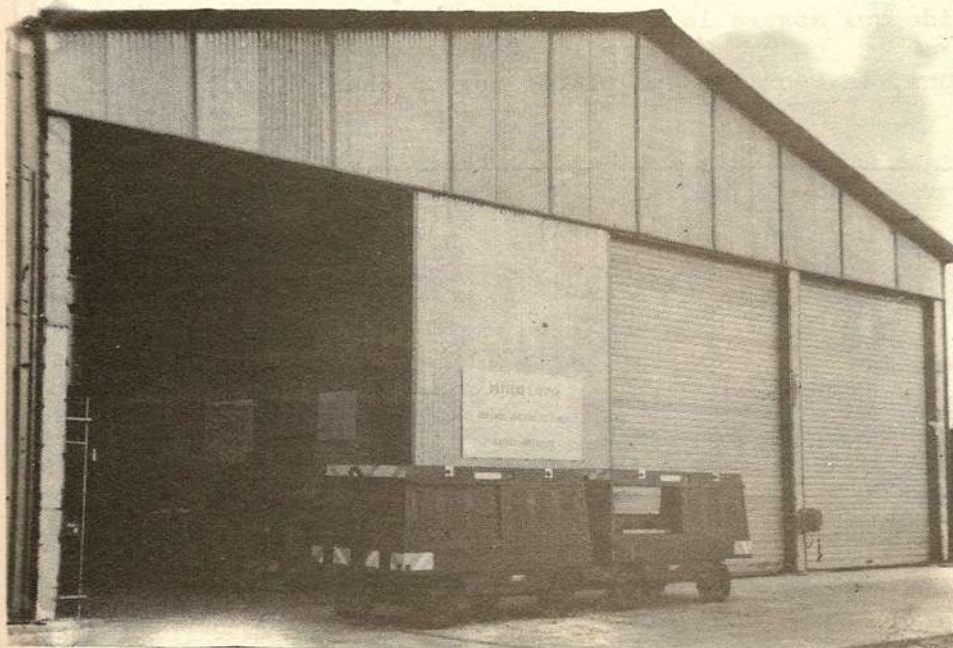
.....
GROUPE MAISON FAMILIALE
GMF
B A / 902 / G C

Groupe Maison Familiale - Avenue du Cateau - 59405 Cambrai Cédex - Tél. 83.99.00

GERMAS:

ENFIN UN ATELIER D'OXYGENE LIQUIDE

Après 3 projets refusés et deux années d'attente, le GERMAS 15.012 a enfin été équipé d'un atelier OXYGENE LIQUIDE. Celui-ci permet de distribuer dans les meilleures conditions le précieux gaz indispensable aux pilotes de la 12^eE.C. Le local situé entre le garage et l'atelier peinture peut paraître démesuré par rapport à son uti-



lisation. Et pourtant... la consommation de la 12^eE.C. en oxygène a été pour l'année 78 de quelques 36000 litres. Aujourd'hui grâce à une nouvelle citerne de 3800 litres, la société AIR LIQUIDE de DENAIN nous ravitaille selon notre demande. En 78, nos camions citernes avaient effectué 45 voyages. Grâce à une table

de distribution, le nombre de remplissages des convertisseurs (5080 en 78) a été divisé par quatre. Le gain dans l'exécution de ces manipulations délicates et dan-

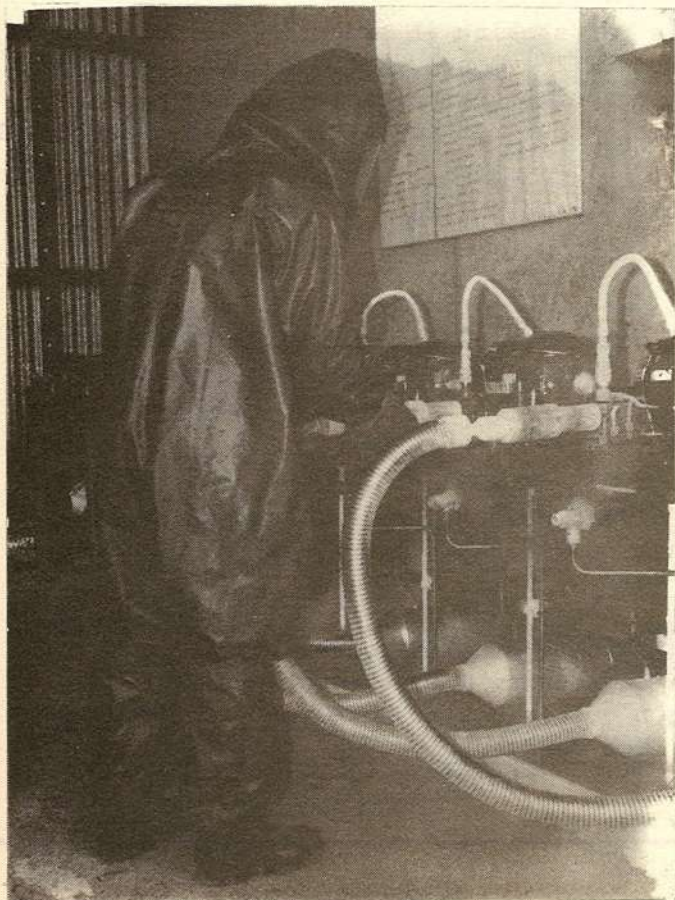
gereuses est très appréciable !!

Ne jugez plus ce local par son aspect peu attirant, mais dites-vous que cette installation est nécessaire pour une meilleure mise en oeuvre des Mirages F1 de la 12.^e escadre de chasse.

-000-

Le sergent-chef TOMKOWIAK revêtu de ses effets spéciaux (contre les projections) lors d'une opération de remplissage.

L'oxygène se liquéfie à -183°C !!!

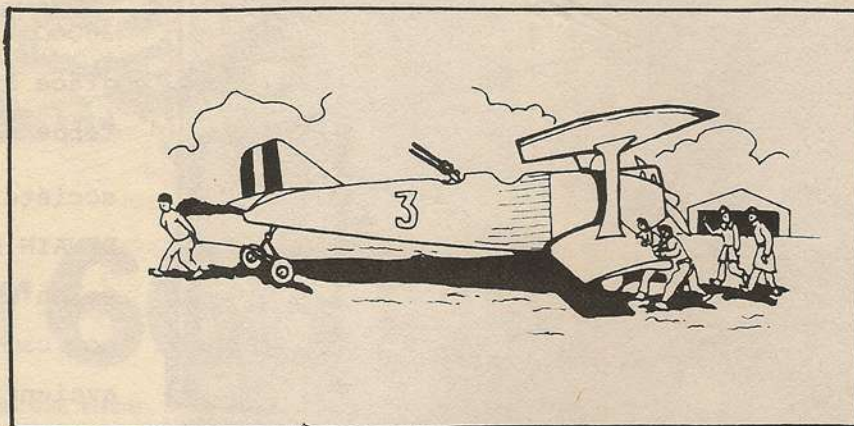


Regles concernant la manœuvre des avions

CHAPITRE 1 : préparatifs du vol

•Manipulation des avions au sol

- < Pour les avions légers, elle s'effectue à bras, la béquille étant maintenue sur l'épaule d'un aide qui assure la direction de l'avion.
- Pour les autres avions, la béquille est placée sur un chariot porte queue.



•Vérification de l'avion, du groupe motopropulseur et des instruments de bord

1 - Vérification générale

Elle est effectuée une fois par semaine et exécutée par les gradés mécaniciens et les aides. Le pilote auquel l'avion est affecté est tenu d'y assister et doit rédiger un compte rendu écrit sur un cahier ad hoc mis en permanence à la disposition des pilotes et qui est présenté au chef d'escadrille.

2 - Vérification avant tout envol par le pilote

3 - Vérification après le vol

Elle est effectuée par le pilote qui signale, sur le registre ad hoc dont il a été parlé plus haut, tout incident survenu depuis son départ.

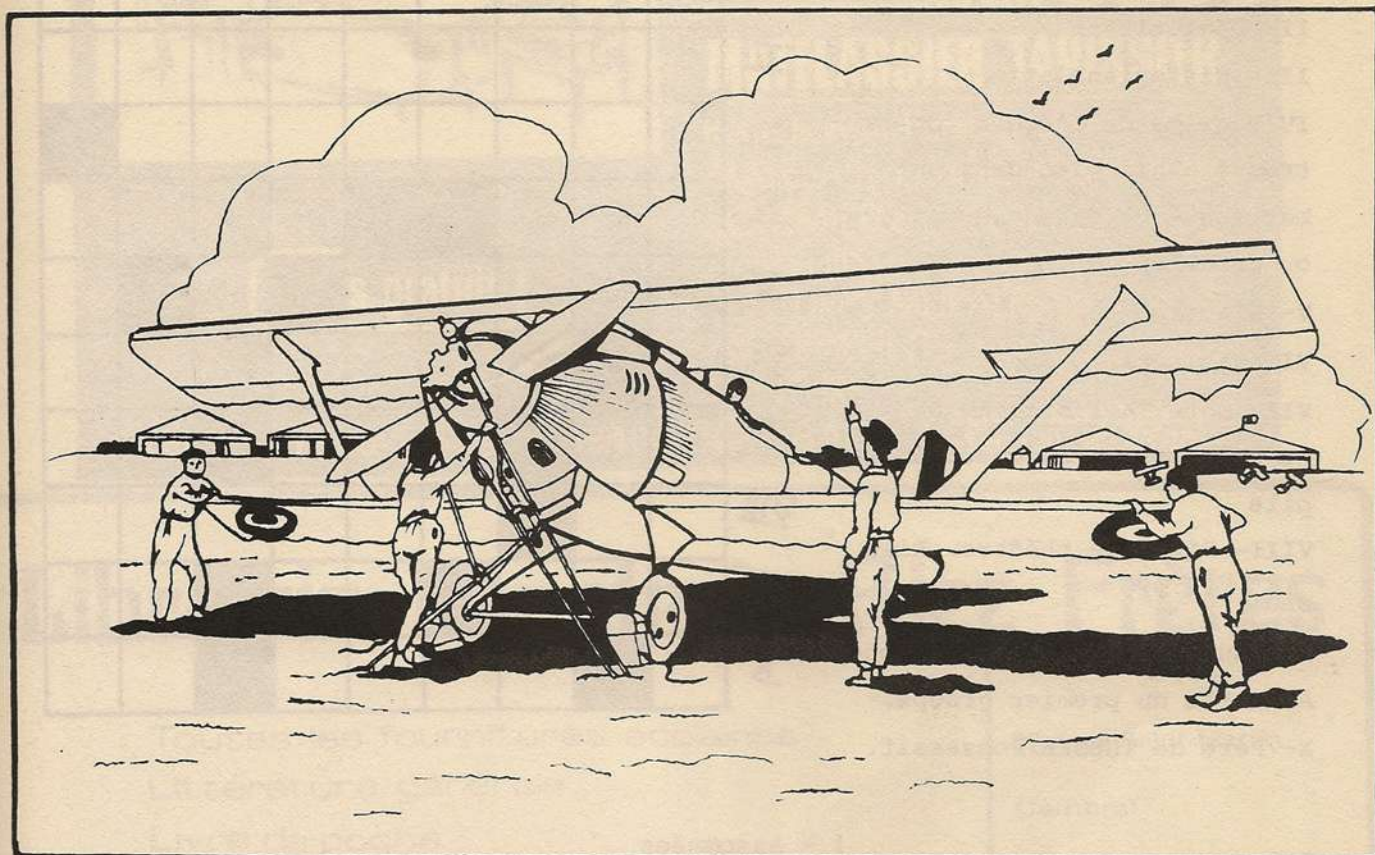
•Equipement du pilote

Les vêtements du pilote ne doivent pas le gêner. Il est interdit d'utiliser des chaussures dont la fixation n'est pas sûre, telles que : espadrilles, sandales, sabots, etc...

Le port des effets spéciaux de vol est obligatoire. Le casque doit épouser la forme de la tête sans la serrer. L'écartement des verres de lunettes doit être réglé de telle façon que le nez ne soit pas trop serré par la pince et que les verres soient en face des yeux.

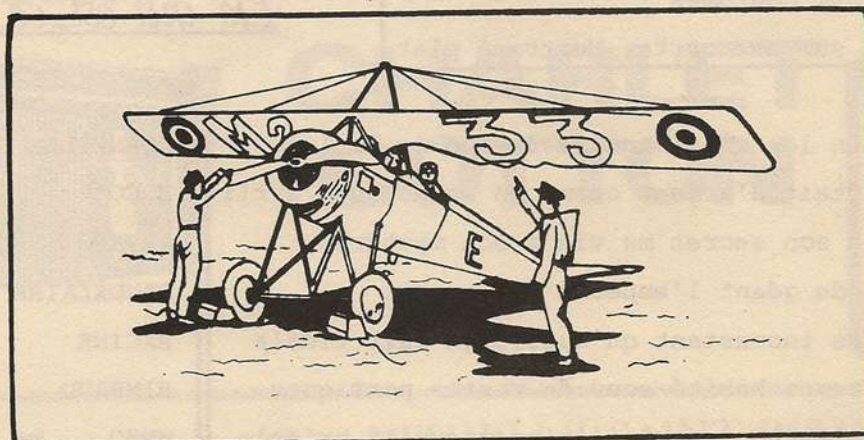
.Monter à bord de l'avion

Avant de monter, débarrasser ses chaussures des mottes de terre adhérentes qui pourraient par la suite coincer une commande.



.Mise en marche du moteur

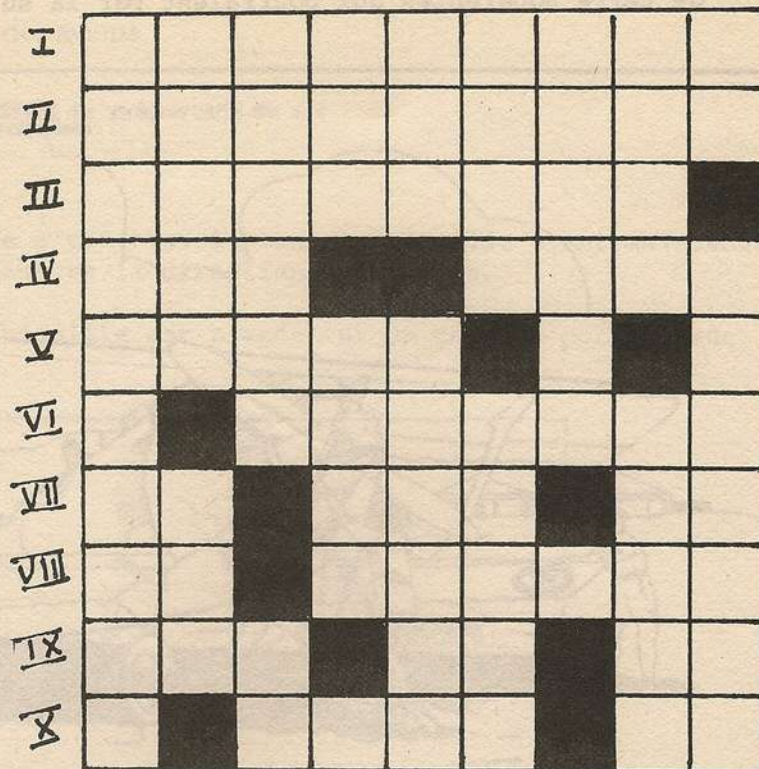
- au moyen de démarreur de bord
- au moyen d'une manivelle
- au moyen des démarreurs d'aérodrome
- par lancement à la main.



LES JEUX du FLASH

1 2 3 4 5 6 7 8 9

- I- Manoeuvre secrète
 II- Déglutirais
 III- Historien latin
 IV Victime de l'échec. On la trouve avssi bien dans un bâtiment que dans une voiture ou un avion
 V- Electrode
 VI- Habitera
 VII- Note. A l'origine de nombreux cols. Au coeur de la pile
 VIII- Pièce de théâtre. Bien seul
 IX- Au lever. Dans l'atmosphère A la fin du premier groupe.
 X- Père de THESEE. Possessif.



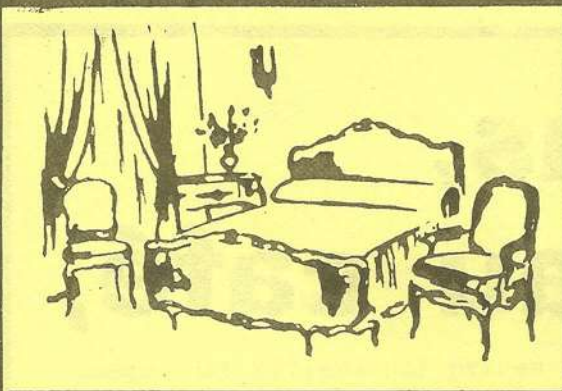
- 1 - Assommées
 2 - Parfois chasseur. Au figuré dans un tas d'expressions
 3 - Lieu de naissance. Règle
 4 - Souvent isolée - Impôt

- 5 - Substance colloïdale. Met de côté
 6 - Permet de briller à l'OPERA. Bien que mammifère, on le qualifie parfois de grenouille
 7 - Vaisseau
 8 - Exclamation. Coutumes
 9 - Fait bien sur une carte. Mettra à plat.

De qui est-ce ?

- I - Moi-même en les cueillant je fis pâlir la lune
 II- Sa barbe était d'argent comme un ruisseau d'avril
 III- Mon âme a son secret ma vie a son mystère
 IV- Ses ailes de géant l'empêche de marcher
 V - Je t'aimais inconstant qu'aurais-je fait fidèle
 VI -J'ai longtemps habité sous de vastes portiques
 VII- J'ai vu BOILEAU de près j'aime mieux la bricole
 VIII- Et le désir s'accroît quand l'effet se recule

CORNEILLE	NERVAL
HUGO	VALERY
ARVERS	POMPIDOU
BAUDELAIRE	HUGO
RACINE	ROSTAND
RIMBAUD	BAUDELAIRE
HUGO	MUSSET
CORNEILLE	REBOUX MULLET



Devis gratuit

ATELIERS. Petite rue verte 59400 CAMBRAI

83.92.72

multi services
Barbade

MATELASSIER TAPISSIER

Réfection et Fabrication de
MATELAS (à domicile sur demande)

SOMMIERS

FAUTEUILS

TENTURES MURALES

PAPIERS PEINTS

PEINTURE

après heures bureau
Tel. (20) 83.43.18.

Librairie Papeterie Riez Frères

Toutes les fournitures scolaires

Littérature générale

Livre de poche

Stylos

22 mail Saint-Martin

Cambrai

Tél: 81-33-77

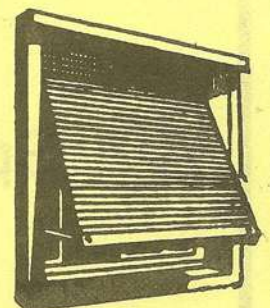
PERSIENNES MÉCANIQUES

STORES VENITIENS

Toutes Fermetures de Garages



CHARLET
COTTON



10, Rue Fronval - NEUVILLE-SAINT-REMY

Tél.: 81.33.37

**Chez vous,
au café,
*déguster***



Super 49 - Blonde
Spéciale blonde - Pilshem
Christmas - Terken

Soda - Limonade **KraK**

ROUBAIX

76.92.26

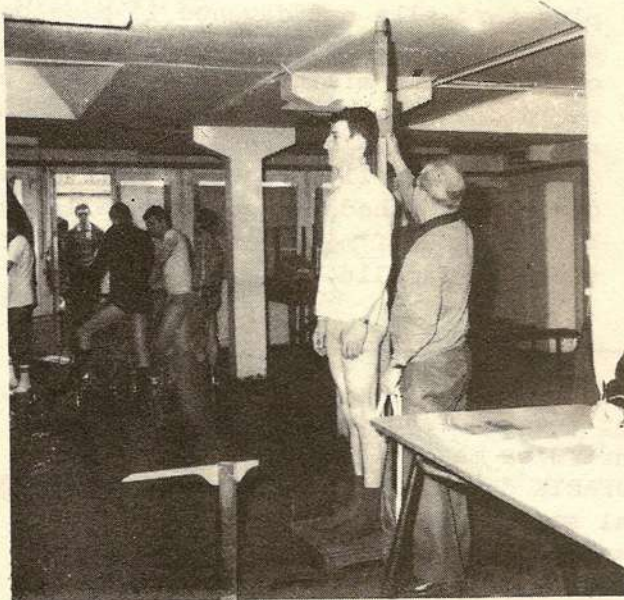
CAMBRAI 81.23.78

LE MVC transformé

en magasin libre-service

lors des incorporations

Images (et réflexions) prises sur le vif lors de l'incorporation de la classe 79/06 (11 et 12 juin).



Petit, je suis fier de toi et je te regarde la tête haute !!!



S'il vous plaît, pourriez vous me donner un paquet de pâtes...riches ?



c'est cà la nouvelle tenue d'été ?

LES CONNAISSEZ VOUS ?



Sergent en août 1963, sergent-chef sept ans plus tard et adjudant pour le nouvel an 78, il sévit au GERMAC depuis un "certain" temps Sportif et surtout jardinier; manifestement il adore le plein air. Ce n'est certainement pas ses deux filles qui doivent s'en plaindre. Hélas pour lui, "la Godasse" oh pardon !, l'adjudant CORDONNIER est affecté à ROCHEFORT et comme instructeur s'il vous plaît!... Peut-être décrochera t-il là-bas une troisième lettre de félicitations.



Il était une fois une jeune fille affectée à la BA 103 et plus particulièrement au MVC patronné à l'époque par le LTT HUNTERHALT. Elle a gravité depuis tous les échelons professionnels et militaires en changeant de poste et quelques années plus tard elle est devenue le plus bel adjudant-chef des SA. Après avoir pensé qu'épouser un militaire n'était pas chose idiote ; de DUMONT elle devint GALANT et la famille s'est ensuite agrandie de deux enfants. Il ne faut pas être grand devin pour subodorer que plus elle restera à CAMBRAI mieux cela vaudra pour toute sa famille.



Il annonce à ceux qui veulent l'entendre qu'il a été le premier major de la BA 103. Enfin infirmier major !... BERLIN, BORDEAUX, BLIDA, BOUFARIK de 54 à 61 pour arriver à CAMBRAI où au sein du service médical son casque d'or repérable était le témoin de l'activité incessante du SGC LEFEBVRE en 62 qui passa adjudant en août 70, pour accéder au galon d'adjudant-chef en 72, pour avoir à son palmarès plus de cinquante évacuations sanitaires, il a reçu la croix de la valeur militaire en août 61 et la médaille militaire lui a été conférée le 31.12.1972. Certains bruits laissent entendre que l'infirmerie s'écroulera l'an prochain à la suite du départ de son pilier, d'autres disent que Florent figure dans l'inventaire mle 69 du service médical... Pensez donc !...



Un proverbe en vigueur dans la Marine veut, dit-on que " tout ce qui bouge doit être salué et que tout ce qui ne bouge pas doit être peint". Las de ses trois ans passés sous le col bleu et après deux ans de déportation plus quelques pérégrinations; il est venu peindre au sein de l'armée de l'air. Depuis 1957 pas un seul recoin n'a échappé à ses pinceaux et brosses. Il a été récompensé en 1978 par l'obtention de la médaille de l'aéronautique. L'histoire ne dit pas s'il a bercé ses quatre filles au son du clairon mais cet instrument n'a plus de secret pour lui. Il va bientôt partir en retraite; "Ch'père" va nous manquer! Quoi! vous ne connaissez pas M. POTAUX? Alors vous êtes nouveau sur la base. Hein min père!... chât!

Le carnet

Les grandes unités forment à l'intérieur de la base des grandes familles. Au cours de ce premier semestre écoulé, certains se sont sans doute fiancés... on le saura toujours assez tôt ! D'autres se sont mariés... d'autres encore ont eu des enfants. D'autre enfin ont pris du galon ou ont accédé à la qualification supérieure.

Alors...

M.O.

naissances

- Laure, fille du SGC HERBIN (STB),
née le 10-3-79
- Brigitte, fille du SGC CLARY (STB)
née le 11.5.79
- Charlotte, fille du SGT CIAN (MTO)
née le 11.5.79
- Olivier, fils du SGT MOLLET (CLA),
né le 20.4.79
- Ludovic, fils du SGC VAN DE LANOITE (STB),
né le 19.3.79

mariages

- SGT SAMSON (liaison)
et Melle Isabelle SAUREL, le 7.4.79
- ADJ THOREZ (CLA)
et le SGT GABET Danielle (CLA)
le 14.4.79
- SGT MARTEL (liaison)
et Melle Marie Anne PAQUOT, le 5.5.79
- SGT GIRAUD (liaison)
et le SGT DI BERTRAND (SNA GERMAS)
le 17.3.79
- SGT CIAN (MTO)
et Melle Michèle RIQUIER, le 26.4.79

départs

- ADC FAVAREL, (CLA), qui a rejoint ses foyers le 13.4.79
- LTT PELISSIER (CLA), affecté à la base de LUXEUIL le 31.4.79
- CLC BON (CLA), affecté à la base de NIMES, le 16.3.79
- CLC PALMISANO (photo), qui a rejoint ses foyers le 1.4.79
- CLC CHARLES (CLA) qui a rejoint ses foyers le 1.2.79
- CLC BACHELET (CLA), affecté dans l'armée de terre le 1.4.79.

arrivées

- LTT SAINT-BONNET venant de LUXEUIL (CLA)
- CLC CALKA (CLA) venant de DIJON
- SGT CIAN (MTO), venant de TOUL
- CLC SOCHART (STB) venant de ROCHEFORT

nominations

- au grade de commandant : le capitaine PUISNE
- au grade d'adjudant : le sergent chef VIOT (CLA)... "à l'ancienneté" précise-t-il
le sergent-chef MARIN (liaison)
- au grade de sergent-chef : le sergent NOCLERCQ (STB)
le sergent PAWOLOWSKI (STB)
le sergent VILLEMINOT (STB)

qualifications supérieures

brevet supérieur: SGC WATTERLOT (STB)

SGC EVRARD (STB)

SGT DABERNAT (STB), SGC SCOLIEGE (MTO)

Cadre de maîtrise: l'adjudant VIOT (CLA)

l'adjudant FOUQUET (CLA)

l'adjudant TALLEUX (CLA)

l'adjudant GHISSE (CLA)

GENDARMERIE:

L'adjudant WALORSKI, né le 13 août 1936

à OSTRICOURT (nord) est arrivé sur la Base aérienne 103 le 1er avril 1979.

Appelé à l'activité le 4 mai 1957 il est affecté au 1/17ème R.A. de SEDAN, puis au 1/43ème R.A. le 1^{er} juillet 58 en grande KABYLIE.

Nommé élève gendarme le 23 janvier 61 à l'issue du stage à l'école de gendarmerie.

Nommé maréchal des logis chef en juin 1973 il est affecté la même année le 1er août à la Brigade de PARIS VILLE.

MT:

un vieux soldat s'en va

André DUPONT homme discret et peu bavard était employé au GERMAS 16.103 comme mécanicien auto. Il est arrivé sur cette base le 28 février 1955. Et pourtant, M. DUPONT était un ancien baroudeur, il a servi notre drapeau sous le ciel indochinois (du 7 juillet 1939 au 30 juin 1946) après avoir connu l'enfer des camps des prisonniers de guerre japonais (du 10 mars au 17 septembre 1945).

Nous le retrouvons à Madagascar, pendant la révolte malgache (14.09.47 au 11.04.1951). Ensuite c'est la Tunisie pendant 9 mois avant de quitter l'armée pour rejoindre ses foyers.

Ayant alors servi pendant plus de quinze années, Monsieur DUPONT totalisait 14 campagnes et était titulaire de plusieurs décorations

Plus de quarante mois passés dans le secteur privé n'ont pu effacer la nostalgie de la vie militaire dont il était empreint. Aussi est-ce avec une grande joie qu'il s'est embauché comme ouvrier civil sur la base où pendant vingt quatre ans il s'est dévoué à la réparation des véhicules militaires ; dévouement récompensé par l'attribution de la médaille d'honneur de l'aéronautique.

Bonne retraite Monsieur DUPONT !

GERMAS:

arrivées

les caporaux chef

OSMONT Bruno

MARCELLE Philippe

LEBAS Régis

MASCLEF Jean-Luc

LEBRAS Eric

SERT Philippe

LEFLOCH Olivier

PERROTTE Didier

FAVRE Yvon

DANGLEANT Christophe

arrivent tous de la BA 721 de ROCHEFORT

MSP: départs

EP : EYMERY pour DJIBOUTI (ADJ)

SGC KADUSKIEWICZ "

ADJ FAUCON pour APT

SGC BERARDENGO pour SOLENZARA

SGC TROCHU pour AULNAT

SSN : ADJ COUZINET pour SAINTES

SSIS : SGC KROPLEWSKI pour AMBERIEU

de Chatellerault, l'adjudant WALORSKI est affecté à la brigade de Chantilly. Le 4 février 66 il rejoint la base USAF de LAON COUVRON. En juin 67 il quitte Laon pour la Base d'Alnat.

arrivées

LCL DETRIE - EC 012
 CDT LABARE - SM 50.103
 CNE GAVOTY - EC 02.012
 CNE BARTHOLOMY - EC 03.012
 LTT GINDRE - 12°E.C.
 SLT REYNIER CB 00.103
 ADJ BONHEUR MSP 20.103
 SGC LOVAGLIO DAMS
 SGC TRANSON DAMS
 SGC PILLIEN EC 03.012
 SGC PETAT 00.012
 SGT NOWAK MGX 40.103
 SGT BUCHELET MO 05.103
 CLC DANGLEANT GERMAS
 CLC LEBAS GERMAS
 CLC DUMAS MSP 20.103
 CLC DELFOSSE MSP 20.103
 CLC MARCHEULECK MSP 20.103
 CLC OSMONT GERMAS
 CLC LEBRAS GERMAS
 CLC LEFLOCH GERMAS
 CLC PARISIS DAMS
 CLC CONDE GERMAS
 CLC DENOYELLE MGX 40.103
 CLC DUPUIS GERMAS
 CLC GERVAIS GERMAS
 CLC VANDAELE EP 21.103
 CLC QUINTIN EP 21.103
 CLC LONDAITSBEHERE EC 01.012
 CLC MOREAU EC 03.012

départs

LCL BOUGE EQUATEUR
 CDT LAPORTE BRETIGNY
 CDT KALFON VILLACOUBLAY
 CNE STASISKI stage et retraite
 CNE TRANCART LUXEUIL
 CNE SCHIMEL EQUATEUR
 CNE MEHAUT MONT DE MARSAN
 ADC DUCHANGE TAVERNY
 ADC PLONKA stage et retraite
 ADC AUTEM APT
 ADC LOUVET ORANGE
 ADC DUBOIS ORANGE
 ADC CHALARD ses foyers
 ADJ CENS TAVERNY
 ADJ EYMERI DJIBOUTI
 ADJ PIRET RETRAITE
 ADJ CAZENAVE ROCHEFORT
 ADJ SETAN PAPEETE
 ADJ DEVEMY ISTRES
 SGC VAILLE ses foyers
 SGC KADUSZKIEWICZ DJIBOUTI
 SGC SEDROWIAK Gendarmerie
 SGC DEGORRE ISTRES
 SGC CHAUDESAIGUES DJIBOUTI
 SGC ORTET PARIS
 SGT DELEZENNE ses foyers
 SGT COUSIN ses foyers
 CLC DECAVEL fin de contrat
 CLC CABY fin de contrat
 CLC LHERMITTE ses foyers
 CLC PRYZBYLSKI ses foyers
 CLC DRECOURT NIMES
 CLC LOURDEAUX ses foyers

THOMSON

technique française de renommée mondiale

radio
 télévision
 haute-fidélité
 électro-ménager

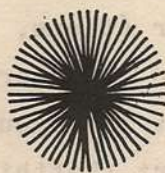
Le Spécialiste Thomson
 à Cambrai ;



maison moderne

rue des clés • tél. 81.23.09

*BOULANGERIE



*PATISSERIE

MITERNIQUE

PATISSERIE EXTRA-FINE

FOURNITURES POUR COLLECTIVITES

BANQUETS ET NOCES

7, rue de crèvecœur

59 - CAMBRAI

Tel. 81.21.10

Heureux !

Pour être heureux (plus heureux)
que faudrait-il faire ?

Il n'y a sûrement pas de recettes,
mais nous serons peut-être d'accord sur ces quelques propositions :

Heureux ceux qui savent rire d'eux-mêmes,
ils n'ont pas fini de s'amuser

Heureux ceux qui savent distinguer une montagne d'une taupinière,
il leur sera épargné bien des tracas

Heureux ceux qui savent se taire et écouter,
ils en apprendront, des choses nouvelles !

Heureux ceux qui savent ne pas se prendre au sérieux,
ils seront appréciés

Heureux ceux qui savent ne pas se croire indispensables,
ils seront recherchés

Heureux ceux qui pensent avant d'agir et prient avant de penser,
ils éviteront bien des bêtises

et l'on pourrait continuer (tiens, pourquoi pas ?)

Nous pourrions aussi aller chercher le Bonheur à la Source.

L'Evangile, c'est en effet la Joyeuse Nouvelle de la Vie possible.

Et Jésus a dit quelque part (Matthieu 5, 2-11)

comment cette Vie pouvait se développer.

C'est assez surprenant.

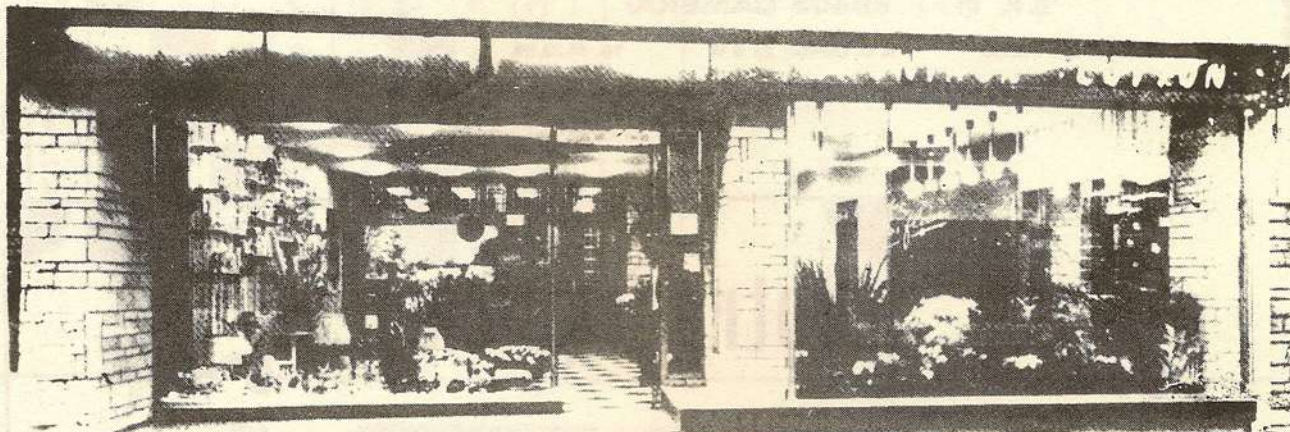
Ce sont les Béatitudes.

l'Aumônier Croy

8 points de vente

BRUNIAUX - FLEURS

AMBASSADEUR DE VOTRE BON GOUT



CAMBRAI

MASNIERES

IWUY

AVESNES LES AUBERT

BEAUVOIS

VILLERS OUTREUX

CE N'EST PAS PAR HASARD

SI NOUS SOMMES DEVENUS

LES PREMIERS

A l'Homme de Fer

Société Anonyme au Capital de 150.000 Frs

■ QUINCAILLERIE

■ MACHINES-OUTILS

■ SERRURERIE



DÉCORATIVE



7 - 9, Place du 9 Octobre

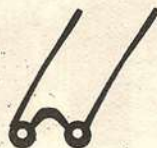
B.P. 81 - 59403 CAMBRAI

G. C. P. Lille 3117.09

R. C. Cambrai 62 B 19

Tél. 81.36.94

Votre Opticien



B. DUEZ

7 rue Neuve



59400 CAMBRAI

tel: 81.42.29

DÉPANNAGES

radio - télévision - hi-fi
électro-ménager

SONORISATION

**MAISON
SERVICE**

83-83-04

140 t, rte de Solesmes
CAMBRAI

pour mieux vivre



LA CAVE

BRICOLAGE MAISON et JARDIN
EQUIPEMENT DU FOYER
ELECTRO-MENAGER

CAMBRAI • VALENCIENNES • LILLE
DOUAI • BOULOGNE • CALAIS

Solution des Jeux

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	M	A	N	I	G	A	N	C	E
II	A	V	A	L	E	R	A	I	S
III	T	i	T	E	L	i	V	E	
IV	R	O	i			A	i	L	E
V	A	N	O	D	E		R		T
VI	Q		N	i	C	H	E	R	A
VII	U	T		M	A	O		i	L
VIII	E	A		E	R	M	i	T	E
IX	E	S	T		T	M		E	R
X	S		E	G	E	E		S	A

... *C'est de*

I - CORNEILLE

II- HUGO

III- ARVERS

IV -BAUDELAIRE

V- RACINE

VI - BAUDELAIRE.

VII- HUGO

VIII- CORNEILLE

PAPA JOE'S RESTAURANT



ouvert de 12h. à 23h. // fermé le mardi

TEL: 83.46.97

40, rue
Alsace Lorraine
Cambrai

Directeur de la Publication:

Capitaine DOME.

Publicité:

Aspirant VISTICOT.

Dactylographie:

Sergent-Chef LEVECQUE.

Réalisation technique:

Service Photo-Offset.

Rédaction et mise en page:

Sylvain DUBUS

Jean-Jacques GOUSTILLE.